

3.07.2024. 1.35. 2024

STAROSTWO POWIATOWE  
W BRZEGU  
-10-

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

NAZWA OPRACOWANIA: **Remont DP 1193 O ul. Łokietka odc. KM 2+400 – 2+915 i ul. Sikorskiego odc. KM 0+630 – 0+700 w Brzegu**

INWESTOR: Powiat Brzeski  
ul. Robotnicza 20,  
49-300 Brzeg

LOKALIZACJA: Istniejąca droga powiatowa zlokalizowana na dz. nr 673/3, obręb Centrum, Gmina Brzeg, Powiat Brzeski i dz. nr 609/2 obręb Pawłów, gm. Skarbimierz, Powiat Brzeski

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Paweł Markowski

*mgr inż. Paweł Markowski*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWANYMI BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID. OPL/2205/WBD/22

## Spis treści

1.	Informacje ogólne .....	4
1.1.	Inwestor .....	4
1.3.	Lokalizacja.....	4
1.4.	Cel i zakres opracowania .....	4
1.5.	Podstawa Opracowania:.....	5
2.	Stan Istniejący: .....	6
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu:.....	6
2.2.	Uzbrojenie terenu:.....	6
2.3.	Zieleń: .....	7
3.	Stan projektowany: .....	7
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	7
3.2.	Zestawienie powierzchni, długości i ilości .....	8
3.3.	Ukształtowanie w planie.....	8
3.4.	Ukształtowanie wysokościowe:.....	8
3.5.	Konstrukcja nawierzchni:.....	8
3.6.	Odwodnienie: .....	9
3.7.	Zieleń: .....	9
3.8.	Organizacja ruchu drogowego:.....	9
4.	Informacja o terenie:.....	10
4.1.	Informacja o strukturze urbanistyczno-przestrzennej:.....	10
4.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego:.....	10
4.3.	Informacja o ochronie przyrody: .....	10
4.4.	Informacje o zagrożeniach: .....	10
5.	Wpływ obiektu na środowisko .....	10
5.1.	Sposób odprowadzania wód opadowych:.....	11
5.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych:.....	11
5.3.	Odpady: .....	11
5.4.	Emisja hałasu i wibracji:.....	11
5.5.	Wpływ na drzewostan i wody podziemne:.....	11
6.	Wpływ eksploatacji górniczej:.....	11
7.	Charakterystyka energetyczna: .....	11
8.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: .....	12
8.1.	Zakres i kolejność zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .....	12
8.2.	Wykaz istniejących obiektów: .....	12
8.3.	Wykaz elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: .....	12
8.4.	Wskazanie przewidywanych zagrożeń które mogą wystąpić podczas wykonywania robót budowlanych:.....	13
8.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu dla osób wykonujących roboty budowlane przed przystąpieniem do ich wykonywania: .....	13
8.6.	Wskazanie środków technicznych .....	13

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Plan Sytuacyjny (skala 1:25 000)
2. PZT:
  - 2.1. Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500)
  - 2.2. Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500)
  - 2.3. Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500)
  - 2.4. Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500)
3. Przekroje:
  - 3.1. Przekroje Konstrukcyjne Łokietka (skala 1:50)
  - 3.2. Przekroje Konstrukcyjne Sikorskiego (skala 1:50)

## 1. Informacje ogólne

### 1.1. Inwestor

Powiat Brzeski  
ul. Robotnicza 12  
49-300 Brzeg

### 1.2. Przedmiot Opracowania

Przedmiotem Opracowania są roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu drogi powiatowej 1193 O na odcinku 0+630 – 0+700 ul. Sikorskiego i odc. 2+400 – 2+915 ul. Łokietka w Brzegu. Na odcinku ul. Sikorskiego do wykonania jest naprawa nawierzchni drogi powiatowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Na odcinku ul. Łokietka w pobliżu Brzeskiego Centrum Medycznego roboty będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz chodnika po stronie północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do ul. Piwowarskiej.

### 1.3. Lokalizacja

Roboty budowlane zlokalizowane będą i swoim zakresem nie wykraczają poza zakres nieruchomości” obręb Centrum, gm. Brzeg działka 673/3 oraz dz. nr 609/2 obręb Pawłów gm. Skarbimierz własności Powiatu Brzeskiego

### 1.4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest uproszczoną dokumentacją dla zadania pn: **Remont DP 1193 O, odc. KM 2+400 – 2+915 ul. Łokietka oraz KM 0+630 – 0+700 ul. Sikorskiego w Brzegu**, którego celem jest poprawa nawierzchni jezdni i chodników. Zastosowane rozwiązania techniczne będące podstawą do zgłoszenia robót budowlanych i swoim zakresem nie wykraczają poza działkę drogową (granice pasa drogowego),

Zakres opracowania:

