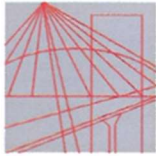


| | | | |
|---|---|------------------|-----------------|
| Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą | | | |
| Inwestor: | Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew | | |
| Nazwa i adres jednostki projektowej: | Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl | | |
| Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt: Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2 | | | |
| Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | | | |
| Stadium projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH | | | |
| Funkcja: | Branża: | nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant: mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta: inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta: mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |
| Data opracowania: 26.04.2022 r. | | Nr tomu: | Nr egzemplarza: |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|----|
| UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 3 |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW | 15 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 16 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | 38 |
| OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 63 |

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the seven members of the Qualification Commission]

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

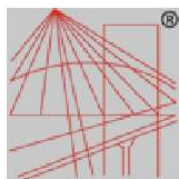
.....

.....

.....



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GHZ-EFF-9NL *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

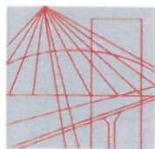
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w tym Pliku Podpisany Elektronicznie
Waldemar Jasielczuk 2022-01-11 10:00:00
Kwalifikowany Podpis

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/003/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN MACKO
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30 lipca 1990 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0132/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Macko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H4M-B7V-I6T *

Pan MARCIN MACKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0043/17
adres zamieszkania ul. F. CHOPINA 2, 07-415 OLSZEWO BORKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Data: 2021-06-30 15:05:00
Miejsce: Warszawa, Polska
Lokalizacja: Warszawa, Polska

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02430/03/U

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Mocarskiego z dnia 17.12.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu
urodzonemu

inż. Dariuszowi Mocarskiemu
11.10.1975 r. w Białymstoku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



**z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA**

Henryk Beberok

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3JY-TWC-864 *

Pan Dariusz Mocarski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0139/04
adres zamieszkania ul. Scaleniowa 17 m 29, 15-780 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-22 roku przez:

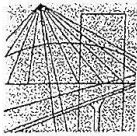
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/008/07

Białystok, dnia 2 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów stwierdza, że

Pan RADOSŁAW MIECZKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzony dnia 2 października 1976 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0043/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczałowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

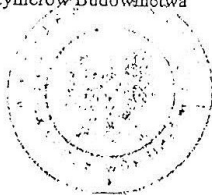
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

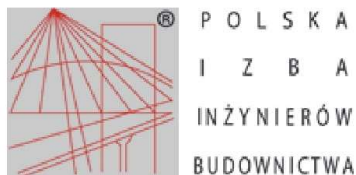
- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 23 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Radosław Mieczkowski
ul. 1 Maja 2B m 11
18-200 Wysokie Mazowieckie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZAH-ECX-ACK *

Pan Radosław Mieczkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0028/05
adres zamieszkania ul. Obrońców Miasta 9, 18-200 Wysokie Mazowieckie
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany pn.: „Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą”, położonej na działkach nr geod: 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2, - jednostka ewidencyjna 201303_4 gm. Czyżew, obręb 0002 Czyżew Osada został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Funkcja: | Branża: | nr uprawnień: | Podpis: |
|---|---------------------|------------------|---------|
| Projektant : mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Projektant: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Sosnowski | drogowa | PDL/0032/PBD/20 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Projektant: mgr inż. Robert Arciszewski | elektroenergetyczna | PDL/0039/PWOE/05 | |

| | | | |
|--|---|------------------|-----------------|
| Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: | | | |
| Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą | | | |
| Inwestor: | Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie | | |
| Nazwa i adres jednostki projektowej: | Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl | | |
| Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : | | | |
| Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2 | | | |
| Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | | | |
| Stadium projektu: | | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Funkcja: | Branża: | nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant: mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta: inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta: mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |
| Data opracowania: 26.04.2022 r. | | Nr tomu: | Nr egzemplarza: |

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA | 18 |
| 1. Przedmiot inwestycji..... | 18 |
| 1.1. Lokalizacja inwestycji..... | 18 |
| 1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania..... | 18 |
| 1.3. Inwestor..... | 20 |
| 2. Stan istniejący..... | 21 |
| 2.1. Zagospodarowanie terenu | 21 |
| 2.2. Układ drogowy | 21 |
| 2.3. Komunikacja zbiorowa | 21 |
| 2.4. Ruch pieszy i rowerowy | 21 |
| 2.5. Zadrzewienie | 21 |
| 2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu | 21 |
| 3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze | 21 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 22 |
| 4.1. Linie rozgraniczające zamierzenia budowlane | 22 |
| 4.2. Branża drogowa..... | 22 |
| 4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową | 23 |
| 4.4. Komunikacja zbiorowa | 23 |
| 4.5. Ruch pieszy i rowerowy | 23 |
| 4.6. Odwodnienie drogi | 23 |
| 4.7. Infrastruktura techniczna | 23 |
| 4.8. Zagospodarowanie zieleni | 29 |
| 5. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu..... | 29 |
| 6. Ograniczenia zagospodarowania z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni | 29 |
| 7. Informacje dotyczące ochrony zabytków | 29 |
| 8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników | 30 |
| 8.1. Hałas drogowy | 30 |
| 8.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego | 31 |
| 8.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych..... | 31 |
| 8.4. Zdrowie ludzi | 32 |
| 8.5. Zanieczyszczenie gleb | 32 |
| 9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych..... | 33 |
| 10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji | 33 |
| Część rysunkowa | 35 |
| Rys. 1 Plan orientacyjny..... | 36 |
| Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu..... | 37 |

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania koncepcji jest Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesolej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zadanie obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Czyżew.

Projektowane zamierzenie budowlane znajdują się na działkach o numerze ewidencyjnym nr 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2, jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada.

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej,

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie,
- Ustawa z dnia 17 maja 1997r. o gospodarce nieruchomościami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego,
- Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece,
- Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów,
- Ustawa z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa,
- Ustawa a dnia 13.10.1998 przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego,
- Umowa z inwestorem.

