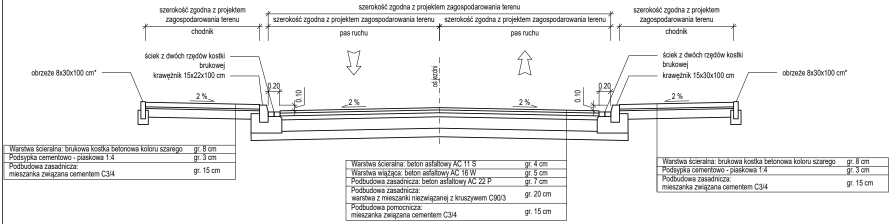
KM 0+004,50 - KM 0+145,00

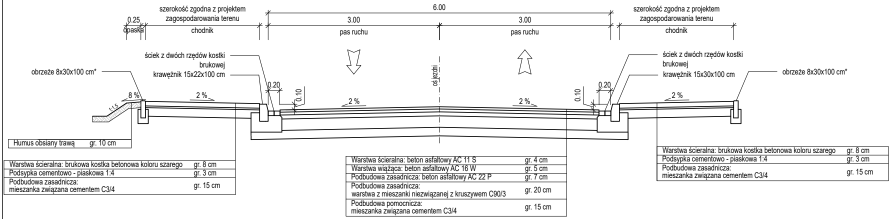

szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
pas ruchu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
pas ruchu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
0.10
0.20
2 %

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+145,00 - KM 0+225,00


0.25
opaska
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
6.00
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
8 %
1:1,5
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
0.10
0.20
2 %

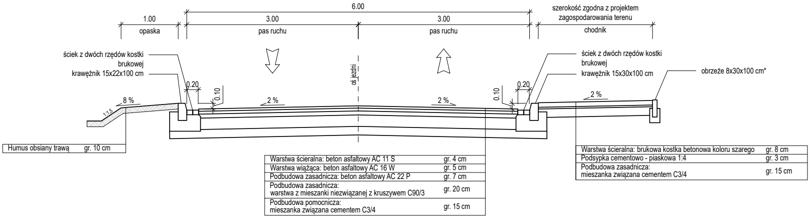
Humus obsiany trawą	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+225,00 - KM 0+315,00

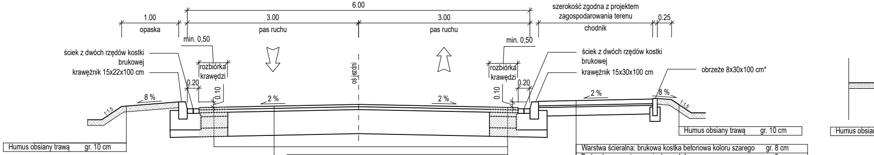

1.00
opaska
6.00
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
8 %
1:1,5
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
0.10
0.20
2 %

Humus obsiany trawą	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+315,00 - KM 0+500,00

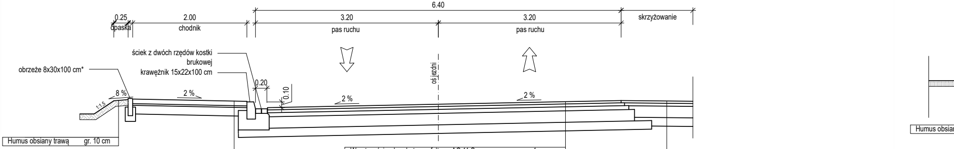

6.00
1.00
opaska
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
szerokość zgodna z projektem zagospodarowania terenu
chodnik
0.25
min. 0,50
min. 0,50
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
0.10
0.20
8 %
1:1,5
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Humus obsia

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR3	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+550,37 - KM 0+568,38

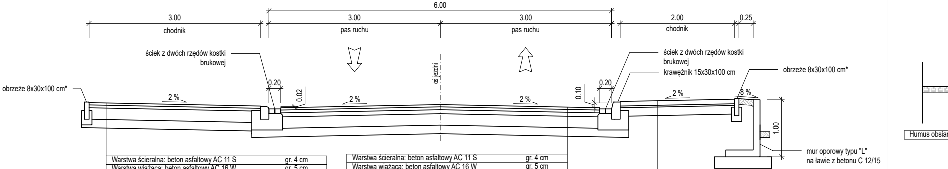

6.40
0.25
opaska
2.00
chodnik
3.20
pas ruchu
3.20
pas ruchu
skrzyżowanie
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
oś jezdni
0.20
0.10
8 %
1:1,5
2 %
2 %
2 %
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Humus obsia

