

PROJEKT

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

MIEJSCE: W miejscowości Brejdyny droga gminna publiczna
Nr.170046N dz.nr.455i droga gminna wewnętrzna
dz.nr.429/1 gmina Piecki

ZARZĄDCA DROGI:Wójt Gminy Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

INWESTOR:Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ:


Upr. doc. Nr 136/31021 w zakresie dróg

MRĄGOWO 05.2023r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w miejscowości Brejdyny droga gminna publiczna nr.170046N działka nr.ew.455 i droga gminna wewnętrzna dz.nr.429/1.

I.Podstawa opracowania

- 1.Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych o nawierzchni gruntowej.
- 2.Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- 3.Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.Prawo o ruchu drogowym/Dz.U.2017.1260 j.t. z późniejszymi zmianami/.
- 4.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U..2017.784 j.t./
- 5.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 6.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/.

II.Cel opracowania oraz stan istniejący.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie dróg gminnych stanowiących łącznik-dojazd do zabudowy siedliskowej msc.Brejdyny.

Stan rzeczywisty dróg dojazdowych stanowią nawierzchnie gruntowe o zmiennych szerokościach od 4.0 do 5.50m. Projektuje przewiduje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 , 5,50 i 5,0m.

Docelowa organizacja ruchu drogowego zostanie wprowadzona po przeprowadzonej przebudowie dróg gminnych.

III.Projektowana organizacja ruchu

Po zakończeniu prac związanych z przebudową teren należy oznakować w następujący sposób:

Ustawić znaki drogowe pionowe:

A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.2 z tabliczką T-6a szt.1

D-1 „droga z pierwszeństwem szt.2 z tabliczką T-6a szt.2

B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o DMC przekraczającej 3,5t” szt.2 z tabliczką „ Nie dotyczy służb komunalnych ,zaopatrzenia i mieszkańców” szt.2

Znaki poziome:

P-4 „linia podwójna ciągła”- 60mb tj.14,40m²

P-13”linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”- 2,50mb tj. 0,66m²

P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka ” – 8,0mb tj. 0,96m²

IV.Warunki techniczne.

-Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U nr 170 poz.1393 ze zmianami/,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4/Dz.U.nr 220, poz.2181 ze zmianami/.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie Szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.2017.784j.t/.

Proponowany termin ważności projektu 31.12.2024r.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nazwa	Wielkość	Sztuk
A- 7	Małe	2
B- 5	Małe	2
T-6a	Małe	3
D-1	Małe	2
Tabliczka	30x40cm	2

Brak istniejącego oznakowania pionowego

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego .

P-4 „linia podwójna ciągła” długość 60mb powierzchnia malowania 14,40m²

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” długość 2,50mb
powierzchnia malowania 0,66m².

P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” długość 8,00mb
powierzchnia malowania 0,96m².

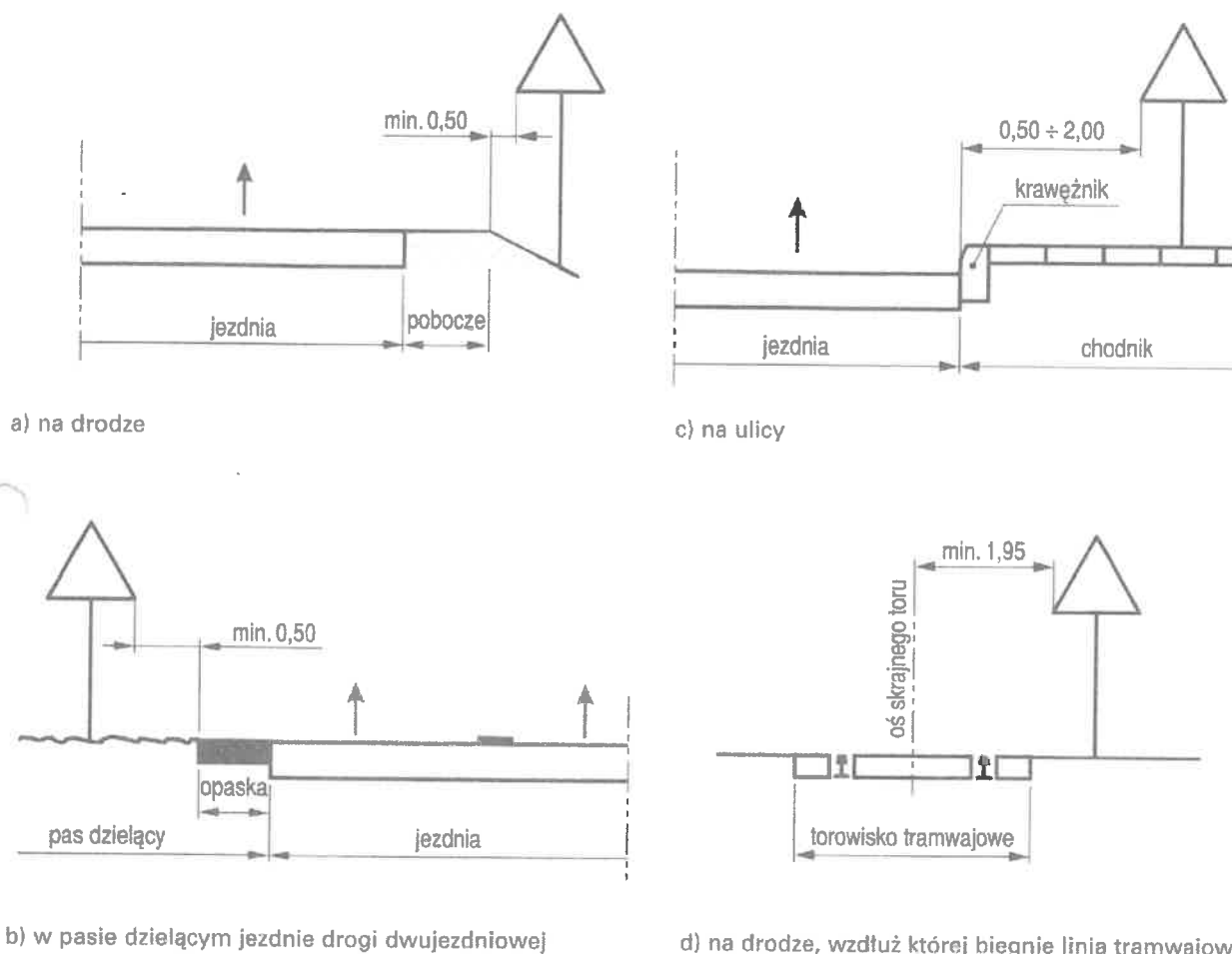
Roman Szczępan
Upr. doc. Nr 13/90/Oz. w zakresie dróg

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej
nr.170046N/dz.nr.455/ oraz drodze gminnej wewnętrznej
dz.nr.429/1 obr.Brejdyny


WÓJT
Agnieszka Kurczewska

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy lub miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowych w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowych w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowemu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.