1.3. Inwestor

Burmistrz Czyżewa
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie terenu

Obszar pod zamierzenie budowlane znajduje się w centralnej części miasta Czyżew. W pobliżu zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest bitumiczna i jest w stanie złym o szerokości od 3,5 m do 6,0 m, na której występują liczne spękania liniowe oraz siatkowe. Brak ciągów pieszych utrudnia ruch pieszy i stwarza niebezpieczeństwo.

2.2. Układ drogowy

Ulica Okrężna krzyżuje się z ul. Polną oraz Niepodległości.

Ulica Niepodległości krzyżuje się z ulicą Polną oraz Wesołą.

Ulica Wesoła krzyżuje się z ulicą Niepodległości oraz Szkolną (droga wojewódzka nr 690)

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w istniejącej jezdni oraz zieleni. Budowa chodników zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszego. Ruch rowerowy będzie się odbywać po jezdni.

2.5. Zadrzewienie

Brak drzew kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem występują sieci: telekomunikacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Sieci telekomunikacyjna koliduje z inwestycją i jest przewidziana do przebudowy. Kanał deszczowy przewidziany jest do budowy ze względu na dostosowanie do zmian zagospodarowania terenu.

3. Rozbiórki i roboty przygotowawcze

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę jezdni, istniejących zjazdów w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych.

Punkty geodezyjne

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej,

4.1. Linie rozgraniczające zamierzenia budowlane

Linie rozgraniczające zamierzenia budowlane zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu przerywaną fioletową linią.

4.2. Branża drogowa

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 1.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowanego zamierzenia budowlanego

| L.p. | Parametr | Opis |
|------|---|--|
| 1. | Długość zamierzenia budowlanego | <ul style="list-style-type: none">• Ulica Okrężna – 306,10 m• Ulica Niepodległości – 115,22 m• Ulica Wesoła – 147,58 |
| 2. | Klasa drogi | „D” |
| 3. | Grupa nośności podłoża | G1 |
| 4. | Kategoria ruchu | KR1 |
| 5. | Obciążenie (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
| 6. | Prędkość projektowa Vp | 30 km/h |
| 7. | Głębokość przemarzania gruntu hz | 1,20 m |
| 8. | Przekrój drogi | uliczny |

| | | |
|-----|----------------------------|---|
| 9. | Spadki poprzeczne jezdni | daszkowy 2% |
| 10. | Spadek poprzeczny chodnika | jednostronny 2% |
| 11. | Jezdnia | <ul style="list-style-type: none"> • Nawierzchnia jezdni: bitumiczna, -Ulica Okrężna i Niepodległości, szerokości 6,0 m - Ulica Wesoła, szerokość 3,5 m oraz 5,5 m |
| 12. | Chodnik | Nawierzchnia z kostki betonowej, szerokości min. 2,00 m ¹⁾ |
| 13. | Zjazdy | Nawierzchnia z kostki betonowej |

1) wymiary chodnika na Projekcie Zagospodarowania terenu zostały podane wraz z szerokością krawężnika tj. 15 cm

Ze względu na parkowanie pojazdów możliwość parkowania pojazdów oraz ruch rowerowy na jezdni zaprojektowano szerokość pasa ruchu 2,75 oraz 3,0 m.

4.3. Powiązanie z istniejącą siecią drogową

Ulica Okrężna krzyżuje się z ul. Polną oraz Niepodległości.

Ulica Niepodległości krzyżuje się z ulicą Polną oraz Wesołą.

Ulica Wesoła krzyżuje się z ulicą Niepodległości oraz Szkolną (droga wojewódzka nr 690)

4.4. Komunikacja zbiorowa

Na projektowanym zamierzeniu budowlanym nie występuje komunikacja zbiorowa.

4.5. Ruch pieszy i rowerowy

Na projektowanym zamierzeniu budowlanym zaprojektowano budowę chodników. Ze względu na małe natężenie ruchu samochodowego oraz rowerowego ruch rowerowy będzie się odbywał jezdnią. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych na ulicy Okrężnej oraz ulicy Niepodległości.

4.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie ulicy Okrężna, Niepodległości oraz Wesołej będzie się odbywać przez wpusty podłączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

4.7. Infrastruktura techniczna

4.7.1. Branża sanitarna

Projekt przewiduje wykonanie odwodnienia terenu w postaci wpustów deszczowych podłączonych przykanalikami do projektowanych kanałów deszczowych. W wykonawstwie sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej stosować:

- a) na sieciach rury kanalizacyjne kielichowe kanalizacyjne PCV LITE klasy S (SDR 34), \varnothing 315 mm i 160mm, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producentów,
- b) na przyłączach wpustów deszczowych rury kanalizacyjne kielichowe kanalizacyjne PCV klasy S (SDR 34) \varnothing 200 mm ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producentów,

Projekt przewiduje wykonanie sieci wodociągowej w postaci punktów poboru wody i hydrantu technicznego. W wykonawstwie instalacji wodociągowej stosować:

- a) na instalacji rury PERC PE100 DN110 PN10, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producenta.
- b) na przyłączach rury PE 100 DN40, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producenta.
- c) zasuwę z miękkim uszczelnieniem,
- d) hydrant nadziemny DN80 z podwójnym zamknięciem,
- e) na załamaniach stosować bloki oporowe.

Podsypkę, obsypkę i zasypkę wstępną stanowić mogą piaski grubo-, średnio- lub Odrobnoziarniste. Piaski pylaste mogą być wykorzystane do tego celu, gdy będą wbudowane poniżej strefy przemarzania, przy poziomie wody gruntowej stabilizującym się co najmniej 1.0 m poniżej spodu podsypki. Podsypkę i obsypkę należy układać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur zarówno w planie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie tych warstw oraz zasypki wstępnej do wysokości 200 mm ponad wierzch przewodu, ale nie mniej niż $\frac{3}{4}$ jego średnicy powinno przebiegać ręcznie (warstwami nie grubszymi niż 15 cm) lub lekkim sprzętem (warstwami do 30cm grubości) – niedopuszczalne jest stosowanie sprzętu ciężkiego.