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+593,95 - KM 0+640,00

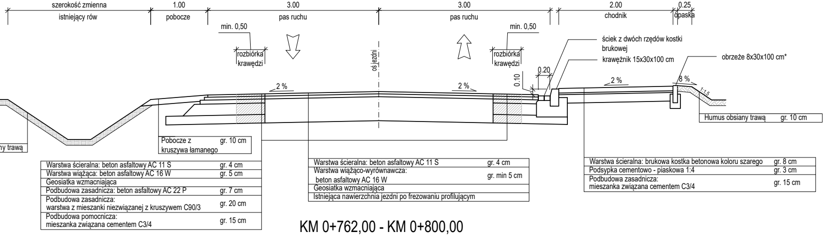

6.00
3.00
chodnik
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00
chodnik
0.25
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.02
0.10
0.20
2 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1.00
mur oporowy typu "L" na ławie z betonu C 12/15
Humus obsia

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+716,00 - KM 0+762,00


szerokość zmienna
istniejący rów
1.00
pobocze
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00
chodnik
0.25
opaska
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
ny trawą

Humus obsiany trawą	gr. 10 cm

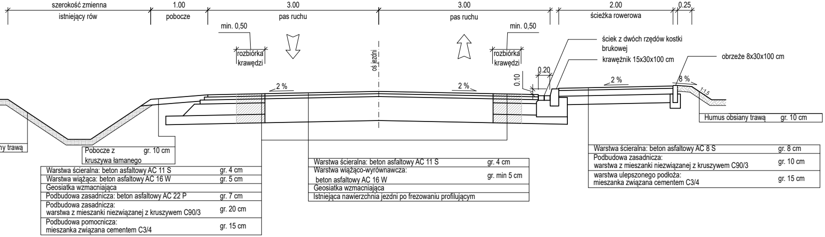
Pobocze z kruszywa łamanego	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+762,00 - KM 0+800,00
KM 0+910,00 - KM 1+150,00
KM 1+650,00 - KM 1+950,00


szerokość zmienna
istniejący rów
1.00
pobocze
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00
ścieżka rowerowa
0.25
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
ny trawą

Humus obsiany trawą	gr. 10 cm

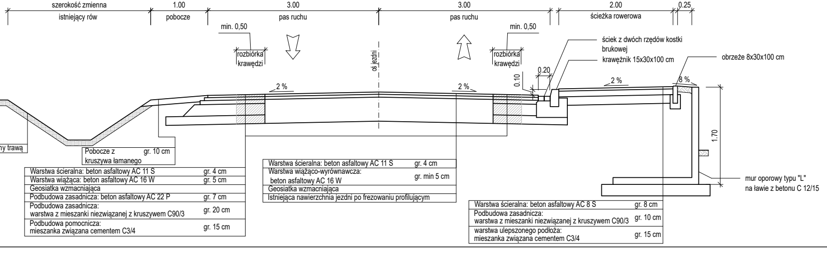
Pobocze z kruszywa łamanego	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 10 cm
warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 0+800,00 - KM 0+910,00

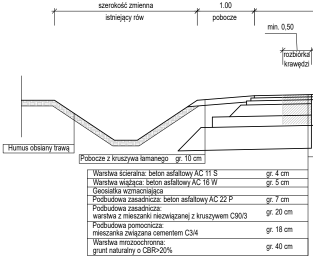

szerokość zmienna
istniejący rów
1.00
pobocze
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00
ścieżka rowerowa
0.25
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1.70
mur oporowy typu "L" na ławie z betonu C 12/15
ny trawą

Pobocze z kruszywa łamanego	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

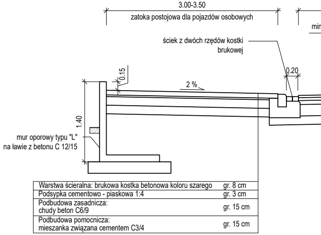
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 10 cm
warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm


szerokość zmienna
istniejący rów
1.00
pobocze
min. 0,50
rozbiórka krawędzi

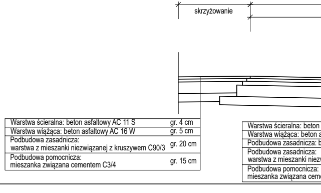
Humus obsiany trawą

Pobocze z kruszywa łamanego	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 18 cm
Warstwa mrozoochronna: grunt naturalny o CBR>20%	gr. 40 cm


