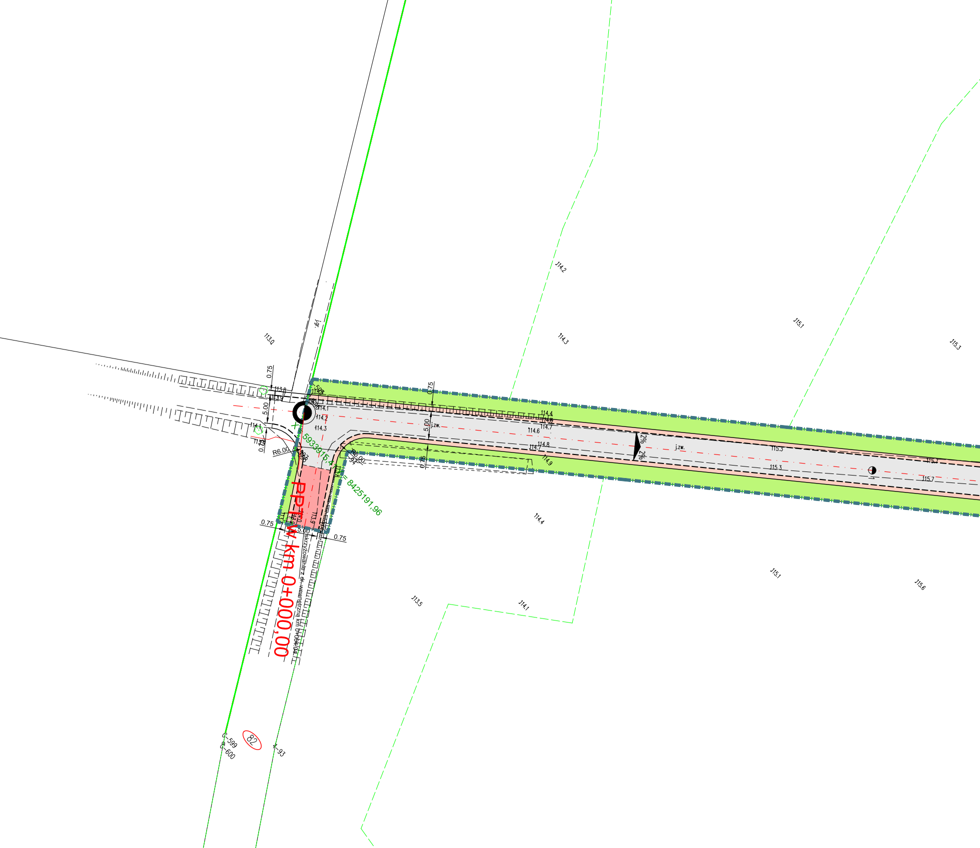
