



W-2.43.2.70.2020 ² D078
Dot.: 078/20

Warszawa, dnia 08.06.2020 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Orło na terenie Miasta i Gminy Ostrów Mazowiecka oraz Gminy Małkinia Górna, pow. ostrowski, woj. mazowieckie” - nr postępowania 078/20

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 10:

Czy w ramach kontraktu zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego na całej długości odcinka projektowanej drogi / USTAWA z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675 z późn. zm.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma konieczności budowy kanału technologicznego na całej długości odcinka projektowanej drogi.

Pytanie 11:

W opisie pozycji od 39 do 46 widnieje opis „ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie CBR min 70 /MCE” wynika , że Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie kruszywa łamanego 90/3 na MCE. W żadnym opisie ani też przekrojach MCE / mieszanka cementowo-emulsyjna / nie występuje. Nie ma też SST na wykonanie MCE.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o omyłce pisarskiej w przedmiarze dotycząca specyfikacji. Konstrukcję należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 12:

W przedmiarze zdublowana jest pozycja nr. 67. Czy należy wycenić obie pozycje?

Odpowiedź:

Należy wycenić obie pozycje.

Pytanie 13:

Gdzie / dokładnie/ należy odwieźć drzewo z wycinki. Prosimy o podanie lokalizacji.

Odpowiedź:

Materiał pozyskany z wycinki należy włożyć na terenie Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim, ul. Źródłana 2, 08-330 Kosów Lacki.

Pytanie 14:

Jeżeli Zamawiający nie dopuści do zamiennego zastosowania MCE zamiast kruszywa łamanego na podbudowę zasadniczą to w jakie warstwy konstrukcyjne/ wzmocnień można użyć destruktu z frezowania zgodnie z opisem pozycji od 16 do 22?



Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania destruktu z frezowania w konstrukcji drogi. Zgodnie z pkt. 4.9 części IV Specyfikacji istotnych warunków zamówienia materiał z rozbiórki należy do Zamawiającego.

Pytanie 15:

Czy w ramach kontraktu należy przebudować istniejące sieci energetyczną, gazową, teletechniczną, wodociągową bądź gazową / część opisowa pkt. 2.4/

Odpowiedź:

Projekt nie zakłada przebudowy wymienionych sieci z wyjątkiem kiedy zostaną naruszone lub uszkodzone podczas prowadzenia robót.

Pytanie 16:

Czy w ilościach w pozycji przedmiarowej nr. 29 ujęta jest wymiana gruntu na odcinku od km 52+261,40 do 52+100. Pozycja nr. 29 to ilość 822,25 m³. Wymiana gruntu w tym km to ok. 12 000 m³.

Odpowiedź:

Wymiana gruntu została uwzględniona na odcinku od 51+261,4 do km 52+100.

Pytanie 17:

Oдноśnie SMA

Zgodnie z obowiązującymi WT-2 2016 - cz.2 Pkt.8.7 (na które powołuje się zamawiający) powierzchniami wymagającymi rozjaśnienia warstwy ścieralnej są nawierzchnie KR 5-7 na obiektach inżynierskich w ciągu głównym drogi o nawierzchni betonowej oraz w tunelach. Czy przy projektowaniu badania typu można pominąć współczynnik luminacji?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pominięcie współczynnika luminacji.

Pytanie 18:

Oдноśnie SST D-05.03.05A

Zdonie z przedmiotowymi SST warstwę ścieralną na zjazdach i skrzyżowaniach należy wykonać z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4, czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany.

Pytanie 19:

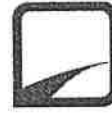
Czy dopuszcza się odchyłkę grubości całego pakietu warstw bitumicznych +/- /PLUS – MINUS/ 10%?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SST nie dopuszcza się odchyłki +/- 10% pakietu warstw bitumicznych dla średniej z wszystkich odwierconych próbek.

Pytanie 20:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491),



zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie ewentualne roszczenia Wykonawcy będą rozpatrywane indywidualnie, w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw.

Pytanie 21:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające



rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie ewentualne roszczenia Wykonawcy będą rozpatrywane indywidualnie, w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw.

Pytanie 22:

Dotyczy D.05.03.13a w pkt 2. 11, tab. 20 jednym z wymaganych parametrów dla mieszanki SMA 11 na ruch KR 5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem „Wytyczne Techniczne WT 2 2016 cz. II, pkt 8.7” Powierzchniami wymagającymi rozjaśnienia warstwy ścieralnej są: a) nawierzchnie KR5 – KR7 na obiektach inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej, b) w tunelach. W związku z powyższym przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do wymagań w zakresie jasności nawierzchni. Prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mieszanka SMA 11 PBM 45/80-55 KR-5 na etapie zatwierdzania recept w mieszankach musi spełniać wymagania określone w WT-2 2014 z pominięciem współczynnika luminancji (Tabela 20 WT-2 2014). Wbudowana warstwa ścieralna musi spełniać wymagania określone w WT-2 2016.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Tomasz Lewandowski