3.00-3.50
zatoka postojowa dla pojazdów osobowych
min
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
0.15
0.20
2 %
1.40
mur oporowy typu "L" na ławie z betonu C 12/15

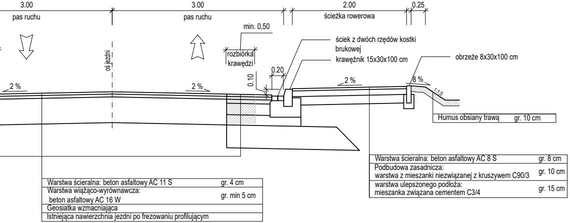
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: chudy beton C6/9	gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm


skrzyżowanie

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton
Warstwa wiążąca: beton a
Podbudowa zasadnicza: b
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niez
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana ceme

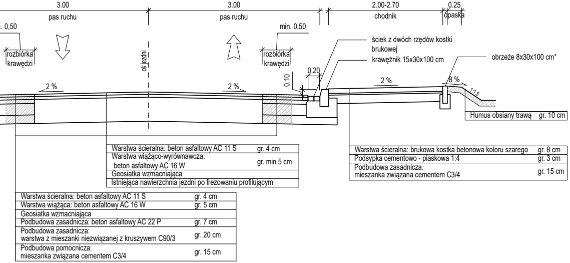
KM 1+150,00 - KM 1+650,00


3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00
ścieżka rowerowa
0.25
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 10 cm
warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

KM 1+970,00 - KM 2+120,00

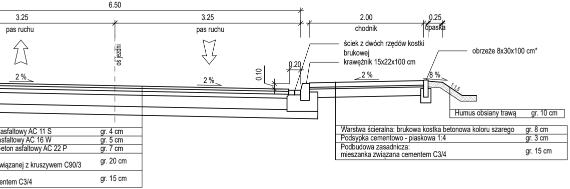

3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
2.00-2.70
chodnik
0.25
opaska
. 0,50
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

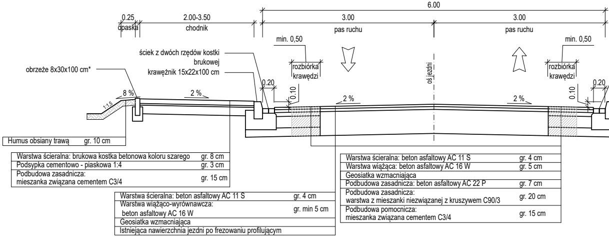
KM 2+160,00 - KM 2+190,00


6.50
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
2.00
chodnik
0.25
opaska
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
sfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
eton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
wiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
entem C3/4	gr. 15 cm

KM 2+213,15 - KM 2+322,00

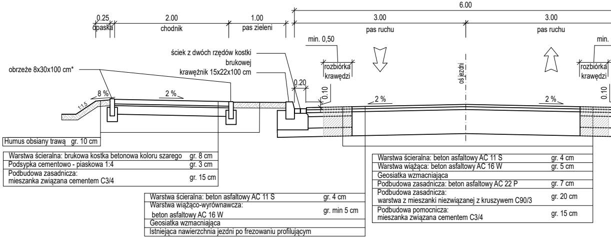

6.00
0.25
opaska
2.00-3.50
chodnik
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
min. 0,50
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
0.20
0.10
8 %
2 %
2 %
2 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

KM 2+322,00 - KM 2+430,00

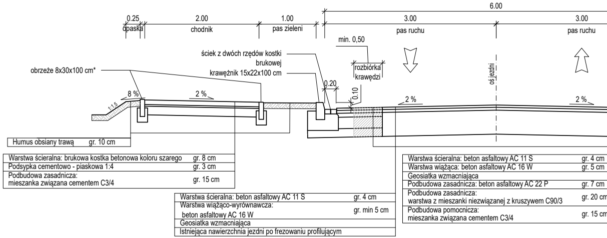

6.00
0.25
opaska
2.00
chodnik
1.00
pas zieleni
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
min. 0,50
min.
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
0.10
8 %
2 %
2 %
2 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

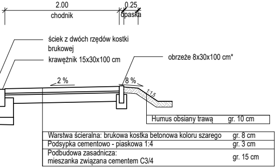
KM 2+438,00 - KM 2+600,00


6.00
0.25
opaska
2.00
chodnik
1.00
pas zieleni
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
0.10
8 %
2 %
2 %
2 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

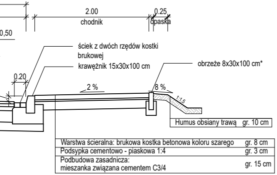
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