#### **Odcinek ul. Łokietka KM 2+400 – KM 2+915**

- Oczyszczenie poboczy i przydrożnych terenów zielonych z zakrzaczeń i nieczystości;
- Rozbiórka nawierzchni zjazdów i chodników;
- Wykonanie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej C12/15,
- Wykonanie zamknięć zjazdów opornikami betonowymi 12x30x100 na ławie

betonowej C12/15;

- Wykonanie remontu warstwy konstrukcyjnej pod nawierzchnię chodnika i zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 gr. Min 10 cm na chodniku oraz min 20 cm na zjazdach;
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej;
- Wykonanie płyty integracyjnej z kostki integracyjnej przy przejściach dla pieszych
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm po ówczesnym skropieniu kruszywa emulsją asfaltową;
- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- Oczyszczeniu mechanicznemu i skropieniu emulsją asfaltową
- Wykonaniu warstwy wyrównawczej AC 16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 5 cm
- Wykonaniu regulacji elementów pasa drogowego poprzez dostosowanie wysokości,;
- Wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej SMA 11 z lepiszczem PMB45/80-55;
- Uzupełnienie i dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego na remontowanym odcinku drogi.

#### **Odcinek ul. Sikorskiego KM 0+630 – KM 0+700**

- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- Oczyszczeniu mechanicznemu i skropieniu emulsją asfaltową
- Wykonaniu warstwy wyrównawczej AC 16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 5 cm
- Wykonaniu regulacji elementów pasa drogowego poprzez dostosowanie wysokości,;
- Wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej SMA 11 z lepiszczem PMB45/80-55;
- Uzupełnienie i dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego na remontowanym odcinku drogi.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

#### **1.5. Podstawa Opracowania:**

- Mapa zasadnicza
- Uzgodnienie z Inwestorem
- Wizja w terenie i wykonanie dokumentacji fotograficznej

- Oględziny na przedmiotowej drodze powiatowej
- Obowiązujące przepisy i akty prawne:
  - Ustaw z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zmianami)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 320)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022r, poz. 1518)

## **2. Stan Istniejący:**

### **2.1. Istniejące zagospodarowania terenu:**

Teren objęty opracowaniem to droga powiatowa 1193 O na pierwszym odcinku 0+630 – 0+700 ul. Sikorskiego a na odcinku 2+400 – 2+915 ul. Łokietka w Brzegu, Dz. Nr 609/2 obręb Pawłów, gm. Skarbimierz oraz dz. nr 673/3 obręb Centrum gm. Brzeg, Powiat Brzeski. W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanych odcinków dróg znajdują się tereny wysoce zurbanizowane. Droga powiatowa to jednojezdniowa dwu pasowa droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok 8 – 9 m. wzdłuż której znajdują się \ chodniki. W centrum miasta obustronny chodnik o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej, a na części ul. Sikorskiego jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

### **2.2. Uzbrojenie terenu:**

Wzdłuż drogi powiatowej 1193 O objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, gazowa oraz teletechniczna. Zakres projektowanych prac nie będzie kolidował ani ingerował w istniejącą infrastrukturę techniczną zlokalizowaną w drodze powiatowej. Konstrukcja remontowanego chodnika i zjazdów będzie jedynie remontowana do głębokości 20 cm ppt co w żaden sposób nie powinno wpłynąć na infrastrukturę techniczną znajdującą się w pasie drogowym. Posadowienie infrastruktury gazowej ,która występuje najwyżej w stosunku do innych jest na głębokości min. 80 cm ppt podobnie jak infrastruktury teletechnicznej, układając wcześniej taśmy ostrzegające na głębokości min. 50 cm ppt.

Wszelkie roboty w pobliżu odkrytych niezainwentaryzowanych urządzeń należy prowadzić w uzgodnieniu z gestorem danej sieci i z zachowaniem szczególnego bezpieczeństwa aby nie zostało uszkodzone. W przypadku znalezienia takich urządzeń należy bezzwłocznie powiadomić właściwą instytucję, a dalsze roboty prowadzić pod nadzorem właściciela danej infrastruktury.

### **2.3. Zieleń:**

Wzdłuż drogi powiatowej znajduje się zieleń przydrożna i zadrzewienie, które nie będzie kolidowało z wykonaniem robót. Jedynie w miejscu remontowanego chodnika może być potrzeba oczyszczenia pobocza z istniejącego zakrzaczenia.