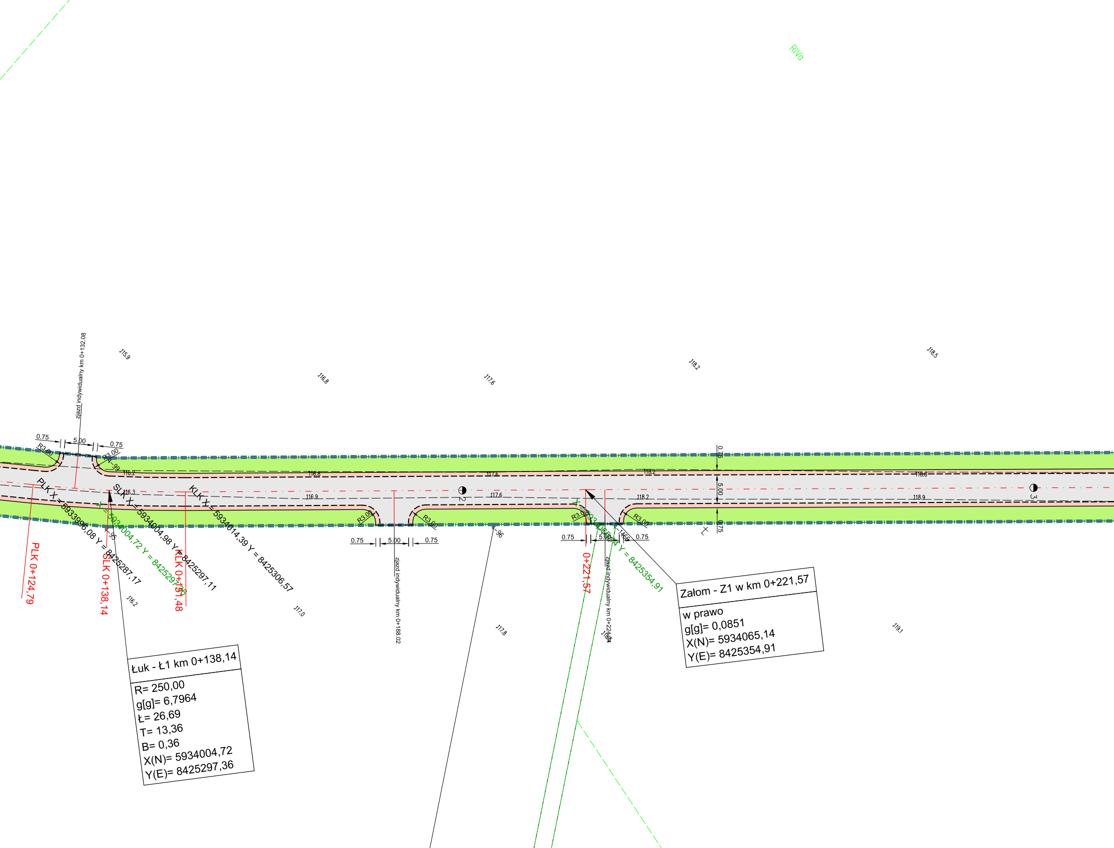
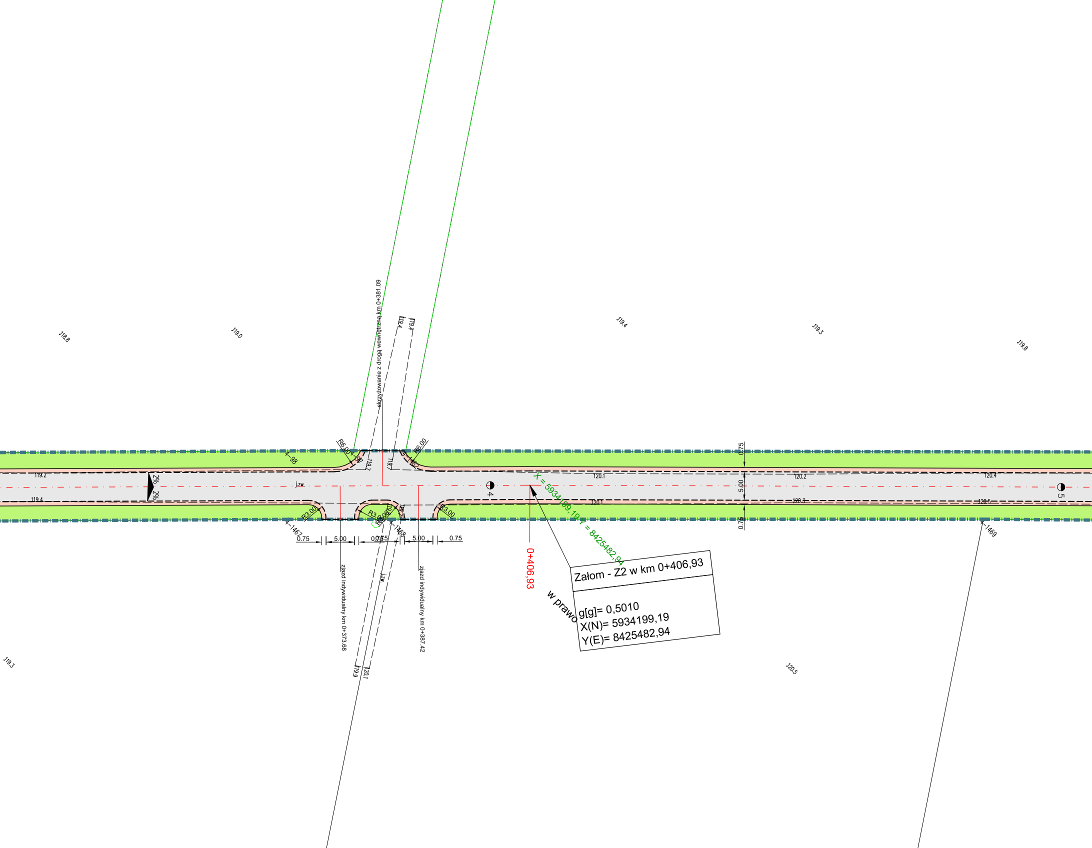