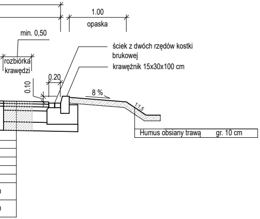
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm


2.00
chodnik
0.25
opaska
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

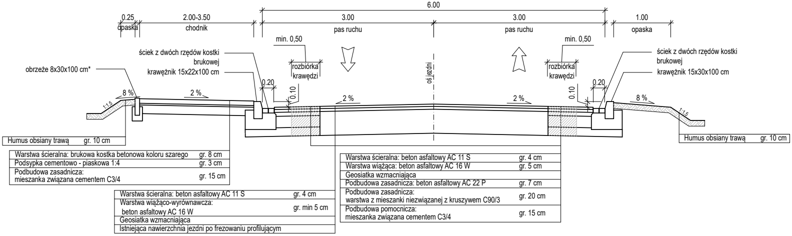
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm


2.00
chodnik
0.25
opaska
0,50
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
0.20
2 %
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm


1.00
opaska
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
0.20
0.10
8 %
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

KM 2+600,00 - KM 2+632,68
KM 2+705,73 - KM 3+305,49

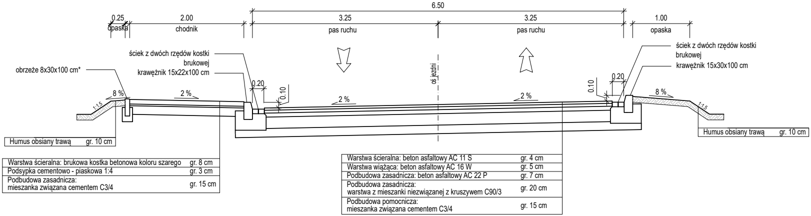

6.00
0.25
opaska
2.00-3.50
chodnik
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
opaska
min. 0,50
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
0.20
0.10
0.20
0.10
8 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

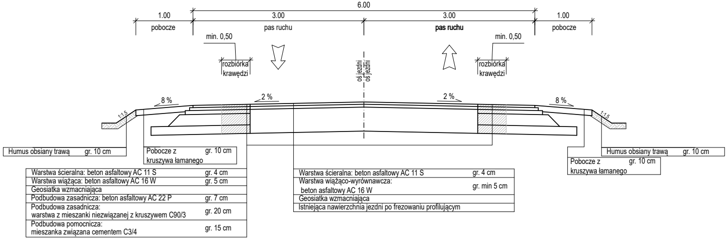
KM 2+660,00 - KM 2+680,00


6.50
0.25
opaska
2.00
chodnik
3.25
pas ruchu
3.25
pas ruchu
1.00
opaska
oś jezdni
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x30x100 cm
0.20
0.10
0.10
0.20
8 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

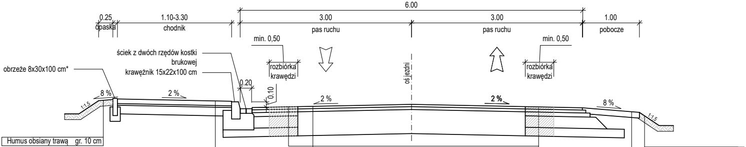
KM 3+310,00 - KM 3+850,00
KM 4+105,00 - KM 5+071,50


6.00
1.00
pobocze
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
pobocze
min. 0,50
min. 0,50
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
oś jezdni
8 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
Humus obsiany trawą gr. 10 cm
Pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

KM 3+850,00 - KM 4+105,00
KM 5+071,50 - KM 5+490,04


6.00
0.25
opaska
1.10-3.30
chodnik
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
pobocze
min. 0,50
min. 0,50
ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
krawężnik 15x22x100 cm
obrzeże 8x30x100 cm*
rozbiórka krawędzi
rozbiórka krawędzi
oś jezdni
0.20
0.10
8 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5

Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Humus obsiany trawą gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	gr. 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15 cm

Pobocze z kruszywa łamanego	gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąco-wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W	gr. min 5 cm
Geosiatka wzmacniająca	
Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu profilującym	

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON:384809209	
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4182 P Jaraczewo – Gola – Niedźwiady	
LOKALIZACJA:	m. Jaraczewo, m. Gola, m. Niedźwiady gm. Jaraczewo	
INWESTOR:	Powiat Jarociński al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin	
RYSUNEK:	Przekroje normalne	
BRANŻA:	Drogowa	
STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa	PODPIS:
DATA: 11.2022	SKALA: 1:50	NR RYS: 3.1

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH