

W22

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 2 + 438,450

PLK22 2 + 423,484

ŚLK22 2 + 438,446

KŁK22 2 + 453,407

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,8100

Promień R = 500,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 29,920

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,960

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,224

Długość stycznej całkowitej To = 14,966

Długość strzałki Z = 0,224

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 500,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,810

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,760	0,003	2,500	2,500
3,520	0,012	2,500	2,500
5,281	0,028	2,500	2,500
7,041	0,050	2,500	2,500
8,801	0,077	2,500	2,500
10,561	0,112	2,500	2,500
12,320	0,152	2,500	2,500
14,080	0,198	2,500	2,500
15,839	0,251	2,500	2,500
17,599	0,310	2,500	2,500
19,358	0,375	2,500	2,500
21,116	0,446	2,500	2,500
22,875	0,524	2,500	2,500
24,633	0,607	2,500	2,500
26,391	0,697	2,500	2,500
28,149	0,793	2,500	2,500
29,906	0,895	2,500	2,500