

ZAŁĄCZNIKI

| | |
|-------------------|--|
| Inwestor: | Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64 |
| Adres inwestycji: | Działka nr 64; 276; obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041902_2.0005.64; 041902_2.0005.276 |
| Spis zawartości: | 1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3) 2.1 ZDP Żnin z/s w Podgórzynie 3. Przedmiar i tabele |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64

Nazwa inwestora i adres : Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8,
88-410 Gąsawa

Gąsawa, 5 kwietnia 2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Gąsawa ul. Trzemeszeńska na działce nr 64.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 64; 276; obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie,
041902_2.0005.64; 041902_2.0005.276

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

| Lp. | Rodzaj zagrożenia | Skala zagrożenia | Miejsce zagrożenia | Czas występowania zagrożenia |
|-----|---|------------------|-----------------------------------|---|
| 1. | Wypadki komunikacyjne | Częste | drogi komunikacyjne, teren budowy | czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu |
| 2. | Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia | Częste | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 3. | Spadające przedmioty | Sporadyczny | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 4. | Zasypanie ziemią w wykopie | Sporadyczny | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 5. | Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami | Częste | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 6. | Upadki | Częste | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 7. | Hałas | Sporadyczny | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 8. | Przemoknięcie | Sporadyczny | teren budowy | czas wykonywania pracy |
| 9. | Osoby niepowołane w miejscu pracy | Częste | teren budowy | czas wykonywania pracy |

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszniki itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 668

Podgórzyn, 2022-03-23

DT 435.23.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 21.03.2022 r. (wpływ: 22-03-2022 r.) r. złożonego przez Wójta Gminy Gąsawa znak IRG.7011.3.2022 w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi wewnętrznej (dz. 64 obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński do drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa - Ryszewo (dz. nr 276 obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi wewnętrznej na działce 64 obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński z drogą powiatową nr 2338C Żnin – Gąsawa - Ryszewo w km 10+315, strona lewa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączonym planem zagospodarowania terenu.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 3,5%. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,0 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową 2338C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Gmina Gąsawa, ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa** na dysponowanie gruntem na przedmiotowej drodze powiatowej dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351 t.j.), **działka 276** obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński.
5. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

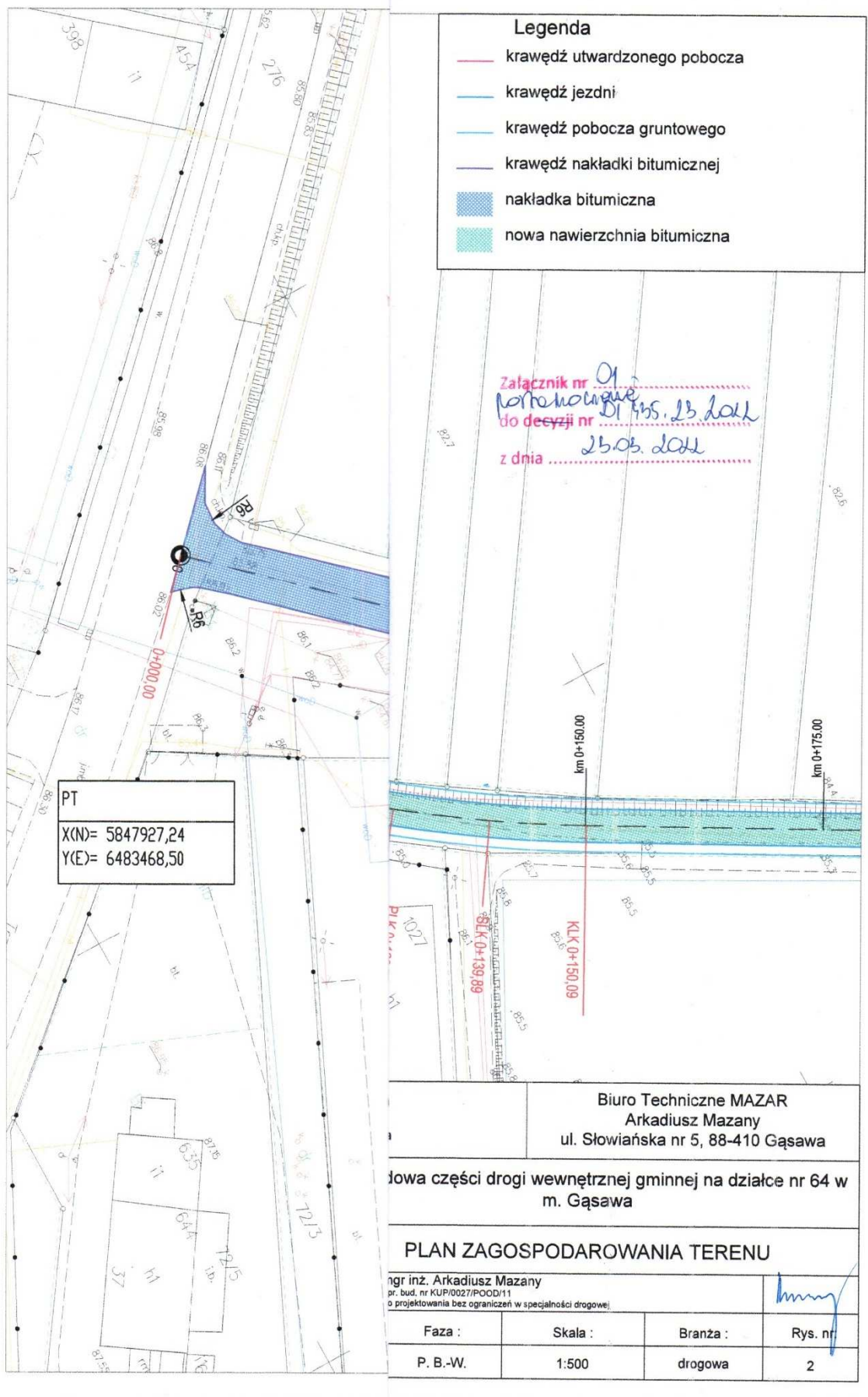
Otrzymują:

1. Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
3. a/a

z up. **ZARZĄD DU POWIATU**

Adam Kubiś
DYREKTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

RM



Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz
Mazany

ul. Słowiańska 5,
88 - 410 Gąsawa

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7

Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64.
Etap 1.

ADRES INWESTYCJI: ulica Trzemeszeńska, 88-410 Gąsawa, działka nr 64.

NAZWA INWESTORA: Gmina Gąsawa

ADRES INWESTORA: ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

DATA OPRACOWANIA:

28.03.2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
28.03.2022

Data zatwierdzenia

Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64. ETAP 1.

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|--|------|-----------|------------------|
| PRZEDMIAR: Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64. ETAP 1. | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 1 0111 -01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,1 | km | 0,100 | |
| | | | | RAZEM | 0,100 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0811-01 z.o.2.13. 9902-02 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 76-130 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 63 | m2 | 63,000 | |
| | | | | RAZEM | 63,000 |
| 3 | | Podbudowa | | | |
| 3 d.3 | KNR 2-31 0114-01 0114 -02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m2 | | |
| | | 63 | m2 | 63,000 | |
| | | | | RAZEM | 63,000 |
| 4 d.3 | KNR 6 0107 -01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm | m3 | | |
| | | 19,85 | m3 | 19,850 | |
| | | | | RAZEM | 19,850 |
| 4 | | Nawierzchnia | | | |
| 5 d.4 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 709 * 2 | m2 | 1 418,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 418,000 |
| 6 d.4 | KSNR 6 0108 -02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne | t | | |
| | | 41 | t | 41,000 | |
| | | | | RAZEM | 41,000 |
| 7 d.4 | KNR 2-31 0310-05 0310 -06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | | |
| | | 709 | m2 | 709,000 | |
| | | | | RAZEM | 709,000 |
| 5 | | ROBOTY RÓŻNE | | | |
| 8 d.5 | KNR 4-05I 0411-02 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 9 d.5 | KNR 4 1424 -02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz
Mazany

ul. Słowiańska 5,
88 - 410 Gąsawa

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7

Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64.
Etap 2.

ADRES INWESTYCJI: ulica Trzemeszeńska, 88-410 Gąsawa, działka nr 64.

