

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa dróg gminnych na
Dz.nr.429/1, 455 obr.Brejdyny gmina Piecki
Kategoria obiektu IV

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:

Roman Szczepan

Upr. dec. Nr 136/90/01 w zakresie dróg

Mrągowo 05.2023

SPIS TREŚCI

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny
- 3.Profile podłużne
- 4.Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Plan wjazdów
- 6.Informacja bioz

Mrągowo 30.05.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 Prawa Budowlanego oświadczam że niniejsze opracowanie projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Rafał Kozłowski

Upis. doc. Nr 1382/90/PL w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2C1-GF3-R8H *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01

adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
Do Projektu Technicznego przebudowy dróg gminnych w
Brejdynach gmina Piecki

1.Podstawa opracowania

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.
- 1.2 Decyzja nr.29/2022 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28,12.2022r.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Umowa nr.BKR.7011.7.2022 zawarta w dniu 02.11.2022r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.5 Wizja lokalna w terenie.

1.6 Uzgodnienia z inwestorem.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Brejdyny obejmujący teren położonych na działkach nr.429/1, 455, obr.Brejdyny

gmina Piecki.

3.Stan obecny.

Terenem przeznaczonym do przebudowy jest istniejąca droga o nawierzchni gruntowej. Stanowi ona alternatywny dojazd do m. Brejdyny z DK nr 59, kopalni kruszywa oraz rozproszonej zabudowy siedliskowej,. Jest to droga , bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 10.0 do 12.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, piaski próchniczne glina piaszczysta należące do kategorii nośności G1/ i G3. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,40m.

4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada rozbudowę i przebudowę drogi gminnej o następujących parametrach technicznych: .

4.1.Przekrój normalny:

Szerokości jezdni odcinek A-B 6,00m, 5,50m, odcinek C-D 5,00m

Szerokość pobocza 0,50m

4.2 Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto konstrukcję dla KR 1/2 , KR 3/4 i G1, G3

Jezdnia dla KR 1/2 i G1 ,G3

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 23cm,mieszanka optymalna/50% kruszywa przekruszonego
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego grubości 20cm
- geowłóknina o natępujących parametrach fizycznych:wytrzymałość na rozciąganiemin 20kN/m, na przebiecie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m2. Wzmocnienie podłoża wymaga cały odcinek drogi z zjazdami.
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10cm.

Jezdnia dla KR 3/4 i G1

- popdbudowa z betonu asfaltowego grubości 7cm AC22
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm ACW22 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm ACS16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego i naturalnego średnia grubość około 40cm

4.3 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaże inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.5 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.7 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 429/1, 455 obr.Brejdyny gmina

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi - 5558,55m²

Zjazdy - 59,10m²

Roman Szczepan

Upr. dec. Nr 136/90/OL w zakresie dróg