Strefa ułożenia przewodu ma największe znaczenie dla wytrzymałości kanału i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie nie może być mniejsze niż 85% zmodyfikowanej próby Proctor'a. Warstwa podsypki dolnej o grubości 10 cm układana bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczona bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia. Zostanie ona dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Pod złączami należy wykonać, tam gdzie to jest konieczne, zagłębienia pod kielichy, aby przewody nie opierały się na złączach. Zagęszczona podsypka górna powinna być ułożona warstwami do wysokości połowy przewodu. Wykonanie obsypki można rozpocząć po

zakończeniu układania i zagęszczania podsypki górnej. Do zagęszczania warstw leżących do 1 m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu.

Na sieciach kanalizacji deszczowej i sanitarnej stosuje się studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1000$, $\varnothing 1200$ wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym z kinetą, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8 , przykryte płytą z otworem $\varnothing 600$ mm opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte włazem. Na sieci kanalizacji sanitarnej dodatkowo projektuje się studnie z tworzyw sztucznym o średnicy DN630. Stosować włazy o średnicy prześwitu 600 mm klasy D400 o masie min. 100 kg, zgodnie z PN-EN 124 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego”. Studnie betonowe powinny być zgodne z PN-EN 1917 „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe” oraz PN-B-10729 „Studzienki kanalizacyjne”. Włazy winny być wyposażone co najmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Nie dopuszcza się stosowania włazów wyposażonych w uszczelkę gumową.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z tworzyw sztucznych.

Posadowienie studni rewizyjnych wykonać zgodnie z poniższymi zasadami. W miejscu lokalizacji studni, na dnie wykopu przygotować warstwę 10 cm suchego betonu C 8/10, którą należy wypoziomować. Uwaga! Poziom dna studni znajduje się poniżej poziomu przyłączy rur. Przy ustawianiu kręgów w wykopach, jak również transporcie na placu budowy należy korzystać z pomocy urządzeń dźwigowych. Krąg denny należy ułożyć na wcześniej przygotowanej podsypce betonowej i wypoziomować. Kręgi wyposażone fabrycznie w wycięte otwornicą diamentową otwory i osadzone w nich uszczelki należy połączyć z bosymi końcami rur kanałowych. Uwaga! Uszczelki gumowe przed połączeniem elementów należy posmarować środkiem poślizgowym.

Zasypywanie wykopu wokół studni powinno być wykonane materiałem sypkim w taki sposób, aby zagwarantować staranne i równomierne wypełnienie wszystkich wolnych przestrzeni po zewnętrznej stronie studni. Zagęszczenie gruntu wokół studni powinno odbywać się stopniowo wg projektu technicznego. Wymaga się, aby minimalny stopień zagęszczenia gruntu wg skali Proctora (SP) wynosił dla lokalizacji w terenie zielonym: 95%, w drodze: 99-100%, przy wodzie gruntowej powyżej dna studni: 98-100%.

Należy unikać kontaktu dużych i ostrych kamieni z powierzchnią zewnętrzną studni. Zasypkę należy wznosić równomiernie, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu,

warstwami, o grubości dostosowanej do posiadającego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach $\pm 2\%$. Grubość warstw nie powinna przekraczać 15cm przy zagęszczaniu ręcznym lub 30cm przy mechanicznym. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. Ocenę zagęszczenia dokonywać na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s .

Istniejący grunt z wykopu należy odwieźć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach. Grunt do wbudowania należy dowieźć. Dopuszcza się wykorzystanie gruntu z wykopu poprzez jego ulepszenie np. wapnem. W takim przypadku należy Zamawiającemu lub Inspektorowi nadzoru inwestorskiemu przedstawić do zaakceptowania STWiORB na roboty związane z ulepszeniem i wbudowaniem gruntu.

WPUSTY ULICZNE.

Odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni ulicy projektuje się za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem betonowych $\varnothing 500$ mm. Wpusty podłączyć przyłączami kanalizacyjnymi z rur PVC LITE f 200 mm klasy S (SDR 34).

Studnie wpustów ulicznych na instalacji kanalizacji deszczowej wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm. Należy zastosować typowe elementy studni wpustowych $\varnothing 500$ mm wykonane z betonu C35/45 w klasie wodoodporności W-8 łączone na uszczelkę gumową. Studnia wpustowa wyposażona będzie we wpust żeliwny uliczny D400 o wymiarach 400 x 600 mm z zawiasem i rygłem.

W miejscu lokalizacji studni wpustu na dnie wykopu przygotować warstwę 10cm suchego betonu C8/10 wypoziomowanego. Uwaga! Poziom dna studni wpustu znajduje się poniżej poziomu rury. Przy montażu w wykopach, jak również transporcie na placu budowy należy korzystać z pomocy urządzeń dźwigowych.

Zasypywanie wykopu wokół wpustu powinno być wykonane materiałem sypkim w taki sposób, aby zagwarantować staranne i równomierne wypełnienie wszystkich wolnych przestrzeni po zewnętrznej stronie studni wpustu. Zagęszczenie gruntu wokół wpustu powinno odbywać się stopniowo wg projektu technicznego. Wymaga się, aby minimalny stopień zagęszczenia gruntu wg skali Proctora (SP) wynosił dla lokalizacji w drodze: 99-100%. Należy unikać kontaktu dużych i ostrych kamieni z powierzchnią zewnętrzną studni.

Podłączenie przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC LITE f 200 mm klasy S do studni wpustu wykonać na rzędnych wykazanych na profilach. W fabrycznie wywierconym otworze w kręgu studni zamontować pierścień uszczelniający posmarowany środkiem poślizgowym, w który włożyć należy w trakcie montażu bosy koniec rury.