NAZWA INWESTORA: Gmina Gąsawa

ADRES INWESTORA: ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

DATA OPRACOWANIA:

28.03.2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
28.03.2022

Data zatwierdzenia

Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64. ETAP 2

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---|---|------|-----------|------------------|
| PRZEDMIAR: Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64. ETAP 2 | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 1 0111 -01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,177 | km | 0,177 | |
| | | | | RAZEM | 0,177 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0802-07 0802 -08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm - tabela zał. nr 1 | m2 | | |
| | | 604,78 | m2 | 604,780 | |
| | | | | RAZEM | 604,780 |
| 3 | | Roboty Ziemne | | | |
| 3 d.3 | KNR 2-01 0126-01 0126 -02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek | m2 | | |
| | | 725,12 | m2 | 725,120 | |
| | | | | RAZEM | 725,120 |
| 4 d.3 | KNR 4-01 0108-04 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 3 | m3 | | |
| | | 145,02 | m3 | 145,020 | |
| | | | | RAZEM | 145,020 |
| 5 d.3 | KNR 2-01 0510-01 0510 -02 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | m2 | | |
| | | 162,96 | m2 | 162,960 | |
| | | | | RAZEM | 162,960 |
| 6 d.3 | KNR 2-01 0202-05 | Roboty ziemne w gruncie kat. III na przetrzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp | m3 | | |
| | | 56,39 | m3 | 56,390 | |
| | | | | RAZEM | 56,390 |
| 7 d.3 | KSNR 1 0203 -02 + KNR 2- 01 0214-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowyladowczymi Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II | m3 | | |
| | | 270,08 | m3 | 270,080 | |
| | | | | RAZEM | 270,080 |
| 8 d.3 | KNR 1 0203 -04 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi tab RZ+ wjazdy | m3 | | |
| | | 75,33 | m3 | 75,330 | |
| | | | | RAZEM | 75,330 |
| 9 d.3 | KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907 | Formowanie i zagęszczanie nasypów i w gruncie kat. III | m3 | | |
| | | 270,08 | m3 | 270,080 | |
| | | | | RAZEM | 270,080 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV tabela załącznik nr 5 + wjazdy+opaski | m2 | | |
| | | 1117,42 | m2 | 1 117,420 | |
| | | | | RAZEM | 1 117,420 |
| 4 | | Podbudowa | | | |
| 11 d.4 | KNR 2-31 0111-01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm tabela załącznik nr 5 + wjazdy 20m2 | m2 | | |
| | | 762,42 | m2 | 762,420 | |
| | | | | RAZEM | 762,420 |

Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64. ETAP 2

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-----------------------------|--|------|-----------|------------------|
| 12 d.4 | KNR 2-31 0114-01 0114-02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm tabela załącznik nr 6 + wjazdy 20m2 | m2 | | |
| | | 762,42 | m2 | 762,420 | |
| | | | | RAZEM | 762,420 |
| 13 d.4 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - opaski pobocza PZT | m2 | | |
| | | 355 | m2 | 355,000 | |
| | | | | RAZEM | 355,000 |
| 5 | | Nawierzchnia | | | |
| 14 d.5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m2 | | |
| | | 693,49 | m2 | 693,490 | |
| | | | | RAZEM | 693,490 |
| 15 d.5 | KNR 6 0308 -01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) tabela załącznik nr 8 + wjazdy 20m2 | m2 | | |
| | | 693,49 | m2 | 693,490 | |
| | | | | RAZEM | 693,490 |
| 16 d.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | 709 * 2 | m2 | 1 418,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 418,000 |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0310-05 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm tabela załącznik nr 9 + wjazdy 20m2 | m2 | | |
| | | 729 | m2 | 729,000 | |
| | | | | RAZEM | 729,000 |

TABELA ROZBIÓREK (GRUZ)

ZAŁĄCZNIK NR 1

| KM | POWIERZCHNIA | ODLEGŁOŚĆ | OBJĘTOŚĆ | BILANS |
|----------|--------------|-----------|----------|--------|
| | m2 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 13,8 | 5 | 48,75 | 0 |
| 0+005,00 | 5,7 | 5 | 14,25 | 48,75 |
| 0+010,00 | 0 | 15 | 0 | 63 |
| 0+025,00 | 0 | 13 | 0 | 63 |
| 0+038,00 | 0 | 7 | 0 | 63 |
| 0+045,00 | 0 | 5 | 0 | 63 |
| 0+050,00 | 0 | 25 | 0 | 63 |
| 0+075,00 | 0 | 25 | 0 | 63 |
| 0+100,00 | 0 | 4,3 | 14,41 | 63 |
| 0+104,30 | 6,7 | 5,7 | 33,89 | 77,4 |
| 0+110,00 | 5,19 | 5 | 22,48 | 111,29 |
| 0+115,00 | 3,8 | 10 | 40 | 133,77 |
| 0+125,00 | 4,2 | 25 | 89,62 | 173,77 |
| 0+150,00 | 2,97 | 25 | 74,63 | 263,39 |
| 0+175,00 | 3 | 25 | 76,25 | 338,02 |
| 0+200,00 | 3,1 | 25 | 80 | 414,27 |
| 0+225,00 | 3,3 | 25 | 83,75 | 494,27 |
| 0+250,00 | 3,4 | 25 | 82 | 578,02 |
| 0+275,00 | 3,16 | 2 | 7,76 | 660,02 |
| 0+277,00 | 4,6 | | | 667,78 |

