

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa dróg gminnych na
Dz.nr.429/1, 455 obr.Brejdyny gmina Piecki
Kategoria obiektu IV

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ: *Roman Szczepan*

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Mrągowo 05.2023

OPIS TECHNICZNY
Do Projektu Architektoniczno-Budowlanego przebudowa dróg gminnych w
Brejdynach gmina Piecki

1.Podstawa opracowania

1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.4 Decyzja nr.29/2022 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28,12.2022r.

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Umowa nr.BKR.7011.7.2022 zawarta w dniu 02.11.2022r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.5 Wizja lokalna w terenie.

1.6 Uzgodnienia z inwestorem.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Brejdyny obejmujący teren położonych na działkach nr.429/1, 455, obr.Brejdyny

gmina Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowi istniejąca droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej stanowi dojazd do kopalni kruszywa oraz zabudowy siedliskowej, stanowiącą część układu komunikacyjnego wsi Brejdyny , bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 10.0 do 12.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, piaski próchniczne glina piaszczysta należące do kategorii nośności G1/ i G3. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,40m.

4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada rozbudowę i przebudowę drogi gminnej o następujących parametrach technicznych: .

4.1.Przekrój normalny:

Szerokości jezdni 6,00m, 5,50m, 5,00m

Szerokość pobocza 0,50m

4.2 Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto konstrukcję dla KR 1/2 , KR 3/4 i G1, G3

Jezdnia, zjazdy KR1/2i G1,G3

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropleniu emulsją asfaltową .
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropleniu emulsją asfaltową .
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 23cm,mieszanaka optymalna/50% kruszywa przekruszonego ułożona na warstwie odsączającej grubości 20cm i geowłókninie.
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10cm.

KR3/4 i G1

- popdbudowa z betonu asfaltowego grubości 7cm AC22
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm ACW22 po uprzednim skropleniu emulsją asfaltową .
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm ACS16 po uprzednim skropleniu emulsją asfaltową .
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego i naturalnego średnia grubość około 40cm

4.3 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.5 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.7 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 429/1, 455 obr.Brejdyny gmina

Roman Saczka
Upr. dec. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
i NADZORU DROGOWNICTWA
11-700 Mragowo, ul. Łaskowa 41
tel. 89 741 43 53
NIP 742-134-77-62, REGON 510664219