

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Nr 106301 E w m. Wiączyń
ADRES INWESTYCJI : działka ewid. 40 obr. Wiączyń Dolny, gm. Nowosolna, Powiat Łódzki Wschodni
INWESTOR : Gmina Nowosolna
ADRES INWESTORA : Rynek Nowosolna 1, 92-703 Łódź
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Sławomir Dula (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 2020-08-05

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-08-05

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym+ stabilizacja punktów osnowy geodezyjnej (2 punkty). 0.665	km km	 0.665	
				RAZEM	0.665
2 d.1	KNR AT-03 0102-02/03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki 26-75 pojazdów na godzinę - interpolacja 665*4.6	m ² m ²	 3059.000	
				RAZEM	3059.000
3 d.1	KNR 13-12 0201-06	Ręczne karczowanie krzaków i poszycia. (655*3*2)/10000	ha ha	 0.393	
				RAZEM	0.393
4 d.1	KNR 2-21 0104-06	Pielęgnacja drzew- cięcia redukcyjne 23	szt. szt.	 23.000	
				RAZEM	23.000
2		Roboty ziemne.			
5 d.2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości średniej 22 cm 26-75 pojazdów na godzinę 655*5+150	m ² m ²	 3425.000	
				RAZEM	3425.000
6 d.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 655*5+150	m ² m ²	 3425.000	
				RAZEM	3425.000
3		Roboty drogowe zasadnicze			
7 d.3	KNR 2-31 0109-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę 655*5+150	m ² m ²	 3425.000	
				RAZEM	3425.000
8 d.3	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę 665*4.8+140	m ² m ²	 3332.000	
				RAZEM	3332.000
9 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 655*4.7+15	m ² m ²	 3093.500	
				RAZEM	3093.500
10 d.3	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm z asfaltów modyfikowanych; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę 655*4.6+13	m ² m ²	 3026.000	
				RAZEM	3026.000
11 d.3	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 26-75 pojazdów na godzinę 655*4.55+12.5	m ² m ²	 2992.750	
				RAZEM	2992.750
12 d.3	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę 655*4.5+12	m ² m ²	 2959.500	
				RAZEM	2959.500
4		Zjazdy do posesji i zatoka postojowa			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		220+24+15+15+11+12+11.6+11.5+12.5+17.65+35	m ²	385.250	
				RAZEM	385.250
14 d.4	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		385.25	m ²	385.250	
				RAZEM	385.250
15 d.4	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		385.25	m ²	385.250	
				RAZEM	385.250
16 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		385.25	m ²	385.250	
				RAZEM	385.250
17 d.4	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		10.10+181	m	191.100	
				RAZEM	191.100
18 d.4	KNNR 6 0404-01 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		13.1	m	13.100	
				RAZEM	13.100
19 d.4	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01	Zjazd z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		17.95	m ²	17.950	
				RAZEM	17.950
20 d.4	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01	Zatoka postojowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)- zatoka postojowa	m ²		
		220	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
21 d.4	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(27.5+14.50+9.8+9.5+9.6+9.75+9+10+11.5+10.5)*1.05	m ²	127.733	
				RAZEM	127.733
22 d.4	KNNR 6 0309-02 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 5 cm) warstwa ścieralna - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25	m ²		
		27.5+14.50+9.8+9.5+9.6+9.75+9+10+11.5+10.5	m ²	121.650	
				RAZEM	121.650
5		Pobocza i rowy- roboty wykończeniowe			
23 d.5	KNR 2-31 0104-01 z.o.2.13. 9902-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczenie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		470.27+22.79+25.12+22.38+31.11+50.25+90.56+83.21+6.95+41.54+5.53+317.10+110.80	m ²	1277.610	
				RAZEM	1277.610

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.5	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		70.27+22.79+25.12+22.38+31.11+50.25+90.56+83.21+6.95+41.54+5.53+317.10+110.80	m ²	877.610	
				RAZEM	877.610
25 d.5	KNR 2-31 1403-05 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		108+117+61.5+36+25+28.2+17.25+78.48+40.55+288.95+22.15+112.15	m	935.230	
				RAZEM	935.230
26 d.5	KNR 4-01 0108-05 0108-08	Wywóz kruszywa samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km Transport do Zamawiającego	m ³		
		655*4.5*0.22+220*0.22	m ³	696.850	
				RAZEM	696.850