W związku z faktem, że sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej jest przebudowywana, „stare” odcinki i studnie zostaną wyłączone z użytkowania. Jeżeli nowe sieci pokrywają się ze starymi, należy je zdemontować. W innych przypadkach pozostawiane sieci należy wyłączyć z użytkowania poprzez ich wypełnienie np. pianobetonem.

W projekcie założono wymianę gruntu w wykopach. Dopuszcza się zmianę technologii zasypania wykopu poprzez wykorzystanie wykopu z wykopu i jego ulepszenie np. wapnem. W takim przypadku należy przedstawić Inwestorowi lub Inspektorowi nadzoru inwestorskiego SSTWiORB w celu zatwierdzenia technologii.

Urobek z wykopu odwieźć i zagospodarować zgodnie z przepisami o odpadach.

Próby i odbiory

Odbiorom częściowym podlegają następujące elementy robót:

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty montażowe - zastosowane materiały, jakość wykonania złącz, zgodność z dokumentacją;
- roboty ziemne - zasypanie.

Wykonana sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej musi zostać zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę – przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury – włązy studni.

Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy przepłukać dwukrotnie i poddać próbie wodnej. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli w czasie 30 min. przy zamkniętym dopływie wody nie będzie ubytku wody. Po pozytywnej próbie wodnej wykonać intensywne płukanie przewodów.

Wykonana sieć wodociągowa musi zostać zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę – przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury – włązy studni, skrzynki wodociągowej.

Instalację wodociągową należy przepłukać, poddać próbie ciśnieniowej a następnie zachlorować. Następnie instalację należy przepłukać i wykonać badanie wody. Instalację wodociągową można uznać za wykonaną po uzyskaniu pozytywnego badania wody.

Termin wykonania wcinki do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, sieci sanitarnej oraz włączenia do wodociągu uzgodnić z zarządcą sieci.

4.7.1.4.7.2. Kanał technologiczny

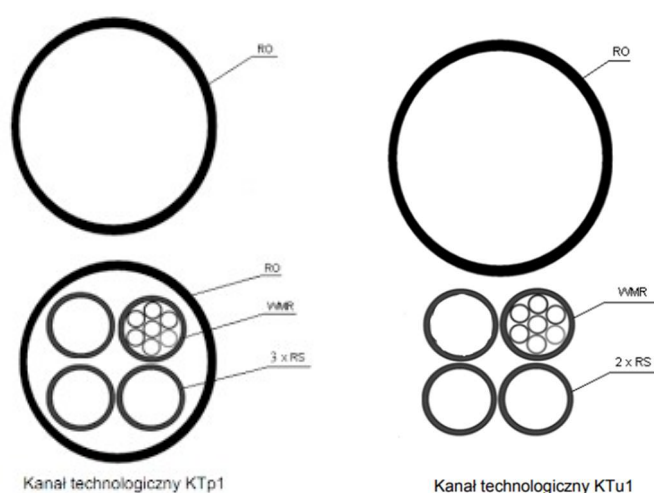
W ramach zamierzenia budowlanego należy na całym odcinku objętym budową i przebudową wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej dwuotworowej stanowiącej kanał technologiczny dla zapewnienia operatorom możliwości budowy sieci telekomunikacyjnych, jak też wykorzystanie do budowy infrastruktury obsługującej drogę.

Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany z jednej rury HDPE110/5, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7 m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” oraz taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Poniżej przedstawiono sposób układania rur dla obu typów kanału:



Rys.1 Schemat układania rur dla dwóch typów kanałów

4.7.3. Branża telekomunikacyjna

Przebudować istniejący słup kablowy CO001/W10/0004 kolidujący z projektowanym układem drogowym w ul. Okrężnej na wysokości działki 473. W tym celu należy w projektowanej lokalizacji posadowić nowy słup typu SŻT-7. Słup należy wyposażyć w skrzynkę kablową 20p wraz z zespołem łączówek. Słup należy uziemić. Wybudować nowe przyłącze napowietrzne od projektowanego słupa do budynku Okrężna 23. Przebudować kable napowietrzne przez ich przewieszenie oraz wykonania nowych odcinków kabli zgodnie z rys. 1. Przetączenie kabli wykonywać w sposób bezprzerwowy. Po wykonaniu przetąceń zdemontować kolidujący słup.

UWAGA: Przed przystąpieniem do prac zweryfikować w terenie kable podlegające przebudowie pod względem pojemności.

Wykonać zabezpieczenie istniejącej sieci doziemnej poprzez osłonięcie kabli rurami dwudzielnymi na odcinkach projektowanych wjazdów oraz nawierzchni drogi.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

4.8. Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew istniejących w pasie drogowym.

5. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Tabela 2. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

| Opis | | Obmiar |
|---------------------------------------|---------|-------------------|
| Powierzchnie projektowanych elementów | | [m ²] |
| 1 | Jezdnia | 3309,73 |
| 2 | Zjazdy | 758,15 |
| 3 | Chodnik | 1773,16 |

6. Ograniczenia zagospodarowania z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni

Na obszarze obejmującym inwestycję jest nie jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Ze względu na długość inwestycji wynoszącą ok. 569 m zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Dz. U. poz. 1839 przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie ma konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

8.1. Hałas drogowy

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,

możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,

w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

8.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

8.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

8.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

8.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Droga gminna wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Art. 3 pkt 20 Prawo Budowlane oraz zgodnie z przepisami wykonawczymi do ww. Ustawy tj. : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r.; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Funkcja: | Branża: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|---|-------------------|------------------|---------|
| Projektant : mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta : inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta : mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |

Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

| | | | |
|--|---|------------------|-----------------|
| Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: | | | |
| Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą | | | |
| Inwestor: | Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew | | |
| Nazwa i adres jednostki projektowej: | Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl | | |
| Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : | | | |
| Jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada, nr ewidencyjny działek : 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2 | | | |
| Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | | | |
| Stadium projektu: | | | |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | | | |
| Funkcja: | Branża: | nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant: mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta: inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta: mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |
| Data opracowania: 26.04.2022 r. | | Nr tomu: | Nr egzemplarza: |