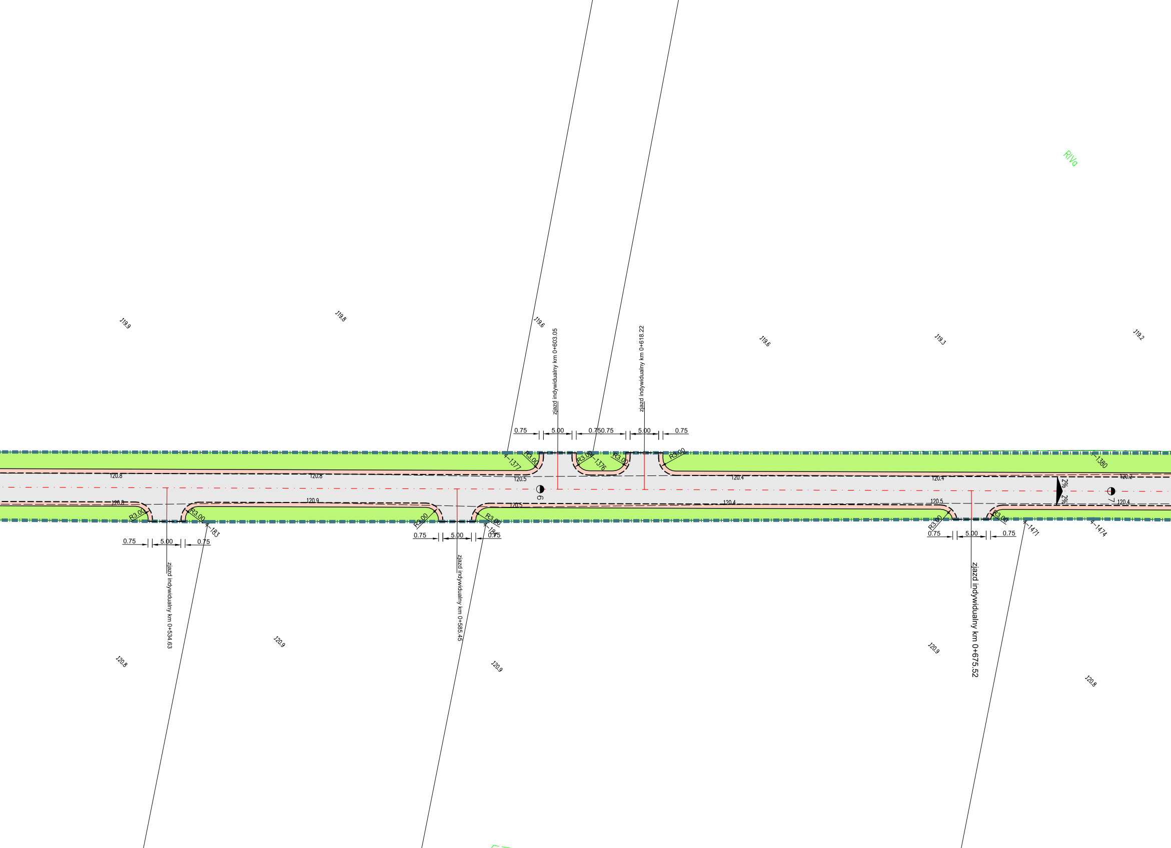