SUMA : [m2] 667,78

etap 1 63

etap 2 604,78

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2

| PIKIETAŻ | SZEROKOŚCI | | ODLEGŁOŚĆ {m} | POWIERZCHNIA | |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | HUM.ISTN.[mb] | HUM.PROJ.[mb] | | HUM.ISTN.[m2] | HUM.PROJ.[m2] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 0+000,00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+010,00 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 0+025,00 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 0+038,00 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 0+045,00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+050,00 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+075,00 | 0 | 0 | 25 | 17,61 | 6,42 |
| 0+100,00 | 1,41 | 0,51 | 4,3 | 7,62 | 2,68 |
| 0+104,30 | 2,14 | 0,74 | 5,7 | 11,86 | 4,59 |
| 0+110,00 | 2,02 | 0,87 | 5 | 10,48 | 4,47 |
| 0+115,00 | 2,17 | 0,92 | 10 | 25,87 | 9,76 |
| 0+125,00 | 3 | 1,04 | 25 | 102,14 | 26,04 |
| 0+150,00 | 5,17 | 1,05 | 25 | 125,71 | 22,73 |
| 0+175,00 | 4,89 | 0,77 | 25 | 130,23 | 24,33 |
| 0+200,00 | 5,53 | 1,17 | 25 | 122,61 | 25,17 |
| 0+225,00 | 4,28 | 0,84 | 25 | 97,84 | 20,42 |
| 0+250,00 | 3,55 | 0,79 | 25 | 68,86 | 15,13 |
| 0+275,00 | 1,96 | 0,42 | 2 | 4,28 | 1,23 |
| 0+277,00 | 2,32 | 0,81 | | | |

SUMY :

[m2]

725,12

162,96

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3

| KM | POWIERZCHNIA | | ODL. | OBJĘTOŚĆ | | ZUŻYCIE NA MIEJSC | NADMIR WYKOP | BILANS |
|----------|--------------|-------|------|----------|-------|----------------------|-----------------|---------|
| | NASYP | WYKOP | | NASYP | WYKOP | | | |
| | m2 | m2 | | m3 | m3 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0+000,00 | 0 | 2,11 | 5 | 0 | 6,7 | 0 | 6,7 | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 0,57 | 5 | 0 | 1,43 | 0 | 1,43 | 6,7 |
| 0+010,00 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,13 |
| 0+025,00 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,13 |
| 0+038,00 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,13 |
| 0+045,00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,13 |
| 0+050,00 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,13 |
| 0+075,00 | 0 | 0 | 25 | 6,59 | 0 | 0 | -6,59 | 8,13 |
| 0+100,00 | 0,53 | 0 | 4,3 | 2,83 | 2,22 | 2,22 | -0,6 | 1,55 |
| 0+104,30 | 0,79 | 1,03 | 5,7 | 5,01 | 4,79 | 4,79 | -0,22 | 0,94 |
| 0+110,00 | 0,97 | 0,65 | 5 | 4,81 | 3,03 | 3,03 | -1,78 | 0,72 |
| 0+115,00 | 0,95 | 0,56 | 10 | 12,16 | 4,4 | 4,4 | -7,76 | -1,06 |
| 0+125,00 | 1,48 | 0,32 | 25 | 48,28 | 5,38 | 5,38 | -42,9 | -8,83 |
| 0+150,00 | 2,38 | 0,11 | 25 | 48,1 | 3,16 | 3,16 | -44,94 | -51,73 |
| 0+175,00 | 1,47 | 0,14 | 25 | 47,23 | 3,68 | 3,68 | -43,56 | -96,66 |
| 0+200,00 | 2,31 | 0,16 | 25 | 47,98 | 3,66 | 3,66 | -44,32 | -140,22 |
| 0+225,00 | 1,53 | 0,14 | 25 | 29,49 | 8,48 | 8,48 | -21,02 | -184,54 |
| 0+250,00 | 0,83 | 0,54 | 25 | 16,49 | 17,88 | 16,49 | 1,39 | -205,56 |
| 0+275,00 | 0,48 | 0,89 | 2 | 1,12 | 1,52 | 1,12 | 0,4 | -204,16 |
| 0+277,00 | 0,64 | 0,64 | | | | | | -203,76 |