## **3. Stan projektowany:**

### **3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Dla zapewnienia komfortu przemieszczania się mieszkańców wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano remont zdegradowanego chodnika bitumicznego. Istniejący chodnik zlokalizowany jest z zachowaniem skrajni poziomej od jezdni drogi powiatowej. Chodniki na odcinku ul. Łokietka są odsunięte od jezdni ograniczone zniszczonymi obrzeżami, które w ramach robót należy wymienić na betonowe 8x30x100 cm. Nowa nawierzchnia chodnika została zaprojektowana z kostki betonowej koloru szarego typu Holland gr. 8 cm. Dodatkowo dokumentacja na obu opracowanych odcinkach przewiduje następującą konstrukcję jezdni warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem 50/70 gr. 5 cm oraz nawierzchni ścieralnej SMA 11 z lepiszczem PMB45/80-55 z ciekim przy krawężnikowym wykonanym poprzez odsunięcie nawierzchni ścieralnej o 10 cm od krawędzi krawężnika. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne jezdni i chodnika przedstawiono na załączonych rysunkach konstrukcyjnych.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- wykonanie pomiarów wysokościowych
- wykonanie remontu podbudowy chodnika,
- wykonania niezbędnej regulacji krawężników drogowych i wymianę obrzeży chodnikowych.
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu Holland koloru szarego gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- Wykonanie remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej na odcinku 70 mb ul. Sikorskiego i 430 mb ul. Łokietka;
- Oczyszczeniu mechanicznemu i skropieniu emulsją asfaltową
- Wykonaniu warstwy wyrównawczej AC 16W z lepiszczem asfaltowym 50/80
- Wykonaniu regulacji elementów pasa drogowego poprzez dostosowanie wysokości,;
- Wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej SMA 11 z lepiszczem asfaltowym PMB45/80-55 gr. 4 cm. Z odsunięciem na ciek wodny o ok. 10 cm od krawędzi krawężnika;

- Uzupełnienie i dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.
- roboty porządkowe po wykonaniu prac oraz uzupełnienie zieleni humusem wraz z obsianiem mieszaniną traw

### 3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach opracowania do wykonania są następujące typy nawierzchni:

- Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm w kolorze szarym (chodnik ul. Łokietka) – 1429,5 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki betonowej integracyjnej o gr. 8 cm w kolorze Żółty (chodnik ul. Łokietka) – 22 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S – 183,5 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia jezdni
  - AC 16W – 3327,5 m<sup>2</sup>
  - SMA 11 – 3264,0 m<sup>2</sup>

Elementy pasa drogowego:

- Granitowe Krawężniki drogowe na długości do – 400 mb
- Obrzeża trawnikowe 8x30x100 na długości – 1140 mb
- Oporniki betonowe 12x30x100 na długości – 20 mb
- Czyszczenie i remont wpustów drogowych – 12 szt.

### 3.3. Ukształtowanie w planie

Przebieg chodnika w planie należy dopasować wysokościowo i lokalizacyjnie do istniejącego ukształtowania terenu.

### 3.4. Ukształtowanie wysokościowe:

Ukształtowanie wysokościowe w profilu podłużnym należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Pochylenie chodnika w kierunku zielenca przeciwnie od jezdni drogi ze spadkiem 2%.

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni:

CHODNIK:

- 8 cm – warstwa ścieralna – kostka bet. Holland szara
- 10 cm – remontowana warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0 – 31,5 mm
- warstwa istniejącej podbudowy

ZJAZDY:



- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
- 20 cm – warstwa remontowanej podbudowy – kruszywo łamane 0 – 31,5 mm
- warstwa istniejącej podbudowy

#### JEZDNIA:

- 4 cm – warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna SMA 11
- 5 cm – warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W
- Emulsja asfaltowa
- Istniejąca podbudowa zasadnicza

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunkach szczegółowych.

### **3.6. Odwodnienie:**

Woda opadowa z chodnika będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez poprzeczny spadek o nachyleniu 2 % na zieleń. Z powierzchni zjazdów poprzez spadek poprzeczny 2%. Z powierzchni jezdni spadkiem podłużnym i poprzecznym do istniejącej kanalizacji deszczowej, ciekiem wodnym wykonanym przez odsunięcie nawierzchni jezdni od krawężnika o 10 cm.

### **3.7. Zieleń:**

Na przedmiotowym odcinku występują drzewa nasadzone kilka lat wcześniej z uwagi na ustawę o ochronie przyrody należy zabezpieczyć istniejące drzewa aby nie zostały uszkodzone w czasie prowadzenia robót.

### **3.8. Organizacja ruchu drogowego:**

W związku remontem całej nawierzchni jezdni na wymienionych odcinkach należy odtworzyć istniejące dotychczas oznakowanie poziome grubowarstwowo.

Na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

#### **4. Informacja o terenie:**

##### **4.1. Informacja o strukturze urbanistyczno-przestrzennej:**

Rejon remontowanej drogi ul. Łokietka zgodnie z MPZP Gminy Brzeg uchwalonym 28.03.2019 r. Uchwała nr VII/85/19 oznaczony został jako KDZ – drogi publiczne. zbiorcze.

Rejon remontowanej drogi ul. Sikorskiego zgodnie z MPZP Gminy Skarbimierz uchwalonym 25.03.2021 r. Uchwała nr XXI/163/21 oznaczony został jako KDZ – drogi publiczne. zbiorcze.