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA | 40 |
| 1. Dane ogólne..... | 40 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji | 40 |
| 1.2. Lokalizacja inwestycji..... | 40 |
| 1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | 40 |
| 2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego | 41 |
| 2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej | 41 |
| 2.2. Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych..... | 41 |
| 2.3. Zjazdy..... | 42 |
| 2.4. Branża Sanitarna..... | 42 |
| 2.5. Kanał technologiczny | 46 |
| 2.6. Branża telekomunikacyjna | 47 |
| 3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną..... | 48 |
| 3.1. Morfologia terenu | 48 |
| 3.2. Warunki hydrogeologiczne..... | 48 |
| 3.3. Warunki gruntowe..... | 48 |
| 4. Roboty ziemne | 48 |
| 5. Wpływ na środowisko..... | 49 |
| 5.1. Odprowadzenie wód opadowych..... | 49 |
| 5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe | 49 |
| 5.3. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań | 49 |
| 5.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę | 51 |
| 5.5. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne | 52 |
| 5.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki..... | 52 |
| 6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami | 52 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 54 |
| Rys. 3 Przekroje normalne | 55 |
| Rys. 4 Przekrój podłużny | 56 |
| Rys. 5 Plan sytuacyjny – branża sanitarna | 57 |
| Rys. 6.1 Profil kanalizacji deszczowej | 58 |
| Rys. 6.2 Profil kanalizacji deszczowej | 59 |
| Rys. 6.3 Profil kanalizacji sanitarnej | 60 |
| Rys. 6.4 Profil sieci wodociągowej | 61 |
| Rys. 6.5 Profil sieci wodociągowej | 62 |

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania koncepcji jest Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesolej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zadanie obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej,

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie wysokomazowieckim, w gminie Czyżew.

Projektowane zamierzenie budowlane znajdują się na działkach o numerze ewidencyjnym nr 651, 652, 541/1, 542/9, 648/14, 653/2, jednostka ewidencyjna: 201303_4 Czyżew, Obręb 0002 Czyżew-Osada.

1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej

| L.p. | Parametr | Opis |
|------|---|--|
| 1. | Długość zamierzenia budowlanego | <ul style="list-style-type: none">• Ulica Okrężna – 306,10 m• Ulica Niepodległości – 115,22 m• Ulica Wesoła – 147,58 |
| 2. | Klasa drogi | „D” |
| 3. | Grupa nośności podłoża | G1 |
| 4. | Kategoria ruchu | KR1 |
| 5. | Obciążenie (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
| 6. | Prędkość projektowa Vp | 30 km/h |
| 7. | Głębokość przemarzania gruntu hz | 1,20 m |
| 8. | Przekrój drogi | uliczny |
| 9. | Spadki poprzeczne jezdni | daszkowy 2% |
| 10. | Spadek poprzeczny chodnika | jednostronny 2% |
| 11. | Jezdnia | <ul style="list-style-type: none">• Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,- Ulica Okrężna i Niepodległości, szerokości 6,0 m- Ulica Wesoła, szerokość 3,5 m oraz 5,5 m |
| 12. | Chodnik | Nawierzchnia z kostki betonowej, szerokości min. 2,00 m ¹⁾ |
| 13. | Zjazdy | Nawierzchnia z kostki betonowej |

2.2. Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco.

Tabela 2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

| L.p. | Rodzaj warstwy | Grubość [cm] |
|------|-----------------------------------|--------------|
| 1. | Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| 2. | Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 | 5 cm |

| | | |
|----|---|-------|
| 3. | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} , 0/31,5 | 22 cm |
| 4. | Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | 22 cm |

Tabela 3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

| L.p. | Rodzaj warstwy | Grubość [cm] |
|------|---|--------------|
| 1. | Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 |
| 2. | Warstwa podsypki cementowo-piaskowa 1:4 | 5 |
| 3. | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} , 0/31,5 | 15 |
| 3. | Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | 15 |

Tabela 4. Konstrukcja nawierzchni chodnika

| L.p. | Rodzaj warstwy | Grubość [cm] |
|------|--|--------------|
| 1. | Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 6 cm |
| 2. | Warstwa podsypki cementowo piaskowej | 5 cm |
| 4. | Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | 15 cm |

2.3. Zjazdy

Szerokość jezdni zjazdu dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz skosy 2,0 m x 2,0 m. Konstrukcję zjazdów przedstawiono w tabeli nr 3.

2.4. Branża Sanitarna

Projekt przewiduje wykonanie odwodnienia terenu w postaci wpustów deszczowych podłączonych przykanalikami do projektowanych kanałów deszczowych. W wykonawstwie sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej stosować:

- c) na sieciach rury kanalizacyjne kielichowe kanalizacyjne PCV LITE klasy S (SDR 34), \varnothing 315 mm i 160mm, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producentów,
- d) na przyłączach wpustów deszczowych rury kanalizacyjne kielichowe kanalizacyjne PCV klasy S (SDR 34) \varnothing 200 mm ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producentów,

Projekt przewiduje wykonanie sieci wodociągowej w postaci punktów poboru wody i hydrantu technicznego. W wykonawstwie instalacji wodociągowej stosować:

- f) na instalacji rury PERC PE100 DN110 PN10, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producenta.
- g) na przyłączach rury PE 100 DN40, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10cm w tzw. łożu piaskowym zgodnie z wytycznymi producenta.
- h) zasuwę z miękkim uszczelnieniem,
- i) hydrant nadziemny DN80 z podwójnym zamknięciem,
- j) na załamaniach stosować bloki oporowe.