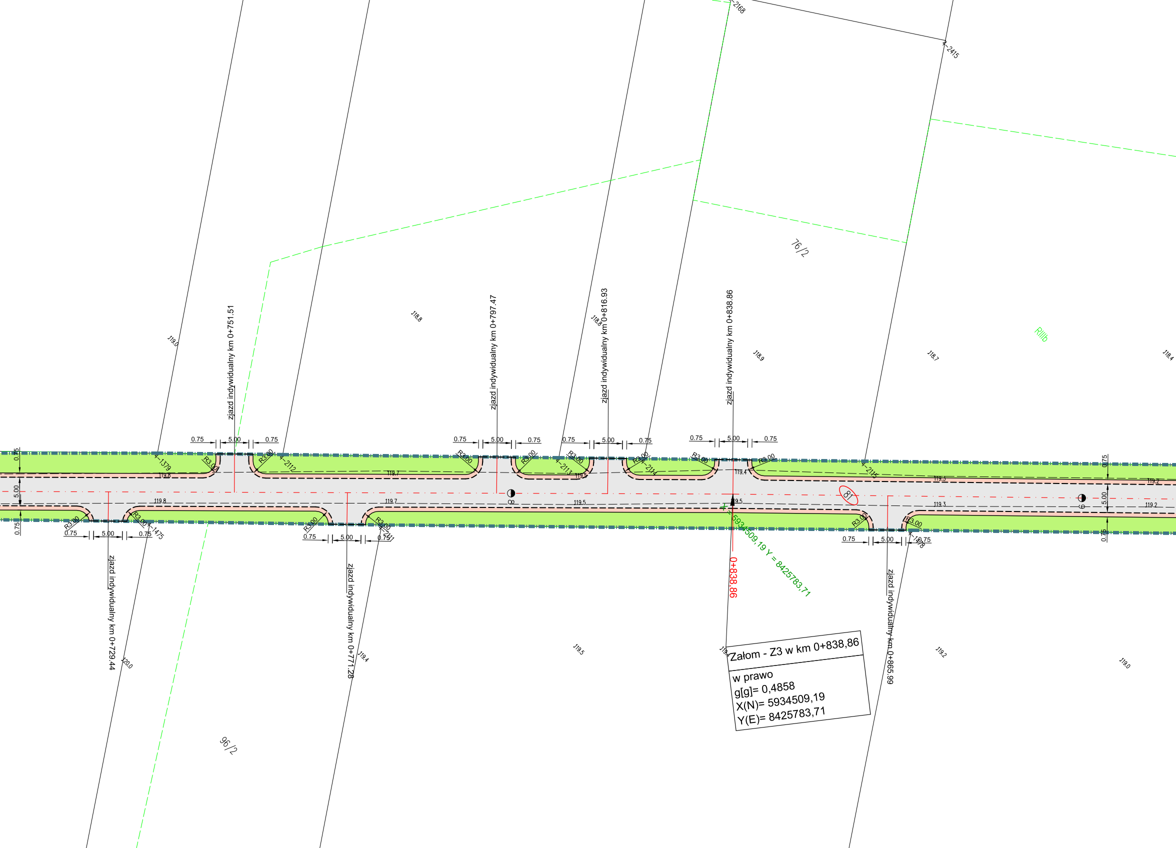