RAZEM

270,08 66,33

56,39

TABELA WYRÓWNIANIA

załącznik nr 4

| KM | POWIERZCHNIA | ODL. | OBJĘTOŚĆ |
|----------|--------------|------|----------|
| | m2 | | |
| 1 | 2 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 0 | 5 | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 5 | 0,77 |
| 0+010,00 | 0,31 | 15 | 5,25 |
| 0+025,00 | 0,39 | 13 | 7,05 |
| 0+038,00 | 0,69 | 7 | 4,52 |
| 0+045,00 | 0,6 | 5 | 2,26 |
| 0+050,00 | 0,3 | 25 | 8,1 |
| 0+075,00 | 0,35 | 25 | 7,15 |
| 0+100,00 | 0,23 | 4,3 | 0,49 |
| 0+104,30 | 0 | 5,7 | 0 |
| 0+110,00 | 0 | 5 | 0 |
| 0+115,00 | 0 | 10 | 0 |
| 0+125,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+150,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+175,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+200,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+225,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+250,00 | 0 | 25 | 0 |
| 0+275,00 | 0 | 2 | 0 |
| 0+277,00 | 0 | | |

SUMA :

[m3]

35,58

kruszywo

19,85

46

Mg

TABELA SATABILIZACJA

załącznik nr 5

| KM | SZEROKOŚĆ | ODL. | POWIERZCHNIA | BILANS |
|----------|-----------|------|--------------|--------|
| | m | m | m2 | m2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 0 | | | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+010,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+025,00 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 0+038,00 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 0+045,00 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 0+050,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+075,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+100,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+104,30 | 7,25 | 4,3 | 15,59 | 15,59 |
| 0+110,00 | 5,5 | 5,7 | 36,34 | 51,92 |
| 0+115,00 | 4 | 5 | 23,75 | 75,68 |
| 0+125,00 | 4 | 10 | 40 | 115,68 |
| 0+150,00 | 4 | 25 | 100 | 215,68 |
| 0+175,00 | 4 | 25 | 100 | 315,67 |
| 0+200,00 | 4,75 | 25 | 109,38 | 425,05 |
| 0+225,00 | 4 | 25 | 109,38 | 534,42 |
| 0+250,00 | 4 | 25 | 100 | 634,42 |
| 0+275,00 | 4 | 25 | 100 | 734,42 |
| 0+277,00 | 4 | 2 | 8 | 742,42 |

SUMA [m2]

742,42

TABELA PODBUDOWA

załącznik nr 6

| KM | SZEROKOŚĆ | ODL. | POWIERZCHNIA | BILANS |
|----------|-----------|------|--------------|--------|
| | m | m | m2 | m2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 13,8 | | | 0 |
| 0+005,00 | 5,7 | 5 | 48,75 | 48,75 |
| 0+010,00 | 0 | 5 | 14,25 | 63 |
| 0+025,00 | 0 | 15 | 0 | 63 |
| 0+038,00 | 0 | 13 | 0 | 63 |
| 0+045,00 | 0 | 7 | 0 | 63 |
| 0+050,00 | 0 | 5 | 0 | 63 |
| 0+075,00 | 0 | 25 | 0 | 63 |
| 0+100,00 | 0 | 25 | 0 | 63 |
| 0+104,30 | 7,25 | 4,3 | 15,59 | 78,59 |
| 0+110,00 | 5,5 | 5,7 | 36,34 | 114,93 |
| 0+115,00 | 4 | 5 | 23,75 | 138,68 |
| 0+125,00 | 4 | 10 | 40 | 178,68 |
| 0+150,00 | 4 | 25 | 100 | 278,67 |
| 0+175,00 | 4 | 25 | 100 | 378,67 |
| 0+200,00 | 4 | 25 | 109,38 | 488,05 |
| 0+225,00 | 4 | 25 | 109,38 | 597,42 |
| 0+250,00 | 4 | 25 | 100 | 697,42 |
| 0+275,00 | 4 | 25 | 100 | 797,42 |
| 0+277,00 | 4 | 2 | 8 | 805,42 |