##### **4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego:**

Remontowany odcinek drogi i chodnika znajduje się w strefie konserwatorskiej „B”. Na terenach objętych strefą „B” należy zachować elementy planowania urbanistycznego dotyczące placów, układu dróg, podziału działek i zagospodarowania działek siedliskowych. Planowane prace nie wpłyną na układ dróg, są jedynie polepszeniem stanu obecnego zwiększając przy tym bezpieczeństwo i komfort użytkowania.

##### **4.3. Informacja o ochronie przyrody:**

Teren przebudowywanej drogi nie znajduje się w terenie o szczególnej ochronie przyrodniczej.

##### **4.4. Informacje o zagrożeniach:**

Po realizacji zadanie nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń. Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac budowlanych jest praca pod ruchem drogowym oraz niekontrolowane wkraczanie osób trzecich na teren budowy.

#### **5. Wpływ obiektu na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco wpływać na środowisko naturalne – inwestycja nie kwalifikuje się, swoim zakresem. Nie wpływa na środowisko.

### **5.1. Sposób odprowadzania wód opadowych:**

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na zieleń oraz do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez wpusty drogowe z osadnikami.

### **5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Użytkowanie chodnika nie wpływa na zwiększenie emisji gazów, jedyna czasowo zwiększona emisja gazowa może występować w czasie przebudowy przedmiotowego odcina drogi powiatowej.

### **5.3. Odpady:**

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania tego elementu drogi dla pieszych wywozu dodatkowych odpadów niebezpiecznych. Odpady wyprodukowane w trakcie robót muszą zostać zagospodarowane i zutylizowane przez Wykonawcę robót.

### **5.4. Emisja hałasu i wibracji:**

Użytkowanie chodnika nie wpłynie na zwiększony hałas i wibrację. Jedynie w czasie wykonywania robót drogowych mogą wystąpić powyższe zjawiska.

### **5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne:**

W trakcie prowadzenia robót nie przewiduje się usuwanie istniejących zadrzewień jedynie zakrzaczeń będących na przydrożnym terenie zielonym w okolicy remontowanego chodnika. Remont drogi nie wpłynie negatywnie na wody podziemne.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej:**

Nie dotyczy

## **7. Charakterystyka energetyczna:**

Nie dotyczy

## **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

### **8.1. Zakres i kolejność zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na teren budowy,
- zabezpieczenie terenu robót,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i przygotowanie terenu pod wykonywanie robót budowlanych,
- remont, przebudowa lub budowa warstw podbudowy dróg dla pieszych lub drogowych,
- osadzanie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie odtworzeni uszkodzonych nawierzchni w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- uporządkowanie terenu, plantowanie poboczy i pielęgnacja przyległej zieleni po wykonaniu robót budowlanych

### **8.2. Wykaz istniejących obiektów:**

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się inne obiekty infrastruktury technicznej tj: sieci wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna i energetyczna. Podczas wykonywania robót w obrębie w/w sieci należy zachować szczególną ostrożność i prace wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami.

### **8.3. Wykaz elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Do elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla osób wykonujących prace budowlane należy pobliska droga powiatowa, a dokładniej ruch samochodowy jaki na niej się będzie odbywał w trakcie wykonywania prac. Roboty należy prowadzić w sposób nie wpływający na ruch pojazdów na drodze powiatowej lub gdy zajdzie konieczność przygotować projekt czasowej organizacji ruchu i wdrożyć go zgodnie z zatwierdzeniem Komisji ds. Ruchu Drogowego.

#### **8.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń które mogą wystąpić podczas wykonywania robót budowlanych:**

Roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo wystąpienia wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno pracownik wykonujący prace budowlane jak i osoby postronne tj. kierujący nadjeżdżającym pojazdem, pasażerowie i piesi. Ponadto prace generują zagrożenie związane z poruszaniem się maszyn budowlanych. Możliwe są potrącenia osób postronnych, pracowników oraz uszkodzenia mienia innych uczestników ruchu drogowego. Roboty związane z rozładunkiem i załadunkiem sprzętu oraz materiałów budowlanych generują zagrożenie przygniecenia lub przysypania.

#### **8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora dla osób wykonujących roboty budowlane przed przystąpieniem do ich wykonywania:**