PP T w km 0+000,00
X = 5933915,47
Y = 8425191,96
skrzyżowanie z dr. wewnętrzną km 0+064,64
0.75
5.00
0.75
0.75
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
R6.00
R6.00
2%
2%
j.zw.
j.zw.
113.0
113.8
113.9
114.1
114.2
114.3
114.1
113.8
114.4
114.6
114.7
114.6
114.8
114.7
114.9
114.2
114.3
114.4
114.1
113.5
113.9
114.0
115.1
115.3
115.3
115.3
115.7
115.7
115.1
115.6
C–599
C–600
82
4–93

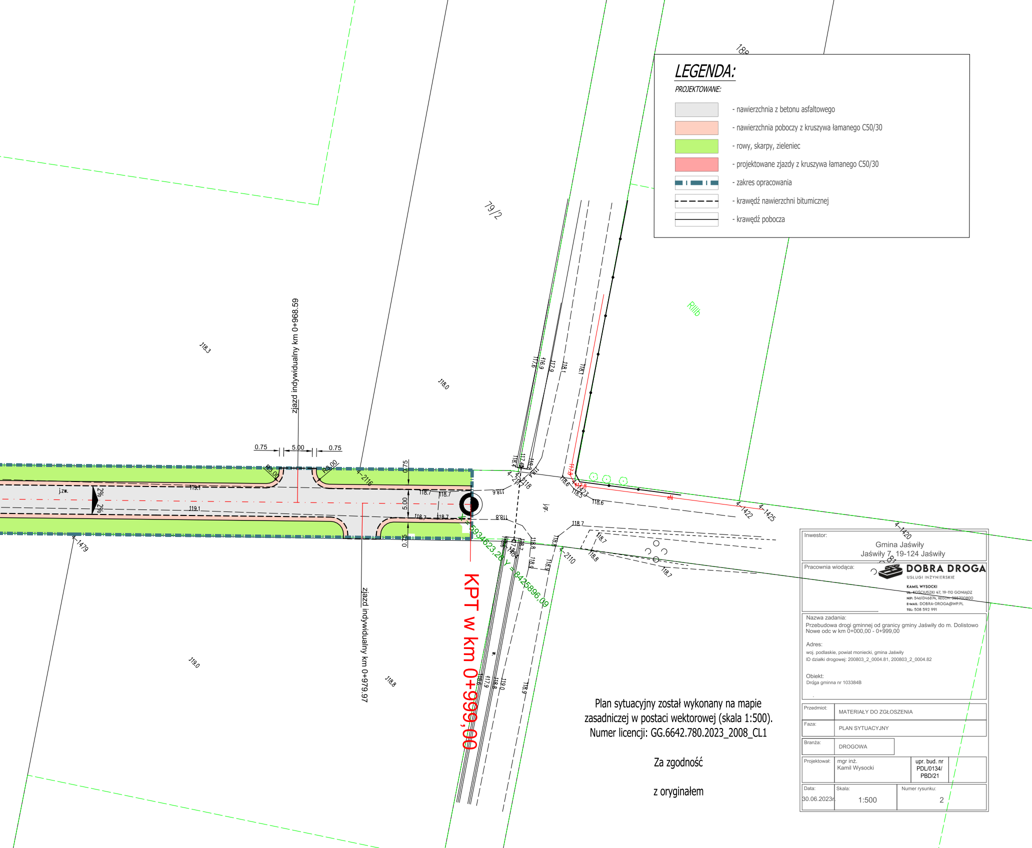

RIVa
zjazd indywidualny km 0+132.08
115.9
116.8
117.6
118.2
118.5
0.75
5.00
0.75
R3.00
R3.00
4-99
116.2
116.8
117.6
118.2
118.6
116.3
116.9
117.6
118.2
118.9
2
3
PLK X = 5933996,08 Y = 8425287,17
SLK X = 5934004,98 Y = 8425297,11
KLK X = 5934014,39 Y = 8425306,57
X = 5934004,72 Y = 8425297,36
PLK 0+124,79
SLK 0+138,14
KLK 0+151,48
4-95
116.2
117.0
R3.00
R3.00
0.75
5.00
0.75
zjazd indywidualny km 0+188.02
4-96
117.8
X = 5934065,14 Y = 8425354,91
R3.00
R3.00
0.75
5.00
0.75
4-1466
0+221,57
zjazd indywidualny km 0+224.64
118.4
0.75
5.00
0.75
119.1
Łuk - Ł1 km 0+138,14
R= 250,00
g[g]= 6,7964
Ł= 26,69
T= 13,36
B= 0,36
X(N)= 5934004,72
Y(E)= 8425297,36
Załom - Z1 w km 0+221,57
w prawo
g[g]= 0,0851
X(N)= 5934065,14
Y(E)= 8425354,91


