

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**

Łódź, 22-03-2022 r.

O.Ł.Z-3.4340.18.2021.2.mm

✓ **Pan Marcin Kucharski**

Adres do korespondencji:
ALTOM projektowanie, Nadzory Budowlane,
Kierowanie Budową, Pomiary Elektryczne
ul. Skłodowskiej 61, 97-500 Radomsko

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.03.2022 r. (doręczony w dniu 11.03.2022 r.), w sprawie wyrażenia pisemnej zgody na lokalizację oświetlenia ulicznego 0,4kV w pasie drogi należącej do GDDKiA (według załączonej mapy) w obrębie 18 Przygłówek, gm. Sulejów, powiat piotrkowski na dz. nr ew. 638/1, 657/1, 658/2, 659/2, 660/1, 676/5, 677/1, 682/9, 682/11, 683/1, 684/3, 685/1, 686/6, 686/8, 687/3, 687/5, 688/3, 689/1, 810, 862/14, 868/3, 868/4, zarządca drogi krajowej informuje, że:

- uzgadnia lokalizację oświetlenia ulicznego – linii oświetlenia ulicznego 0,4kV w pasie drogowym drogi krajowej Nr 12, na dz. o nr ewid. 638/1, 657/1, 658/2, 659/2, 660/1, 676/5, 677/1, 682/9, 682/11, 683/1, 684/3, 685/1, 686/6, 686/8, 687/3, 687/5, 688/3, 689/1, 810, 862/14, 868/3, 868/4 obręb 18 Przygłówek - w miejscu wskazanym na przedłożonej kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, stanowiącej integralną część niniejszej opinii.

Przebieg planowaną linią oświetlenia ulicznego 0,4 kV w poprzek dodatkowej jezdni drogi krajowej należy umieścić w rurze osłonowej na całej szerokości drogi na głęb. 1,5 m od rzędnej nawierzchni jezdni.

Przebieg planowaną linią oświetlenia ulicznego 0,4 kV pod istniejącymi zjazdami należy umieścić na całej ich szerokości w rurze osłonowej na głęb. min.=1,00 m od rzędnej nawierzchni zjazdów.

Odcinek planowanej linią oświetlenia ulicznego 0,4 kV w zbliżeniu do dodatkowej jezdni drogi krajowej o nawierzchni mineralno bitumicznej należy wykonywać w taki sposób aby nie naruszyć jej konstrukcji przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń (np. grodzi szczelnych) oraz właściwej technologii prowadzenia robot (w zależności od potrzeb – wykop otwarty - prace prowadzone ręcznie albo metodą bez wykopową) i umieścić na głęb. 1,5 m od rzędnej nawierzchni terenu.

Pozostały odcinek planowanej linii oświetlenia ulicznego 0,4 kV należy umieścić na głęb. min. 1,00 m od rzędnej istniejącego terenu.

Odcinek napowietrznej linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi krajowej należy zawiesić na wys. min. 4,7 m.

- należy zastosować oprawy oświetleniowe zapewniające poziom oświetlenia zgodny z normą PN-EN-13201 na całej powierzchni pasa drogowego DK 12, wymagany dla obszaru zabudowy,
- oświetlenie należy wykonać zgodnie z wytycznymi Ministra Infrastruktury WR-D-41-4.
- warunki prowadzenia robót oraz umieszczenia ww. linii oświetlenia ulicznego 0,4kV w pasie drogowym drogi krajowej Nr 12, zostaną określone w umowie użyczenia terenu na czas prowadzenia robót oraz umowie użyczenia terenu na czas umieszczenia przedmiotowej infrastruktury w pasie drogowym dróg krajowych, o których zawarcie należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Opocznie (adres: ul. Zakątna 6, 26-300 Opoczno) przedkładając zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, a także określając termin prowadzenia robót i umieszczenia ww. infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Zgodnie bowiem z przepisem art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) grunty w pasie drogowym zarząd drogi może oddawać w najem, dzierżawę lub je użyczać w drodze umowy, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu (...).
- zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji infrastruktury.

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, że niniejsza opinia jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych ww. opinii.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Ireneusz Kanigowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. 1 egz. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury,

Do wiadomości:

1. Wydział Z-2 w m.,
2. Rejon w Opocznie,
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Marta Mirowska, Starszy Specjalista, tel. (42) 233-96-87, mmirowska@gddkia.gov.pl

Pouczenie:

Zgodnie z art. 37 § 1 k.p.a. stronie służy prawo do wniesienia pönaglenia do Dyrektora Oddziału GDDKiA w Łodzi działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jeżeli:

- 1) nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych ani w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 (bezczyńność);
- 2) postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Pönaglenie wraz z uzasadnieniem należy wnieść do Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Zgodnie z art. 41 § 1. kpa w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego.

§ 2. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 164).

Dane osobowe będą ujawniane podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane wnioskodawcy będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych.

Wnioskodawcy przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	13949.197430.190246
Nazwa dokumentu	Pismo 4340.18.2021.2.mm.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo 4340.18.2021.2.mm
Sygnatura dokumentu	O/Ł.Z-3.4340.18.2021
Data dokumentu	22.03.2022
Skrót dokumentu	226ED17A2603E2C2F3515000C7766DD82F095511
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	22.03.2022 15:27:16
Podpisane przez	Ireneusz Kanigowski p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

EZD 3.106.7.7.

Data wydruku: 23.03.2022

Autor wydruku: Mirowska Marta (Starszy Specjalista)

