



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi na dz. nr 217, 4/5, 4/6 obręb Starkowo

Adres dz. Nr 217, 4/5, 4/6 obręb Starkowo, gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienia		
3	Tabele przedmiarowe		
4	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1-1.4
5	Przekroje normalne	1:25	rys. 2.1-2.2
6	Profil podłużny	1:500/50	rys. 3.1-3.3
7	Organizacja ruchu	1:500	rys. 4.1-4.2

PROJEKTOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 217, 4/5, 4/6 obręb Starkowo w Starkówku. Droga ta jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla przyległych gruntów rolnych oraz dla zabudowy mieszkalnej i rolniczej znajdującej się na końcu tej drogi. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni. Przebudowa zjazdu na drogę w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 209 objęta jest odrębnym zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

2. Stan istniejący

Aktualnie nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt żelbetowych szerokości 3,0m, a na końcowym odcinku z bruku kamiennego. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia oświetlenia ulicznego. Przebudowa sieci oświetlenia drogowego objęta jest odrębnym opracowaniem na podstawie uzyskanych od gestora sieci warunków technicznych.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 5,0m, a na końcowym odcinku od km 0+520,9 szerokości 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi z płyt żelbetowych oraz wykorzystanie jako podbudowy nawierzchni brukowej.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy lub jednostronny 2% poboczy jednostronny 8%. Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącej.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi i na poszerzeniach nad istniejącą nawierzchnią brukową przyjęto:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,

- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Konstrukcja drogi nad istniejącą nawierzchnią brukową:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z KŁSM średniej gr. 10cm.

Dla zjazdu na dz. nr 4/5 przyjęto konstrukcję:

- nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypkę piaskową gr. 3-5cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Dla pozostałych zjazdów konstrukcja nawierzchni jak konstrukcja jezdni drogi. Pobocza drogi szerokości 0,75m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm. Krawężniki ograniczające nawierzchnię drogi zaprojektowano betonowe zatopione 12x25x100cm, lokalnie wyniesione 15x30x100cm, ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.