skrzyżowanie z drogą wewnętrzną km 0+381,09
119.4
119.4
118.8
119.0
119.4
119.3
119.8
R6.00
R6.00
4–98
4–97
4–1462
119.7
119.7
119.2
119.4
2%
2%
j.zw.
4
5
120.1
120.1
120.2
120.3
120.4
120.5
0.75
5.00
0.75
R3.00
R3.00
R3.00
R6.00
119.8
119.7
4–1467
4–1468
4–1469
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
zjazd indywidualny km 0+373,68
zjazd indywidualny km 0+387,42
j.zw.
119.9
120.1
X = 5934199,19 Y = 8425482,94
0+406,93
w prawo
Załom - Z2 w km 0+406,93
g[g]= 0,5010
X(N)= 5934199,19
Y(E)= 8425482,94
119.3
120.5


RIVa
119.9
119.8
119.6
119.6
119.3
119.2
zjazd indywidualny km 0+603.05
zjazd indywidualny km 0+618.22
0.75
5.00
0.750.75
5.00
0.75
4-1377
R3.00
R3.00
4-1376
R3.00
R3.00
4-1380
120.8
120.8
120.5
120.4
120.4
120.2
6
2%
2%
7
120.8
120.9
120.5
120.4
120.5
120.4
R3.00
R3.00
4-183
R3.00
R3.00
4-184
R3.00
R3.00
4-1471
4-1474
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
zjazd indywidualny km 0+534.63
zjazd indywidualny km 0+585.45
zjazd indywidualny km 0+675.52
120.8
120.9
120.9
120.9
120.8



zjazd indywidualny km 0+751.51
zjazd indywidualny km 0+797.47
zjazd indywidualny km 0+816.93
zjazd indywidualny km 0+838.86
zjazd indywidualny km 0+729.44
zjazd indywidualny km 0+771.28
zjazd indywidualny km 0+865.99
0.75
5.00
R3.00
4-1379
4-2112
4-2113
4-2114
4-2115
4-2168
4-2415
4-1475
4-2111
76/2
96/2
RIIIb
119.0
118.8
118.9
118.7
118.4
119.8
119.7
119.5
119.4
119.3
119.2
120.0
8
9
81
0+838,86
X = 5934509,19 Y = 8425783,71
Załom - Z3 w km 0+838,86
w prawo
g[g]= 0,4858
X(N)= 5934509,19
Y(E)= 8425783,71


0.75
5.00
0.75
R8.00
R8.00
zjazd indywidualny km 0+968.59
zjazd indywidualny km 0+979.97
0.75
5.00
0.75
j.zw.
2%
2%
119.1
119.1
118.7
118.7
118.6
118.8
118.3
118.0
119.0
118.8
79/2
188
RIIIb
4–2116
4–1479
4–2110
4–1422
4–1425
4–1420
j.gr.
KPT w km 0+999,00
X = 5934623,26 Y = 8425896,09

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ⬜ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 🟧 - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego C50/30
- 🟩 - rowy, skarpy, zieleniec
- 🟥 - projektowane zjazdy z kruszywa łamanego C50/30
- ▬ · ▬ - zakres opracowania
- - - - - krawędź nawierzchni bitumicznej
- ─── - krawędź pobocza

Plan sytuacyjny został wykonany na mapie
zasadniczej w postaci wektorowej (skala 1:500).
Numer licencji: GG.6642.780.2023_2008_CL1

Za zgodność

z oryginałem

Inwestor:	Gmina Jaświły Jaświły 7, 19-124 Jaświły		
Pracownia wiodąca:	**DOBRA DROGA** USŁUGI INŻYNIERSKIE **KAMIL WYSOCKI** UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ NIP: 5461346874, REGON: 386700800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej od granicy gminy Jaświły do m. Dolistowo Nowe odc w km 0+000,00 - 0+999,00		
Adres:	woj. podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły ID działki drogowej: 200803_2_0004.81, 200803_2_0004.82		
Obiekt:	Droga gminna nr 103384B		
Przedmiot:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
Faza:	PLAN SYTUACYJNY		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/PBD/21	
Data: 30.06.2023r.	Skala: 1:500	Numer rysunku: 2	