

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia: **Usługa wynajmu autokarów wraz z kierowcą.**
2. Przedmiot zamówienia obejmuje **wynajem autokarów wraz z kierowcą w celu świadczenia usług transportowych w zakresie przewozu osób i przewozu bagażu dla Jednostek Wojskowych będących na zaopatrzeniu 25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Białymstoku.**
3. Usługa, o której mowa w pkt 1 i w pkt 2 ma na celu zabezpieczenie działalności szkoleniowej oraz administracyjnej jednostek i instytucji będących na zaopatrzeniu **25. WOG** oraz potrzeb własnych w tym zakresie a w szczególności przewozów żołnierzy na: szkolenie poligonowe, szkolenie w wojskowych ośrodkach szkolenia, uroczystości wojskowe oraz odprawy.
4. **KOD CPV:**  
**60172000-4** –wynajem autokarów wraz z kierowcą  
Usługa wynajmu autobusów wraz z kierowcą dla jednostek wojskowych i instytucji będących na zaopatrzeniu gospodarczym 25 Wojskowego Oddziału Gospodarczego znajdujących się na terenie miast: Białystok, Hajnówka, Łomża, Suwałki w 2025 r.
5. Usługa wynajęcia autobusów wraz z kierowcą ma na celu zabezpieczenie działalności szkoleniowej oraz administracyjnej jednostek i instytucji zlokalizowanych w miastach: Białystok, Hajnówka, Łomża, Suwałki, mogące objąć teren całego kraju oraz sporadycznie zagranicę, a będących na zaopatrzeniu 25 Wojskowego Oddziału Gospodarczego oraz potrzeb własnych w tym zakresie, a w szczególności przewozów żołnierzy na: szkolenia poligonowe, szkolenia strzeleckie, szkolenia żołnierzy NSR, szkolenia w wojskowych ośrodkach szkolenia, zabezpieczenia uroczystości wojskowych.
6. Usługi transportowe stanowiące przedmiot zamówienia będą liczone od miejsca lokalizacji danej Jednostki lub instytucji wskazanej w zamówieniu przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego do miejsca docelowego.
7. Wykonawca musi posiadać tj.:
  - a) **co najmniej 6 autokarów** przewożących **co najmniej 45** osób, z ważnym wypisem z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego;
  - b) Wszystkie pojazdy, które będą wykorzystane przy realizacji zamówienia nie mogą być starsze niż z 2015 r (rok produkcji), muszą być sprawne technicznie i posiadać aktualne okresowe badania techniczne.

8. Wykonawca musi posiadać aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dn. 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2024.1539 z późn. zm.).
9. Wykonawca zapewni możliwość przewiezienia jednorazowo do 200 osób pojazdami własnymi lub podwykonawców w jednym kursie/jednym dniu.
10. Wykonawca musi posiadać:
  - a) dokumenty ubezpieczenia OC, które środki transportowe muszą posiadać,
  - b) aktualne badania techniczne pojazdów.
11. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi:
  - a) wyłącznie przy użyciu sprawnych technicznie środków transportowych (własnych lub podnajętych), posiadających: aktualne badania techniczne, wykupioną polisę OC.
  - b) w przypadku unieruchomienia pojazdu podczas wykonywania usługi, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie zastępczego środka transportu w czasie do 3 (trzech) godzin na dystansie do 100 km od miejsca rozpoczęcia podróży.
  - c) w przypadku przewozu osób na dystansie przekraczającym 100 km, czas podstawienia pojazdu zastępczego może się wydłużyć maksymalnie o 2 godziny, od czasu wskazanego w ust. 17, na każde 100 km ponad dystans 100 km.
  - d) podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania stanu technicznego pojazdu w czasie do 1 godz. od pozyskania informacji przez kierowcę, którego pojazd został poddany kontroli w celu realizacji usługi,
  - e) realizacja usługi zgodnie z wymogami „Kodeksu pracy” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320), i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o czasie pracy kierowców (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 220 z późn. zm.), oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) w zakresie dotyczącym pojazdów,
  - f) terminowe podstawienie środków transportowych w wyznaczonym miejscu i o wyznaczonej godzinie,
  - g) podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
  - h) potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu w „Karcie rozliczenia zadania transportowego” Wzór ww. Karty stanowi załącznik nr 2 do projektu umowy.
12. Wymagania w zakresie wyposażenia środków transportowych:

### 1) Autokar:

- a) ABS, ESP (lub podobnie działający system elektronicznej stabilizacji pojazdu),
  - b) uchyłne oparcia siedzeń z zagłówkami,
  - c) co najmniej 45 miejsc siedzących dla pasażerów,
  - d) indywidualne pasy bezpieczeństwa dla pasażerów,
  - e) klimatyzacja,
  - f) ogrzewanie,
  - g) Wykonawca zobowiązuje się, że autokar spełni warunki dodatkowe dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późn. zm.) oraz będzie wyposażony w luki bagażowe.
13. Osoby, które będą kierowcami powinny:
- 1) posiadać prawo jazdy, czas pracy zgodny z przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców,
  - 2) posiadać obywatelstwo Polskie i nie mogą być karane,
  - 3) posiadać stosowny ubiór (koszula, krawat) oraz cechować się wysoką kulturą osobistą,
  - 4) być przeszkolone w zakresie przepisów bhp i ppoż.
14. **Zatrudnienia na podstawie umowy o pracę** w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465, z późn. zm.), osób wykonujących następujące czynności
- **kierowcy autobusów** w ramach realizacji przedmiotu umowy, o ile mieszczą się one w zakresie art. 22 § 1 Kodeksu Pracy, który brzmi: „Poprzez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania prac określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca – do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”.
15. Wyliczenia należności za przewóz w zakresie transportów przyjmować się będzie odległość w kilometrach rzeczywiście przejechaną od siedziby jednostki zamawiającej do wskazanego miejsca docelowego i z powrotem powiększoną o opłatę za godzinę postojową autobusu, która będzie naliczana począwszy od rozpoczęcia 3-ciej rozpoczętej i każdej kolejnej, rozpoczętej godziny postoju każdego autobusu osobno w ramach jednego zlecenia, ale nie więcej niż do 8 godzin w trakcie realizacji zadania transportowego liczonego od 00:00 – 24:00, nie dotyczy to jednak postojów wynikających z Rozporządzenia o czasie pracy kierowców oraz postoje w trakcie trasy

między punktami docelowymi chyba, że postój będzie wynikał z zamówienia wykonawcy. (na podstawie „Karty rozliczenia zadania transportowego”).

16. Wykonawca wliczył wszelkie koszty niezbędne do realizacji usługi transportowej, w tym: koszt paliwa, koszt sprzętu, koszty osobowe, koszty przejazdu przez autostrady i inne płatne odcinki dróg, inne opłaty drogowe, koszty noclegów i wyżywienia dla kierowców wykonujących przedmiot zamówienia.