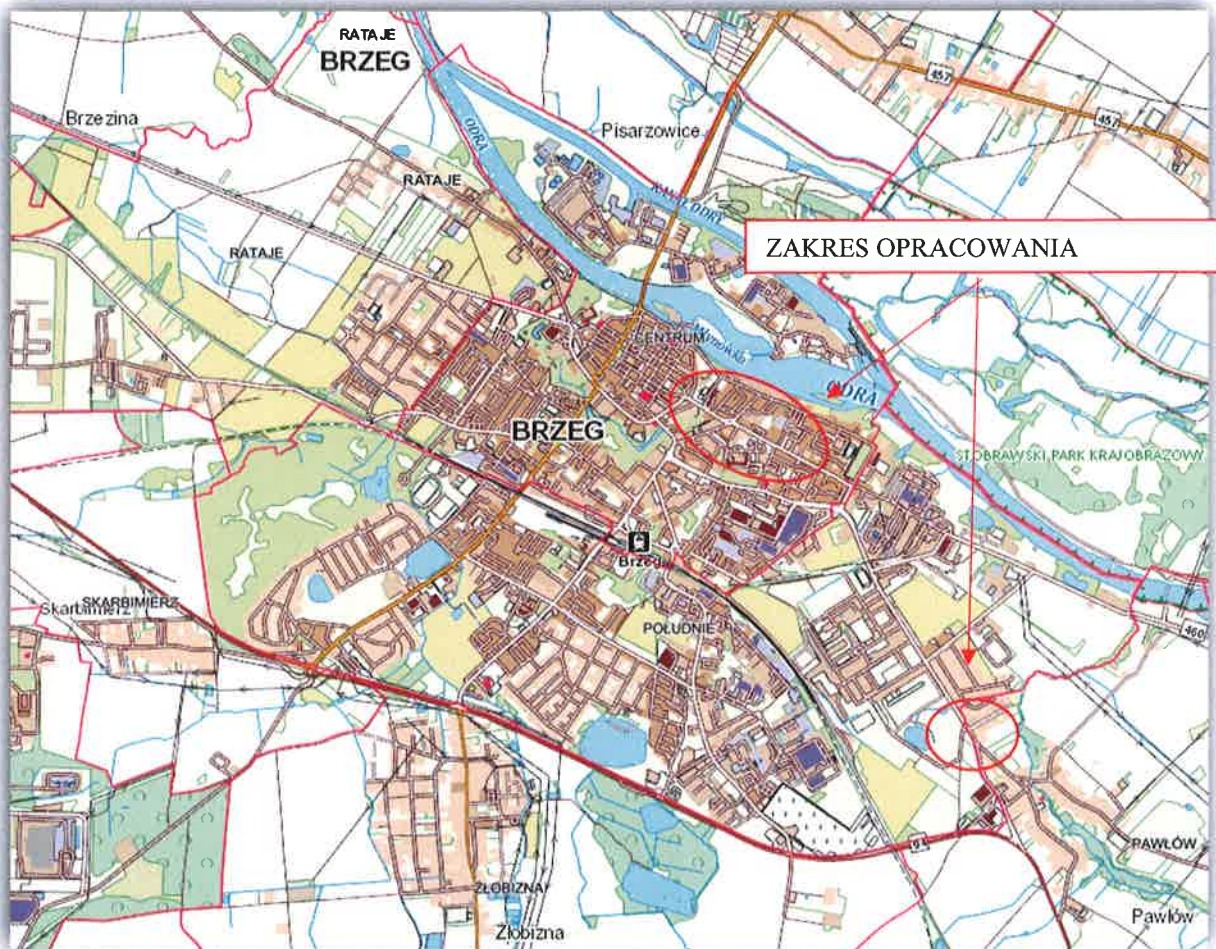
Występujące zagrożenia przy realizacji robót w pasie drogowym generują duże niebezpieczeństwo i wiążą się z utrudnieniami w ruchu drogowym dlatego bezwzględnie należy przestrzegać zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i P.POŻ.

#### **8.6. Wskazanie środków technicznych**

Przed przystąpieniem do prac przygotowawczych należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez odpowiednie wyгородzenie i umieszczenie stosownych tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien sporządzić i zatwierdzić czasowy plan organizacji ruchu drogowego i postępować zgodnie z nim przez cały czas trwania budowy. Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie oznakowanie i wyгородzenie w godzinach pracy jak i godzinach nocnych. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać ustawy o ochronie przyrody, przepisów przeciwpożarowych, BHP, ochrony mienia i interesów osób trzecich.

*mgr inż. Paweł Markowski*  
UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID. OPL/2205/WBD/22