Podsypkę, obsypkę i zasypkę wstępną stanowić mogą piaski grubo-, średnio- lub odrobnoziarniste. Piaski pylaste mogą być wykorzystane do tego celu, gdy będą wbudowane poniżej strefy przemarzania, przy poziomie wody gruntowej stabilizującym się co najmniej 1.0 m poniżej spodu podsypki. Podsypkę i obsypkę należy układać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur zarówno w planie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie tych warstw oraz zasypki wstępnej do wysokości 200 mm ponad wierzch przewodu, ale nie mniej niż $\frac{3}{4}$ jego średnicy powinno przebiegać ręcznie (warstwami nie grubszymi niż 15 cm) lub lekkim sprzętem (warstwami do 30cm grubości) – niedopuszczalne jest stosowanie sprzętu ciężkiego.

Strefa ułożenia przewodu ma największe znaczenie dla wytrzymałości kanału i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie nie może być mniejsze niż 85% zmodyfikowanej próby Proctor'a. Warstwa podsypki dolnej o grubości 10 cm układana bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczona bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia. Zostanie ona dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Pod złączami należy wykonać, tam gdzie to jest konieczne, zagłębienia pod kielichy, aby przewody nie opierały się na złączach. Zagęszczona podsypka górna powinna być ułożona warstwami do wysokości połowy przewodu. Wykonanie obsypki można rozpocząć po zakończeniu układania i zagęszczania podsypki górnej. Do zagęszczania warstw leżących do 1 m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu.

Na sieciach kanalizacji deszczowej i sanitarnej stosuje się studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1000$, $\varnothing 1200$ wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym z kinetą, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8 , przykryte płytą z otworem $\varnothing 600$ mm opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte włazem. Na sieci kanalizacji sanitarnej dodatkowo projektuje się studnie z tworzywa sztucznego o średnicy

DN630 Stosować włązy o średnicy prześwitu 600 mm klasy D400 o masie min. 100 kg, zgodnie z PN-EN 124 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego”. Studnie betonowe powinny być zgodne z PN-EN 1917 „Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe” oraz PN-B-10729 „Studzienki kanalizacyjne”. Włązy winny być wyposażone co najmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Nie dopuszcza się stosowania włązów wyposażonych w uszczelkę gumową.

Regulację włązów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z tworzyw sztucznych.

Posadowienie studni rewizyjnych wykonać zgodnie z poniższymi zasadami. W miejscu lokalizacji studni, na dnie wykopu przygotować warstwę 10 cm suchego betonu C 8/10, którą należy wypoziomować. Uwaga! Poziom dna studni znajduje się poniżej poziomu przyłączy rur. Przy ustawianiu kręgów w wykopach, jak również transporcie na placu budowy należy korzystać z pomocy urządzeń dźwigowych. Krąg denny należy ułożyć na wcześniej przygotowanej podsypce betonowej i wypoziomować. Kręgi wyposażone fabrycznie w wycięte otwornicą diamentową otwory i osadzone w nich uszczelki należy połączyć z bosymi końcami rur kanałowych. Uwaga! Uszczelki gumowe przed połączeniem elementów należy posmarować środkiem poślizgowym.

Zasypywanie wykopu wokół studni powinno być wykonane materiałem sypkim w taki sposób, aby zagwarantować staranne i równomierne wypełnienie wszystkich wolnych przestrzeni po zewnętrznej stronie studni. Zagęszczenie gruntu wokół studni powinno odbywać się stopniowo wg projektu technicznego. Wymaga się, aby minimalny stopień zagęszczenia gruntu wg skali Proctora (SP) wynosił dla lokalizacji w terenie zielonym: 95%, w drodze: 99-100%, przy wodzie gruntowej powyżej dna studni: 98-100%.

Należy unikać kontaktu dużych i ostrych kamieni z powierzchnią zewnętrzną studni. Zasypkę należy wznosić równomiernie, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadającego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach $\pm 2\%$. Grubość warstw nie powinna przekraczać 15cm przy zagęszczaniu ręcznym lub 30cm przy mechanicznym. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. Ocenę zagęszczenia dokonywać na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s .

Istniejący grunt z wykopu należy odwieźć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach. Grunt do wbudowania należy dowieźć. Dopuszcza się wykorzystanie gruntu z wykopu poprzez jego ulepszenie np. wapnem. W takim przypadku należy Zamawiającemu lub Inspektorowi nadzoru inwestorskiemu przedstawić do zaakceptowania STWiORB na roboty związane z ulepszeniem i wbudowaniem gruntu.

WPUSTY ULICZNE.

Odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni ulicy projektuje się za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem betonowych $\varnothing 500$ mm. Wpusty podłączyć przyłączami kanalizacyjnymi z rur PVC LITE f 200 mm klasy S (SDR 34).

Studnie wpustów ulicznych na instalacji kanalizacji deszczowej wykonać z kręgów betowych $\varnothing 500$ mm. Należy zastosować typowe elementy studni wpustowych $\varnothing 500$ mm wykonane z betonu C35/45 w klasie wodoodporności W-8 łączone na uszczelkę gumową. Studnia wpustowa wyposażona będzie we wpust żeliwny uliczny D400 o wymiarach 400 x 600 mm z zawiasem i rygłem.

W miejscu lokalizacji studni wpustu na dnie wykopu przygotować warstwę 10cm suchego betonu C8/10 wypoziomowanego. Uwaga! Poziom dna studni wpustu znajduje się poniżej poziomu rury. Przy montażu w wykopach, jak również transporcie na placu budowy należy korzystać z pomocy urządzeń dźwigowych.

Zasypywanie wykopu wokół wpustu powinno być wykonane materiałem sypkim w taki sposób, aby zagwarantować staranne i równomierne wypełnienie wszystkich wolnych przestrzeni po zewnętrznej stronie studni wpustu. Zagęszczenie gruntu wokół wpustu powinno odbywać się stopniowo wg projektu technicznego. Wymaga się, aby minimalny stopień zagęszczenia gruntu wg skali Proctora (SP) wynosił dla lokalizacji w drodze: 99-100%. Należy unikać kontaktu dużych i ostrych kamieni z powierzchnią zewnętrzną studni.

