

Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacja prac / dla zadania 2/

Załącznik nr 3.2
Do SWZ – ZP.05.2025

Specyfikacja remontu promu KARSIBÓR II							
Remont dokowy							
Poz.	Zakres prac	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa zł	Cena netto w zł	Vat %	Cena brutto w zł
	Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa *SKM 3DL1 Rok budowy: 1978						
	Wymiary główne: Lc: 64,85 m / B: 16,32 m / H: 5,9 m / T: 4,0 m						
1	Prace ogólnostoczniove						
1.1	zaczumowanie, po pracach stocznioowych odcumowanie	oper.	1	1 300,00	1 300,00	23%	1 599,00
1.2	założenie, zdjęcie trape w doku (2 szt.) oraz przy nabrzeżu	szt.	2	900,00	1 800,00	23%	2 214,00
1.3	podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz)	oper.	1	340,00	340,00	23%	418,20
1.4	dostawa energii elektrycznej (rozliczenie w/g licznika) - przyjąć ok. 1200 kW / za dobę	kW	16800	2,91	48 888,00	23%	60 132,24
1.5	podłączenie wody P-Poż utrzymanie ciśnienia w instalacji	pojemnik	1	345,00	345,00	23%	424,35
1.6	podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu)	za postój	1	345,00	345,00	23%	424,35
1.7	podstawienie pojemnika na odpady i opróżnianie szt.1 (V=1,5 m3) na śmieci, odpady kuchenne	oper.	2	515,00	1 030,00	23%	1 266,90
1.8	zabezpieczenie rejonów prac pod względem P-Poż i BHP - wykonanie protokołu pożarowego	oper.	1	770,00	770,00	23%	947,10
1.9	czas remontu 14 dni kalendarzowych	dzień	14	975,00	13 650,00	23%	16 789,50
1.10	czas postoju w doku 14 dni kalendarzowych	dzień	14	5 150,00	72 100,00	23%	88 683,00
2	Dokowanie jednostki						
2.1	zadokowanie i wydokowanie w/g planu dokowania, przebicie kilbłoków do prac konserwacyjnych	oper.	1	14 980,00	14 980,00	23%	18 425,40
2.2	praca holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x max po 1 godz. x2 operacje)	oper.	1	42 800,00	42 800,00	23%	52 644,00

2.3	praca pilota przy za i wydokowaniu jednostki (za 2 godziny)	godz.	2	12 840,00	25 680,00	23%	31 586,40
2.4	ustawić niezbędne rusztowania	oper.	1	4 110,00	4 110,00	23%	5 055,30
2.5	Część podwodna kadłuba: - mycie agregatem wysokociśnieniowym (zbić muszle i glonów)	m2	1236	12,00	14 832,00	23%	18 243,36
2.6	Część nadwodna kadłuba: - mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar)	m2	256	12,00	3 072,00	23%	3 778,56
2.7	Część podwodna i nadwodna kadłuba: - opłukiwanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu	m2	1492	12,00	17 904,00	23%	22 021,92
3	Kadłub część podwodna do linii najmniejszego zanurzenia - 980 m2	oper.					
3.1	oczyć metodą piaskowania w/g potrzeby SA 1.0 80 %	m2	784	77,00	60 368,00	23%	74 252,64
3.2	oczyć metodą piaskowania w/g potrzeby SA 2.0 20 %	m2	196	86,00	16 856,00	23%	20 732,88
3.3	przedstawić kadłub do przeglądu PRS	oper.	1	1 284,00	1 284,00	23%	1 579,32
3.4	pomalować 2x farbą rdzochronną	m2	1960	8,15	15 974,00	23%	19 648,02
3.5	pomalować 1x przekładką	m2	980	8,15	7 987,00	23%	9 824,01
3.6	pomalować 2x farbą przeciwporostową	m2	1960	8,15	15 974,00	23%	19 648,02
3.7	miar grubości kadłuba, skrzynie kingstonowe, zbiornik fekalii (za 1000 punktów)	szt.	1000	13,00	13 000,00	23%	15 990,00
3.8	anody cynkowe wymiana – za 400 kg	kg	400	68,50	27 400,00	23%	33 702,00
3.9	zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji	oper.	1	3 600,00	3 600,00	23%	4 428,00
4	Skrzynie kingstonowe szt.2						
4.1	de- i montaż siatek	oper	1	5 480,00	5 480,00	23%	6 740,40
4.2	oczyszczenie skrzyń przez piaskowanie SA 2.0						
4.3	zabezpieczenie otworu w kadłubie	oper.	1	1 285,00	1 285,00	23%	1 580,55
4.4	pomalować 2x farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane						
4.5	pomalować 2x razy farbą przeciwporostową						
4.6	miar grubości poszycia (ujęto w poz. 3.6)						
5	Pas linii zmiennego zanurzenia (od zanurzenia 2,8m do 4,5m) 256 m²	.					