**Rysunek 1**  
**Plan Orientacyjny**  
**skala 1:25 000**



**STAROSTWO POWIATOWE**  
**mgr inż. Paweł Markowski**  
**W BRZEGU**

10/  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID. OPL/2205/WBD/22

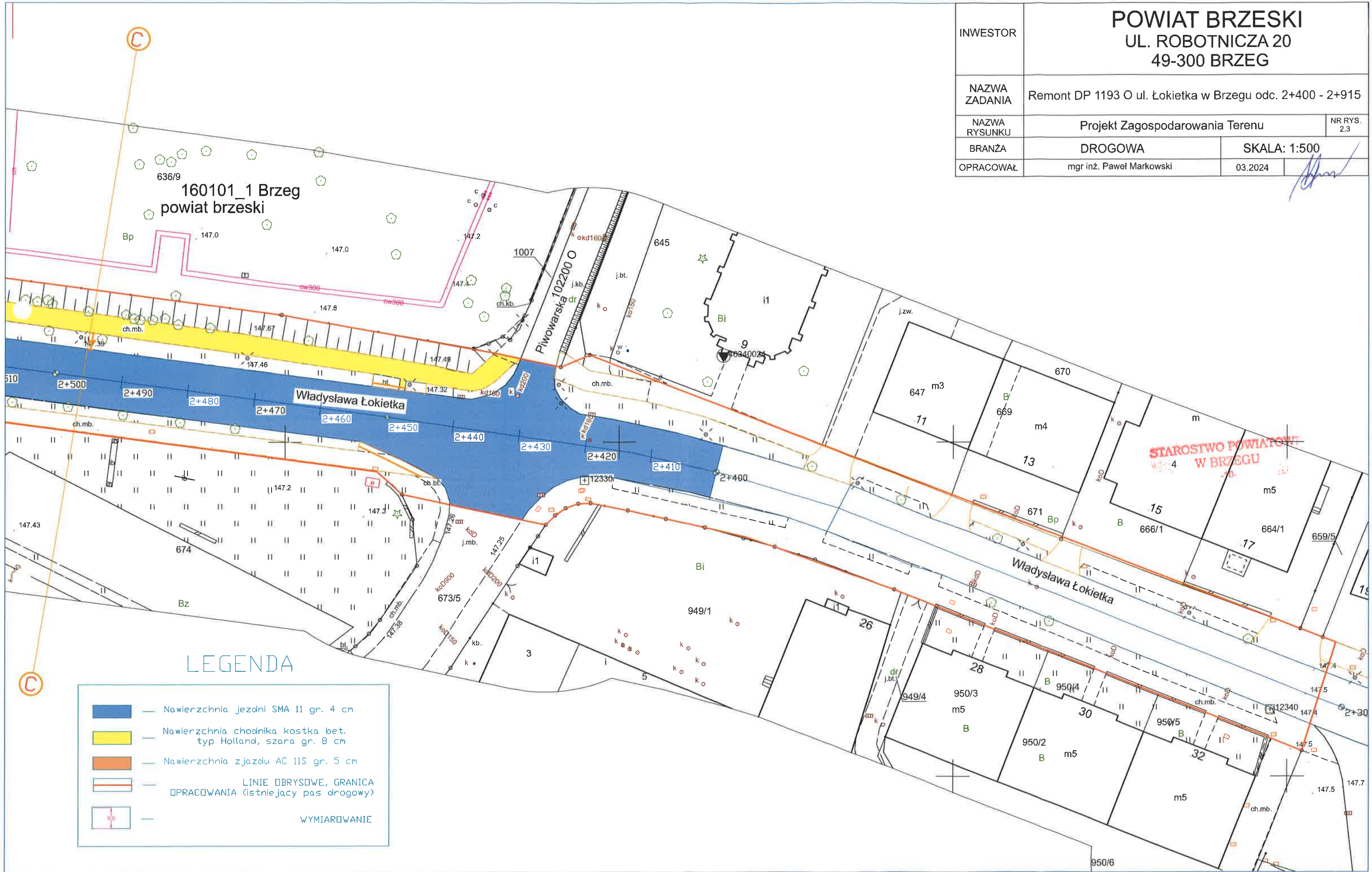












INWESTOR	POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG		
NAZWA ZADANIA	Remont DP 1193 O ul. Łokietka w Brzegu odc. 2+400 - 2+915		
NAZWA RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu	NR RYS. 2.3	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:500	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Markowski	03.2024	

