

Świdnica, 05-09-2023 r.

**wszyscy Wykonawcy**

### **Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 7**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-72/VII/23 pn. „Zakup i dostawa 12 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SWZ.

#### **Pytanie nr 1**

Zgodnie z modyfikacją SWZ nr 3 pkt 3 Zamawiający pisze:

„wysokość nie przekraczająca 3400 mm”. Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie wysokości nie przekraczającej 3500mm ze względu na konieczność umieszczenia licznych urządzeń na dachu pojazdu w celu spełnienia wszystkich wymogów SWZ.

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 2**

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego nr 22 z dnia 29 sierpnia 2023 r. (pytania i odpowiedzi nr 5)

Zamawiający wymaga:

Zamawiający wymaga by pełne naładowanie magazynu energii do zaoferowanego poziomu pojemności (320-400 kWh) możliwe było w czasie:

- Maksymalnie 6 godzin dla ładowarek typu plug-in
- Maksymalnie 100 minut dla ładowarek pantografowych.

Zamawiający wymaga oraz przyzna dodatkowe punkty za dużą pojemność baterii przekraczającą 400 kWh, co będzie wymagało dłuższych czasów ładowania. Czy Zamawiający zgodzi się wydłużyć maksymalny czas do pełnego naładowania za pomocą ładowarek pantografowych do:

- 130 min bez procedury balansowania baterii oraz do 160 min wraz z ich balansowaniem?

#### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe rozwiązanie w odniesieniu do ładowania pantografowego.

### Pytanie nr 3

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 41 tabeli napisał:

„Gwarancja na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80% wartości nominalnej (początkowej)- nie mniej niż 84 miesiące”.

Zamawiający precyzuje dość wygórowane warunki użytkowania baterii, takie jak bardzo duży przebieg roczny, wysoka moc ładowania pantografowego co będzie miało wpływ na długość życia magazynów energii.

W związku z powyższym zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający zgodzi się aby baterie trakcyjne zapewniały bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 70% wartości nominalnej (początkowej)?

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

### Pytanie nr 4

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego nr 22 z dnia 29 sierpnia 2023 r. (pytania i odpowiedzi nr 5)

Zamawiający informuje, że:

- Średnia prędkość handlowa w km/h – wynosi 16 km/h
- Maksymalny dzienny przebieg w km – wynosi 370km
- Maksymalny roczny przebieg w km – 105 tys. km dla jednego pojazdu
- Odległość trasa – zajezdnia – wynosi na terenie miasta 4 km, poza miastem 15 km
- Długość najdłuższego odcinka – wynosi 33 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – wynosi 25 odcinków o średniej długości 9 km
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – wynosi max. nachylenie poniżej 6 % , długość maksymalna 500m.

Z powyższego wynikałoby, że dla rocznego przebiegu 105 000 km przy maksymalnym dziennym przebiegu 370 km, liczba dni pracy w ciągu roku to **tylko 283 dni?**

Czas ładowania w ciągu doby to 6h, a więc maksymalny możliwy czas pracy pojazdu to 18h (24h - 6h = 18h). Uwzględniając powyższe, dla dziennego maksymalnego przebiegu, wynoszącego 370 km, średnia prędkość handlowa wynosi:  $370 \text{ km} / 18 \text{ h} \approx 20,55 \text{ km/h}$ , co jest większą prędkością niż podana średnia 16 km/h.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że Zamawiający podał maksymalne możliwe wartości, jednak ma to bardzo istotny wpływ na dobór odpowiedniej pojemności magazynów energii, a co za tym idzie na cenę pojazdu.

W trosce o przygotowanie możliwie jak najkorzystniejszej dla Zamawiającego oferty, dokładnie spełniającej wszystkie wymogi SWZ zwracamy się z prośbą o podanie ilości dni pracy w roku oraz zweryfikowanie (skorygowanie) podanych wyżej parametrów pracy.

#### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający wyjaśnia, że:

- Roczny przebieg na poziomie 105 tys. km obejmuje przejazdy liniowe, techniczne, międzyprzystankowe oraz zjazdy i wyjazdy. Natomiast 370 km przebiegu dziennego dotyczy przejazdów wyłącznie liniowych.
- 370 km (maksymalna wielkość dla jednej służby) dziennie jest graniczną wartością dla przejazdu liniowego. Prędkość eksploatacyjna (handlowa) na poziomie 16h została wyliczona ze średniej długości przejazdów liniowych (około 280km) ze wszystkich możliwych zawartych w rozkładzie jazdy.
- Ilość dni pracy w roku to 365.

#### **Pytanie nr 5**

W odpowiedzi na pytanie nr 16 z dnia 22.08.23r. Zamawiający nie dopuścił innego rozwiązania niż elektromagnetyczna blokada otwieranych szyb bocznych. Pragniemy zaznaczyć, że takie rozwiązanie wprawdzie jest stosowane przez pojedynczych producentów autobusów turystycznych, ale dotychczas nie było wymagane i oferowane na rynku autobusów miejskich. Wprawdzie jest możliwe wdrożenie blokady elektromagnetycznej także dla miejskich, ale to wymaga czasu a każda szyba wymaga uwzględnienia w homologacji. Ponieważ zaoferowanie takiego rozwiązania jest warunkiem złożenia ofert to zwracamy się z prośbą o ponowne rozważenie dopuszczenia innego sposobu zablokowania otwieranych okien bocznych. Pozwoliłoby to większej liczbie dostawców autobusów zaoferować konkurencyjne oferty.

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający informuje, że dopuszcza inne niż elektromagnetyczne rozwiązania sposobu blokowania otwieranych okien bocznych.

#### **Pytanie nr 6**

*W związku z dodatkowym czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się, elementy od wielu poddostawców i podwykonawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, a także ze względu na okres urlopowy i brak możliwości pozyskania ofert od poddostawców prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 7 dni roboczych.*

*Przedłużenie terminu składania oferty umożliwi producentom złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert.*

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

#### Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.

**DYREKTOR WYDZIAŁU**

*Kwiatkowski*  
**Sławomir Kwiatkowski**