5.1	oczyścić metodą piaskowania SA 2.0 20%	m2	52	86,00	4 472,00	23%	5 500,56
5.2	oczyścić metodą piaskowania SA 1.0 80%	m2	208	77,00	16 016,00	23%	19 699,68
5.3	pomalować 2x farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m2	512	8,15	4 172,80	23%	5 132,54
5.4	pomalować całość 2x farbą przeciwporostową	m2	512	8,15	4 172,80	23%	5 132,54
5.5	odcinanie pasa linii wodnej 168 mb.	mb.	168	17,00	2 856,00	23%	3 512,88
5.6	zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji	oper.	1	2 650,00	2 650,00	23%	3 259,50
6	Nadwodna część kadłuba statku - 256 m2, odbojnica - 130 m2						
6.1	oczyścić metodą piaskowania SA 2.0 ok. 20% powierzchni	m2	77	86,00	6 622,00	23%	8 145,06
6.2	odbojnica – malowanie 2x 130 m ² całość farbą czarną	m2	260	11,00	2 860,00	23%	3 517,80
6.3	malowanie 2x 256 m2 farbą podkładową	m2	512	8,15	4 172,80	23%	5 132,54
6.4	malowanie 2x 256 m2 farbą białą nawierzchniową	m2	512	8,15	4 172,80	23%	5 132,54
6.5	malowanie znaków zanurzenia 2x oraz znaków wolnej burty	oper.	1	4 110,00	4 110,00	23%	5 055,30
6.6	zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji	oper.	1	2 910,00	2 910,00	23%	3 579,30
7	Armatura denną i burtowa – przegląd, remont, próba szczelności						
7.1	zawór fi 100 maszynownia PB - odlot z chłodzenia za burtę	szt.	2	1 630,00	3 260,00	23%	4 009,80
7.2	zawór fi 125 maszynownia warsztat LB - odlot balastów za burtę	szt.	1	2 040,00	2 040,00	23%	2 509,20
7.3	zawór fi 65 maszynownia PB - odlot awaryjny zęzy za burtę	szt.	1	1 060,00	1 060,00	23%	1 303,80
7.4	zasuwa fi 200 maszynownia przy skrzyniach kingstona burtowego PB i dennego LB - pobór wody zaburtowej	szt.	2	3 255,00	6 510,00	23%	8 007,30
7.5	zawór fi 65 plus zawór płytkowy maszynownia przy skrzyniach kingstona burtowego PB i dennego LB grzanie kingstonów (recyrkulacja)	szt.	2	1 060,00	2 120,00	23%	2 607,60
8	Pędniki azymutalne Schottel SRP 550 szt.2						
8.1	oczyszczenie i konserwacja jak kadłub	m2	65	107,00	6 955,00	23%	8 554,65
8.2	de i montaż skrzyń pędników, wymiana uszczelek, przedstawienie pędników do przeglądu PRS w stanie rozmontowanym na warsztacie	oper.	1	77 100,00	77 100,00	23%	94 833,00
8.3	spuszczenie i zalanie po przeglądzie płynów eksploatacyjnych	oper.	1	5 150,00	5 150,00	23%	6 334,50