160101\_1 Brzeg  
powiat brzeski

STAROSTWO POWIATOWE  
W BRZEGU

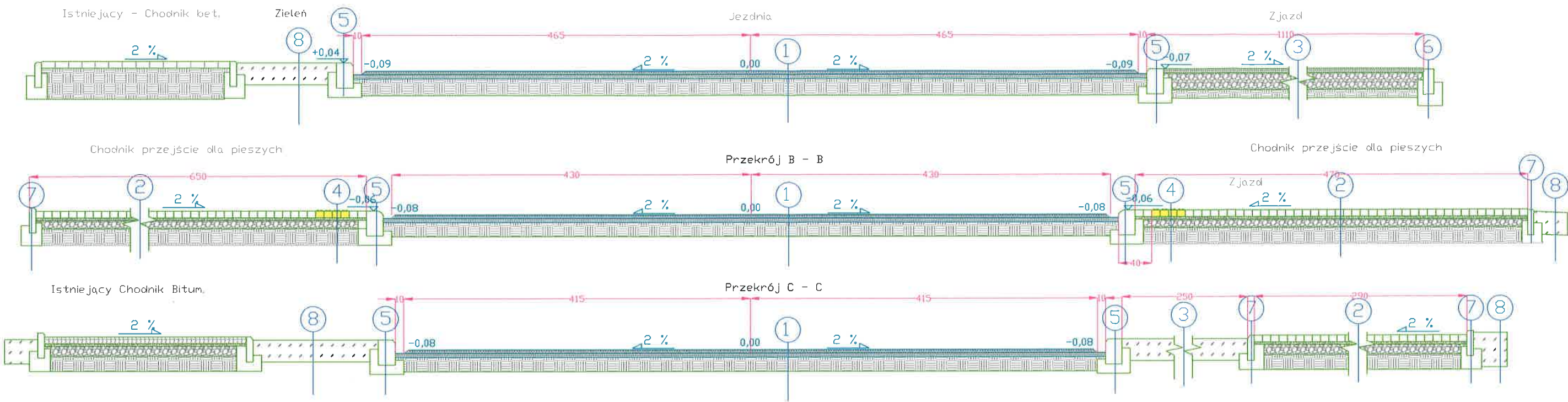
LEGENDA

- Nawierzchnia jezdni SMA 11 gr. 4 cm
- Nawierzchnia chodnika kostka bet. typ Holland, szara gr. 8 cm
- Nawierzchnia zjazdu AC 11S gr. 5 cm
- LINIE OBRYSOWE, GRANICA OPRACOWANIA (istniejący pas drogowy)
- WYMIAROWANIE



Przekroje - ul. Łokietka

Przekrój A - A



1	PRZĘKŁJ JEZDNI	gr. 9 cm
	NAWIERZCHNIA ŚCIERALNA MINERALNO-BITUMICZNA SMAII	gr. 4 cm
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA MINERALNO-BITUMICZNA ACI6W	gr. 5 cm
	EMULSJA MINERALNO-ASFALTOWA	
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (FREZOWANA KOREKCYJNIE)	
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	
5	KRAWĘŻNIK KAMIENNY - regulacja	
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK KAMIENNY	
	ŁAWA BETONOWA C12/I5	gr. 10 cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

2	PRZĘKŁJ CHODNIKA	gr. 21 cm
	NAWIERZCHNIA KOSTKA BET. TYP HOLLAND - szara	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr. 3 cm
	REMONT/UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm	gr. 10 cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

6	OPORNIK BETONOWY	
	OPORNIK BETONOWY 12X30X100	
	ŁAWA BETONOWA C12/I5	gr. 10 cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

3	PRZĘKŁJ ZJAZDU	gr. 25 cm
	NAWIERZCHNIA ŚCIERALNA MINERALNO-BITUMICZNA AC IIS	gr. 5 cm
	EMULSJA MINERALNO-ASFALTOWA	
	REMONT/UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm	gr. 20cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

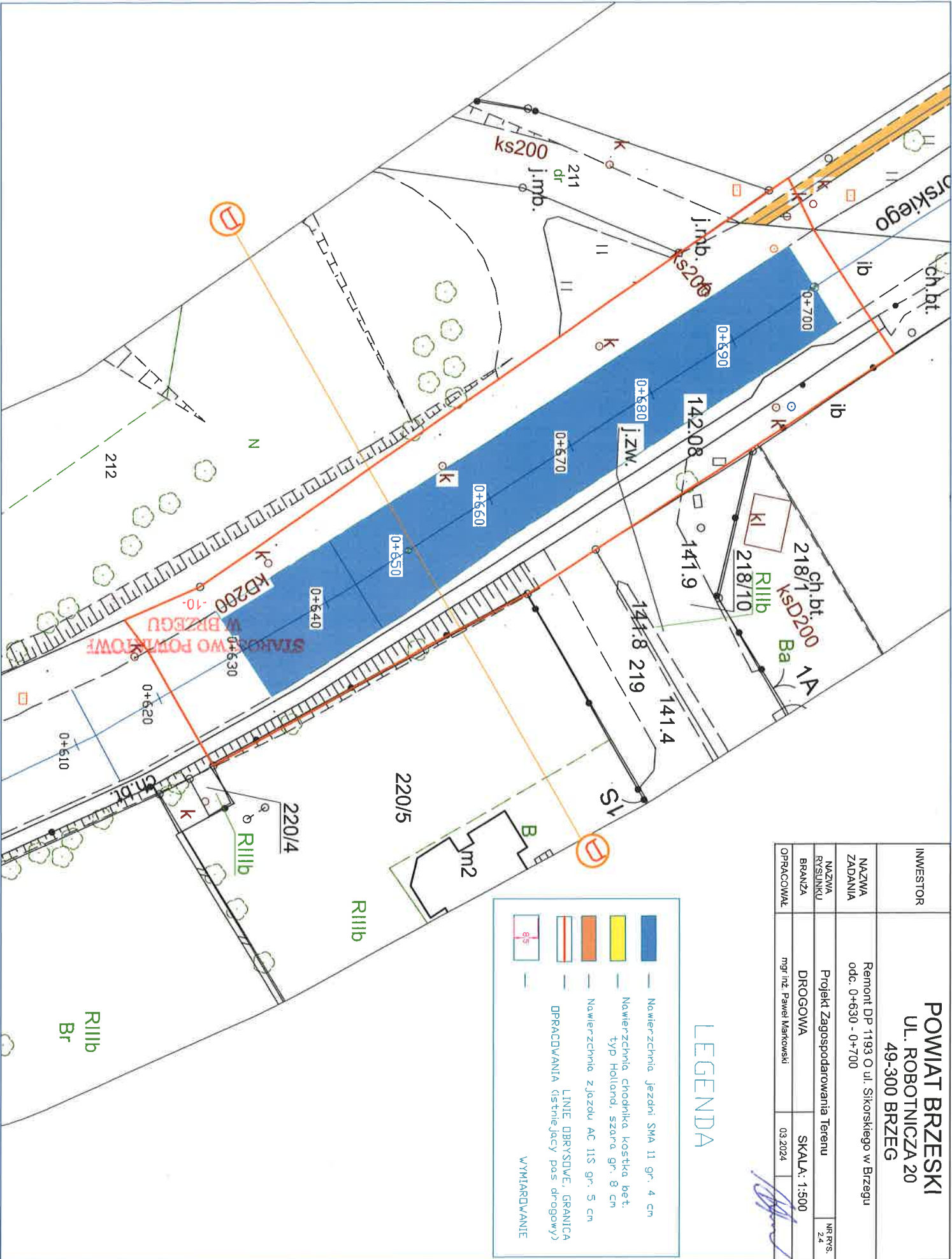
7	OBREZE BETONOWE	
	OBREZE BETONOWE 8X30X100	
	ŁAWA BETONOWA C12/I5	gr. 10 cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