Podłączenie przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC LITE f 200 mm klasy S do studni wpustu wykonać na rzędnych wykazanych na profilach. W fabrycznie wywierconym otworze w kręgu studni zamontować pierścień uszczelniający posmarowany środkiem poślizgowym, w który włożyć należy w trakcie montażu bosy koniec rury.

W związku z faktem, że sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej jest przebudowywana, „stare” odcinki i studnie zostaną wyłączone z użytkowania. Jeżeli nowe sieci pokrywają się ze starymi, należy je zdemontować. W innych przypadkach pozostawiane sieci należy wyłączyć z użytkowania poprzez ich wypełnienie np. pianobetonem.

W projekcie założono wymianę gruntu w wykopach. Dopuszcza się zmianę technologii zasypania wykopu poprzez wykorzystanie wykopu z wykopu i jego ulepszenie np. wapnem. W takim przypadku należy przedstawić Inwestorowi lub Inspektorowi nadzoru inwestorskiego SSTWiORB w celu zatwierdzenia technologii.

Urobek z wykopu odwieźć i zagospodarować zgodnie z przepisami o odpadach.

Próby i odbiory

Odbiorom częściowym podlegają następujące elementy robót:

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty montażowe - zastosowane materiały, jakość wykonania złączy, zgodność z dokumentacją;
- roboty ziemne - zasypanie.

Wykonana sieć kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej musi zostać zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę – przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury – włązy studni.

Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy przepłukać dwukrotnie i poddać próbie wodnej. Odcinek można uznać za szczelny, jeżeli w czasie 30 min. przy zamkniętym dopływie wody nie będzie ubytku wody. Po pozytywnej próbie wodnej wykonać intensywne płukanie przewodów.

Wykonana sieć wodociągowa musi zostać zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę – przed zasypaniem oraz po zasypaniu i uzbrojeniu w elementy armatury – włązy studni, skrzynki wodociągowej.

Instalację wodociągową należy przepłukać, poddać próbie ciśnieniowej a następnie zachlorować. Następnie instalację należy przepłukać i wykonać badanie wody. Instalację wodociągową można uznać za wykonaną po uzyskaniu pozytywnego badania wody.

Termin wykonania wcinki do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, sieci sanitarnej oraz włączenia do wodociągu uzgodnić z zarządcą sieci.

2.4.2.5. Kanał technologiczny

W ramach zamierzenia budowlanego należy na całym odcinku objętym budową i przebudową wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej dwuotworowej stanowiącej kanał technologiczny dla zapewnienia operatorom możliwości budowy sieci telekomunikacyjnych, jak też wykorzystanie do budowy infrastruktury obsługującej drogę.

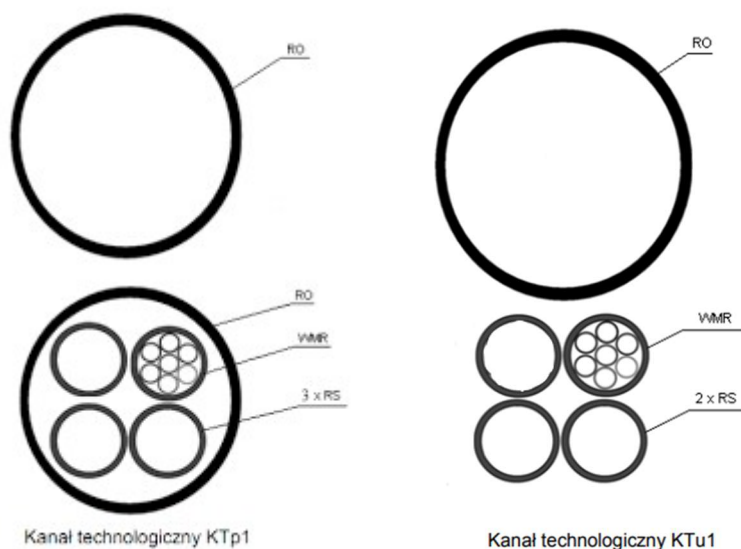
Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi

w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany z jednej rury HDPE110/5, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7 m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” oraz taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Poniżej przedstawiono sposób układania rur dla obu typów kanału:



Rys.1 Schemat układania rur dla dwóch typów kanałów

2.6. Branża telekomunikacyjna

Przebudować istniejący słup kablowy CO001/W10/0004 kolidujący z projektowanym układem drogowym w ul. Okrężnej na wysokości działki 473. W tym celu należy w projektowanej lokalizacji

posadowić nowy słup typu SŽT-7. Słup należy wyposaŹyć w skrzynkę kablową 20p wraz z zespołem łączówek. Słup należy uziemić. Wybudować nowe przyłącze napowietrzne od projektowanego słupa do budynku OkręŹna 23. Przebudować kable napowietrzne przez ich przewieszenie oraz wykonania nowych odcinków kabli zgodnie z rys. 1. Przetączenie kabli wykonywać w sposób bezprzerwowy. Po wykonaniu przetąceń zdemontować kolidujący słup.

UWAGA: Przed przystąpieniem do prac zweryfikować w terenie kable podlegające przebudowie pod względem pojemności.

Wykonać zabezpieczenie istniejącej sieci doziemnej poprzez osłonięcie kabli rurami dwudzielnymi na odcinkach projektowanych wjazdów oraz nawierzchni drogi.

ZbliŹenia i skrzyŹowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną

3.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 124,4 do ok. 128,80 m n.p.m.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu lub istniejącą nawierzchnią zalegają nasypy niekontrolowane, piasek średni, torf oraz glina piaszczysta. W przeprowadzonych odwiertach poziom wody gruntowej odczytano na głębokości od 1,35 m do 1,65 m pod powierzchnią terenu.

3.3. Warunki gruntowe

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty w zależności od warunków wodnych do grupy nośności G3.