8.4	badania nieniszczące śrub, wałów i kolumn pędników						
8.5	wymiana wymaganych uszczelnień i łożysk podzespołów pędników	oper.	1	111 300,00	111 300,00	23%	136 899,00
8.6	zabezpieczenie wałów pędników i śrub na czas konserwacji kadłuba	oper.	1	6 850,00	6 850,00	23%	8 425,50
8.7	badania nieniszczące śrub, wałów i kolumn pędników	oper.	1	11 150,00	11 150,00	23%	13 714,50
8.8	naprawa płyta śruby szt.1 poprzez napawanie i szlifowanie	szt.	1	13 700,00	13 700,00	23%	16 851,00
8.9	wyważenie statyczne śrub napędowych	szt.	2	12 000,00	24 000,00	23%	29 520,00
9	Kłapy wjazdowe szt.4 – 160 m2						
9.1	de- i montaż instalacji hydraulicznej, zabezpieczenie na czas remontu (siłowniki szt.4)	oper.	1	35 100,00	35 100,00	23%	43 173,00
9.2	de- i montaż kłap, ustawienie osiowości łożysk (szt.8)	oper.	1	53 100,00	53 100,00	23%	65 313,00
9.3	pomiary gniazd i sworzni	oper.	1	2 910,00	2 910,00	23%	3 579,30
9.4	wykonanie i wymiana sworzni zawiasów kłap w/g defektacji, przyjęto: sworznie dł.310mm fi70mm szt.4 (weryfikacja wymiarów po pomiarach)	szt.	4	15 410,00	61 640,00	23%	75 817,20
9.5	wykonanie i wymiana sworzni siłowników kłap w/g defektacji, sworznie dł.125mm fi70 szt.8 (weryfikacja wymiarów po pomiarach)	szt.	2	9 420,00	18 840,00	23%	23 173,20
9.6	wykonanie i wymiana tulejek zawiasów w/g defektacji fi75xfi64x46mm (weryfikacja wymiarów po pomiarach)	szt.	20	1 200,00	24 000,00	23%	29 520,00
9.7	wykonanie i wymiana zabezpieczeń sworzni 30x85x8, przyjęto 8 szt.	szt.	8	2 600,00	20 800,00	23%	25 584,00
9.8	de- i montaż lotek ramp, pomiary tulejek i sworzni, remont w/g defektacji	szt.	56	1 630,00	91 280,00	23%	112 274,40
9.9	wymiana sworzni lotek ramp, przyjęto: sworzeń dł.490mm fi30mm (weryfikacja wymiarów po pomiarach)	szt.	10	2 055,00	20 550,00	23%	25 276,50
9.10	wymiana tulejek lotek ramp, przyjęto: tulejka (weryfikacja po pomiarach)	szt.	20	1 370,00	27 400,00	23%	33 702,00
9.11	piaskowanie do klasy SA 1.0 po obu stronach	m2	160	77,00	12 320,00	23%	15 153,60
9.12	malowanie 2x farbą podkładową	m2	320	8,15	2 608,00	23%	3 207,84
9.13	malowanie 1x farbą nawierzchniową czarną	m2	160	8,15	1 304,00	23%	1 603,92
10	Chłodnice płytowe wody szt.2 400x1000						
10.1	de- i montaż, transport na warsztat	oper.	1	13 700,00	13 700,00	23%	16 851,00
10.2	mycie chłodnic, czyszczenie i sprawdzenie przylegania płyt (szt.30x2)	oper.	1	20 500,00	20 500,00	23%	25 215,00
10.3	wymiana uszczeltek	oper.	1	10 300,00	10 300,00	23%	12 669,00

10.4	wykonanie próby hydraulicznej i zdanie Armatorowi	oper.	1	7 745,95	7 745,95	23%	9 527,52
11	Łańcuchy kotwiczne 144 mb. fi 19 wraz z kotwicami szt.2						
11.1	de i montaż, transport m/o czyszczenie mechaniczne, pomiary, weryfikacja łączników, malowanie lakierem bitumicznym, markowanie, ważenie kotwic	oper.	1	11 000,00	11 000,00	23%	13 530,00
	Dostawa farb firmy HEMPEL lub równoważnych adekwatna do technologii czyszczenia i malowania kadłuba zawartej przez Zamawiającego w Specyfikacji Prac Remontowych. Nadzór inspektora dostawcy farb wliczony w cenę farb.	oper.	1	156 000,00	156 000,00	23%	191 880,00
PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ARMATOR MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB DOSTARCZA STOCZNIA		SUMA			1 354 634,15	23%	1 666 200,00

Szczecin, dn. 30.04.2025 r.

.....
 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
 w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców zgodnie z