SUMA [m2] 805,42

63

742,42

TABELA NAKŁADKA

załącznik nr 7

| KM | SZEROKOŚĆ | ODL. | POWIERZCHNIA | BILANS |
|----------|-----------|------|--------------|--------|
| | m | m | m2 | m2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 13,8 | 5 | 48,75 | 0 |
| 0+005,00 | 5,7 | 5 | 28,25 | 48,75 |
| 0+010,00 | 5,6 | 15 | 83,47 | 77 |
| 0+025,00 | 5,53 | 13 | 84,69 | 160,48 |
| 0+038,00 | 7,5 | 7 | 51,59 | 245,17 |
| 0+045,00 | 7,24 | 5 | 36,35 | 296,76 |
| 0+050,00 | 7,3 | 25 | 178,75 | 333,11 |
| 0+075,00 | 7 | 25 | 173,75 | 511,86 |
| 0+100,00 | 6,9 | 4,3 | 14,84 | 685,61 |
| 0+104,30 | 0 | 5,7 | 0 | 700,45 |
| 0+110,00 | 0 | 5 | 0 | 700,45 |
| 0+115,00 | 0 | 10 | 0 | 700,45 |
| 0+125,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+150,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+175,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+200,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+225,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+250,00 | 0 | 25 | 0 | 700,45 |
| 0+275,00 | 0 | 2 | 0 | 700,45 |
| 0+277,00 | 0 | | | 700,45 |
| SUMA | | | [m2] | 700,45 |

TABELA WIĄŻĄCA

załącznik nr 8

| KM | SZEROKOŚĆ | ODL. | POWIERZCHNIA | BILANS |
|----------|-----------|------|--------------|--------|
| | m | m | m2 | m2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+010,00 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 0+025,00 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 0+038,00 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 0+045,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+050,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+075,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+100,00 | 0 | 4,3 | 15,16 | 0 |
| 0+104,30 | 7,05 | 5,7 | 34,63 | 15,16 |
| 0+110,00 | 5,1 | 5 | 21,75 | 49,78 |
| 0+115,00 | 3,6 | 10 | 36 | 71,54 |
| 0+125,00 | 3,6 | 25 | 90 | 107,54 |
| 0+150,00 | 3,6 | 25 | 90 | 197,54 |
| 0+175,00 | 3,6 | 25 | 99,38 | 287,54 |
| 0+200,00 | 4,35 | 25 | 99,38 | 386,91 |
| 0+225,00 | 3,6 | 25 | 90 | 486,29 |
| 0+250,00 | 3,6 | 25 | 90 | 576,29 |
| 0+275,00 | 3,6 | 2 | 7,2 | 666,29 |
| 0+277,00 | 2,6 | | | 673,40 |

Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64

| | | | | |
|------|--|--|------|--------|
| | | | | |
| SUMA | | | [m2] | 673,49 |

TABELA ŚCIERALNA

załącznik nr 9

| KM | SZEROKOŚĆ | ODL. | POWIERZCHNIA | BILANS |
|----------|-----------|------|--------------|--------|
| | m | m | m2 | m2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0+000,00 | 0 | | | 0 |
| 0+005,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+010,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+025,00 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 0+038,00 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 0+045,00 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 0+050,00 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 0+075,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+100,00 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 0+104,30 | 7 | 4,3 | 15,05 | 15,05 |
| 0+110,00 | 5 | 5,7 | 34,2 | 49,25 |
| 0+115,00 | 3,5 | 5 | 21,25 | 70,5 |
| 0+125,00 | 3,5 | 10 | 35 | 105,5 |
| 0+150,00 | 3,5 | 25 | 87,5 | 193 |
| 0+175,00 | 3,5 | 25 | 87,5 | 280,5 |
| 0+200,00 | 4,25 | 25 | 96,88 | 377,38 |
| 0+225,00 | 3,5 | 25 | 96,88 | 474,25 |
| 0+250,00 | 3,5 | 25 | 87,5 | 561,75 |
| 0+275,00 | 3,5 | 25 | 87,5 | 649,25 |
| 0+277,00 | 3,5 | 2 | 7 | 656,25 |
| SUMA | | | [m2] | 656,25 |