4	PRZĘKŁJ CHODNIKA - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	gr. 21 cm
	NAWIERZCHNIA KOSTKA BET. INTEGRACYJNA - żółta	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	gr. 3 cm
	REMONT/UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm	gr. 10 cm
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
	GRUNT RODZIMY	

8	ZIELEŃ	
	ISTNIEJĄCY TEREN ZIELONY OBIANY TRAWĄ	
	GRUNT RODZIMY	

STAROSTWO POWIATOWE  
W BRZEGU  
-10-

INWESTOR	POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG		
NAZWA ZADANIA	Remont DP 1193 O ul. Łokietka w Brzegu odc. 2+400 - 2+915		
NAZWA RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu	NR RYS. 3.1	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:50	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Markowski	03.2024	



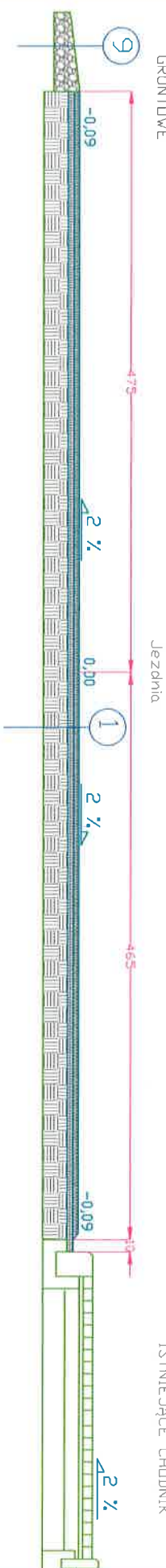
LEGENDA

	Nowierzchnia jezdni SMA II gr. 4 cm
	Nowierzchnia chodnika kostka bet. typ Holland, szara gr. 8 cm
	Nowierzchnia zjazdu AC IIIS gr. 5 cm
	Linie obrysowe, granica opracowania (istniejący pas drogowy)
	Wymiary

INWESTOR	POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG		
NAZWA ZADANIA	Remont DP 1193 O ul. Sikorskiego w Brzegu odc. 0+630 - 0+700		
NAZWA RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu	NR RYS. 2.4	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:500	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Markowski	03.2024	

ISTNIEJĄCE PODBOCZE  
GRUNTOWE

Przekrój D - D



PRZEMIANKA JEZDNI	
NAWIERZCHNIA SZCZEBIŁA MINERALNO-BITUMICZNA, S.M.1	gr. 4 cm
WARSZTAT WYBRAWIANIA MINERALNO-BITUMICZNA, AC.10	gr. 3 cm
PAK.10.10 MINERALNO-AS.F.10.10	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA AS.F.10.10 (PRZEDZIAŁA KONTAKTOWE)	
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA	
GRUNT RODZIMY	

POBUDOWA	
KANALIZACJA KANAL 0 - 30.5 m	gr. 10 cm
GRUNT RODZIMY	

STARSZYSTWO POWIATOWE  
W BRZEGU

INWESTOR	POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG		
NAMOWA ZADANIA	Remont DP 1193 O ul. Sikorskiego w Brzegu odc. 0+630 - 0+700		
NAMOWA RYSLINKU	Projekt Zagospodarowania Terenu		NR RYS 3.2
BRANŻA	DROGOWA		SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Markowski		03.2024