

Przebudowa drogi powiatowej nr 2707G

Zakres robót obejmuje:

Zadanie 1 : „Przebudowa drogi powiatowej nr 2707G- etap I”

- roboty geodezyjne polegające na odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych –ok. 0,99 km
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych – ok. 5 940,00 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej JENA, gr. 6 cm – ok. 5 940,00 m²
- wykonanie wszystkich istniejących zjazdów na szerokości istniejącego zjazdu i długości ok. 1,5 m, w następującej konstrukcji:
 - * podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. 20 cm
 - * warstwa wiążąca AC16W, gr. 4 cm
 - * warstwa ścieralna AC11S, gr. 3 cm
- wykonanie poboczy: korytowanie- zebranie warstwy pobocza, uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu, o przekruszeniu C90/3- grubość po zagęszczeniu ok. 10 cm.– ok. 1 481,00 m²
- wbudowanie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12/25 cm na podsypce cementowo- piaskowej, na ławie betonowej z oporem- ok. 226 m
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego- ok. 238,00 m²

Zadanie 2 : „Przebudowa drogi powiatowej nr 2707G”

- roboty geodezyjne polegające na odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych –ok. 2,5 km
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej przez frezowanie wraz z wywiezieniem urobku na odległość ok. 2 km. – śr. gr. do 4 cm – ok. 7 000,00 m²
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych – ok. 15 000,00 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej JENA, gr. 6 cm – ok. 15 000,00 m²
- wykonanie wszystkich istniejących zjazdów na szerokości istniejącego zjazdu i długości ok. 1,5 m, w następującej konstrukcji:
 - * podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. 20 cm
 - * warstwa wiążąca AC16W, gr. 4 cm
 - * warstwa ścieralna AC11S, gr. 3 cm
- wykonanie poboczy: korytowanie- zebranie warstwy pobocza, uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu, o przekruszeniu C90/3- grubość po zagęszczeniu ok. 10 cm.– ok. 3 000,00 m²
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego- ok. 600 m²

W/w przedmiar robót stanowi jedynie materiał pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.

Wskazane jest dokonanie przez Wykonawcę wizji w terenie w celu zapoznania się z terenem i zakresem robót oraz zapoznania się z uzbrojeniem podziemnym.

Przebudowę drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z załączonymi do przetargu specyfikacjami.

Lokalizacja (zaznaczona również na poniższej mapie):

Zadanie 1: odcinek drogi powiatowej nr 2707G (od skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Zapowiednik) w kierunku Skarszew: ok 0,99 km.

Zadanie 2: odcinek drogi powiatowej nr 2707G od ronda w miejscowości Skarszewy (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224) w kierunku Starogardu Gdańskiego: ok 2,5 km.



1. W/w przedmiar robót stanowi jedynie materiał pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej. Przedmiar robót został opracowany celem ustalenia wstępnego zakresu prac do wykonania. Przedmiar niniejszy sporządzono dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Zawarte w niniejszych opracowaniach pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe. Oferowana cena ofertowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Cena oferty stanowić będzie ryczałtowe i ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia, niezależnie od rozmiaru robót budowlanych i innych świadczeń oraz ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia w przypadku niezgodności przedmiaru robót z dokumentacją projektową i stanem rzeczywistym.

2. Destrukt bitumiczny z frezowania nawierzchni własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim. Materiał pozostały z korytowania poboczy Wykonawca ma obowiązek utylizacji we własnym zakresie.
3. Wykonawca opracuje na własny koszt PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i najpóźniej w dniu przekazania placu budowy przedłoży Zamawiającemu.
4. Wykonawca na własny koszt oznakuje miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Starogardzkiego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
5. Wykonawca na własny koszt: wybuduje, będzie utrzymywał oraz rozbierze tymczasową organizację ruchu.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.
7. Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania zamówienia będącego przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych
8. Wykonawca zapewni na własny koszt i utrzyma przez cały okres obowiązywania umowy, na czas realizacji umowy, ubezpieczenie wszystkich od odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.
Minimalny zakres ubezpieczenia obejmie odpowiedzialność cywilną za szkody osobowe i rzeczowe wyrządzone w związku z prowadzeniem robót budowlanych objętych niniejszą umową.
9. Okres gwarancji przedmiotu umowy wynosi minimum 36 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego. Maksymalny okres gwarancji wynosi 60 miesięcy.
10. Termin wykonania robót: Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany **w terminie nie dłuższym niż 10 tygodni (70 dni) od dnia przekazania placu budowy. Minimalny termin realizacji wynosi 8 tygodni (56 dni) od dnia przekazania placu budowy**, zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „Termin realizacji”.
11. Koszty uzyskania wszystkich niezbędnych zezwoleń, zaświadczeń, pomiarów, badań, prób szczelności i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.
12. Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności polegające na wykonaniu robót związanych z realizacją:
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót nawierzchniowych

były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (przynajmniej na okres realizacji wykonywanych przez nie czynności).

Powyższe wymagania zostały określone w SWZ i umowie.

Powyższy wymóg nie jest skuteczny w przypadku, gdy w/w czynności (przez cały okres ich realizacji) będą powierzone osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą, które w/w czynności będą wykonywać osobiście na podstawie łączącego je z Wykonawcą lub Podwykonawcą stosunku cywilnoprawnego.

Zamawiający nie określa żadnych wymagań dotyczących zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności kierownika budowy/kierownika robót. Zgodnie z art. 12 ustawy Prawo budowlane działalność obejmującą kierowanie robotami budowlanymi może wykonywać osoba pełniąca samodzielną funkcję techniczną w budownictwie. Samodzielną funkcję techniczną w budownictwie mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające uprawnienia budowlane. Uprawnienia budowlane przyznawane są imiennie. W związku z powyższym do pełnienia funkcji kierownik budowy/kierownika robót nie jest wymagane nawiązanie stosunku pracy pod kierownictwem pracodawcy.

- 13.** Wskazane jest dokonanie przez Wykonawcę wizji w terenie w celu zapoznania się z terenem i zakresem robót oraz zapoznania się z uzbrojeniem podziemnym.
- 14.** W terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy na realizację przedmiotu zamówienia, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kosztorys szczegółowy.