4. Roboty ziemne

Wykopy powinny być wykonywane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przewidzianych w nich robót budowlanych. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutylizować.

Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta.

Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci.

5. Wpływ na środowisko

5.1. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone do sieci kanalizacji deszczowej.

5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji

5.3. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,

możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem, w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.
odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

5.4. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę

Projekt nie przewiduje wycinki drzew istniejących w pasie drogowym.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,

- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

5.5. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

5.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Należy zabezpieczyć teren działki nr 1481/2 w Wysokiem Mazowieckiem, na której zlokalizowana jest cerkiew unicka ob. Kościół filialny rzymskokatolicki pw. Najświętszej Marii Panny, wpisany do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łomży z dnia 5.09.1986 r., KL-WKZ-5340-6-86, pod nr A-226, przed jakimkolwiek uszczerbkiem substancji zabytkowej w wyniku prowadzonych w sąsiedztwie robót budowlanych – zaleca się zabezpieczenie terenu w taki sposób, aby zapobiec wjeżdżaniu na niego ciężkiego sprzętu i innych maszyn, parkowaniu tychże, składowaniu materiałów budowlanych itp. Prace w sąsiedztwie ww. zabytku należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, z uwzględnieniem bezpieczeństwa zieleni wysokiej zlokalizowanej wzdłuż granicy ochrony konserwatorskiej (zgodnie z granicą dz. nr 1841).

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| Funkcja: | Branża: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|---|-------------------|------------------|---------|
| Projektant : mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta : inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta : mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |

Część rysunkowa

Rys. 3 Przekroje normalne

Rys. 4 Przekrój podłużny

Rys. 5 Plan sytuacyjny – branża sanitarna

Rys. 6.1 Profil kanalizacji deszczowej

Rys. 6.2 Profil kanalizacji deszczowej

Rys. 6.3 Profil kanalizacji sanitarnej

Rys. 6.4 Profil sieci wodociągowej

Rys. 6.5 Profil sieci wodociągowej

| | | | |
|---|---|------------------|-----------------|
| Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą | | | |
| Inwestor: | Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew | | |
| Nazwa i adres jednostki projektowej: | Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl | | |
| Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | | | |
| Stadium projektu: OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | | | |
| Funkcja: | Branża: | nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant: mgr inż. Karol Szymański | drogowa | PDL/0123/PBD/17 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko | drogowa | PDL/0132/PBD/21 | |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski | telekomunikacyjna | DT-WBT/0230/03/U | |
| Projektant: mgr inż. Radosław Mieczkowski | sanitarna | PDL/0043/POOS/08 | |
| Asystent Projektanta: inż. Karol Żabiński | sanitarna | | |
| Asystent Projektanta: mgr inż. Małgorzata Kulesza | sanitarna | | |
| Data opracowania: 26.04.2022 r. | | Nr tomu: | Nr egzemplarza: |

Spis treści

| | | |
|------|--|----|
| 1. | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 65 |
| 1.1. | Zakres robót | 65 |
| 1.2. | Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 65 |
| 1.3. | Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 65 |
| 1.4. | Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia | 66 |
| 1.5. | Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 66 |
| 1.6. | Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń | 66 |
| 2. | OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA | 67 |

| L.p. | Opis | Str. |
|------|--|------|
| 1 | Protokół z narady koordynacyjnej nr GN.6630.38.2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r. | 68 |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto Przebudowa ulic: Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg,
- kablowa sieć teletechniczna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące wykonane lub projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa oraz kanalizacja sanitarna).

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym
- porażenie prądem przy przebudowie sieci elektroenergetycznej
- możliwość wybuchu przy pracach na skrzyżowaniu z siecią gazową
- potrącenie przez pojazdy

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

Starosta Wysokomazowiecki
ul. Ludowa 15A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

Znak sprawy: **GN.6630.38.2022**

Wysokie Mazowieckie, dnia 2022-04-26

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
zakończonej dnia: **2022-04-26**

Wnioskodawca: Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański
18-300 Zambrów
Aleja Wojska Polskiego 27A/100

Inwestor: GMINA CZYŻEW

Lokalizacja: Czyżew-Osada

Sposób przeprowadzenia narady: elektronicznie, za pośrednictwem Geoportalu Powiatowego, dostępnego pod adresem:
wysokomazowiecki.geoportal2.pl

Przewodnicząca narady: inż. Magdalena Wostowska - Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem

Opis przedmiotu narady:

- 1 sie wodociągowa
- 2 sieci inne
- 3 sie kanalizacyjna

Uwagi:

| Lp | Nazwa Instytucji | Imię i nazwisko uzgadniającego Data | Stanowisko uczestnika |
|----|----------------------------|--|-----------------------|
| 1 | Nadzór Wodny w Ciechanowcu | | |
| 2 | Nadzór Wodny w apach | | |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 3 | Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem | Jarosław Świącki 2022-04-22 13:34:17 | brak uwag |
| 4 | Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokiem Mazowieckiem | | |
| 5 | Wydział Rolnictwa, Budownictwa i Ochrony Środowiska Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem | | |
| 6 | Urząd Miejski w Czyżewie Gmina Czyżew | | |
| 7 | Orange Polska S.A. | | |
| 8 | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białyсток Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski | | |
| 9 | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku | Dariusz Choroszewski 2022-04-15 08:17:02 | Sposób bezpiecznego wykonawstwa robót w strefach kontrolnych sieci gazowych oraz jej zabezpieczeń na czas robót, należy opracować w projekcie budowlanym wykonawczym i uzgodnić z O/Zakład Gazowniczy w Białymstoku |
| 10 | Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o. | Kira Anna Mantiuk 2022-04-19 12:19:02 | brak uwag |



Signed by /
Podpisano przez:

Magdalena
Włostowska

Date / Data: 2022-
04-26 15:32

Podpisano elektronicznie

Z Up. Starosty inż. Magdalena Włostowska
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości