

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skotyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K w km 0+593 - km 0+893		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Bieśnik		
Nr ewidencyjne działek:	1587/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	0721	Nr i data umowy:	ID.7011.2.1.2021
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	02.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		02.2021

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 500    |
| 3.1 Mapa zasadnicza  | skala 1: 500    |
| 4.1 Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.  
„Remont drogi gminnej  
Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K  
w km 0+593 - km 0+893”

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z lutego 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K w km 0+593 - km 0+893 o łącznej długości 300mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 300m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Bieśnik, w km 0+593 - km 0+893. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiorka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej, w razie potrzeby wymiana warstw konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanym C<sub>90/3</sub>. Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 7cm z mieszanki mineralno asfaltowej (2cm AC8W, 5cm typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,75m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,75m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

### Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 5cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- średnio 2cm – AC8W
- (- 8cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni

## 5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


## 6. Organizacja ruchu

### 6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K w km 0+593 - km 0+893		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Bieśnik		
Nr ewidencyjne działek:	1587/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	<b>0721</b>	Nr i data umowy:	<b>ID.7011.2.1.2021</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>02.2021</b>
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		<b>01.2021</b>

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:

„Remont drogi gminnej

Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K

w km 0+593 - km 0+893”

będą wykonywane następujące prace:

#### ➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

#### - Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami .

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

#### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

#### 5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

##### 5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

##### 5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

##### 5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



Gorlice, dnia 04.02.2021 12:17:13

### Licencja nr 6642.291.2021\_1205\_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Gorlicki  
38-300 Gorlice, ul. Biecka 3

2. Licencjodawca:

BIURO PROJEKTOWE "PASSON" TOMASZ PASSON  
Skołyszyn 87A  
38-242 Skołyszyn  
NIP: 738-194-80-52

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:1 000	P.1205.2015.640	04.02.2021	Mapa zasadnicza - obręb Szalowa dz. nr 1587/1 (zakres wg załącznika graficznego)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Zap. STAROSTY

*mgr Marzena Bugno*

(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;

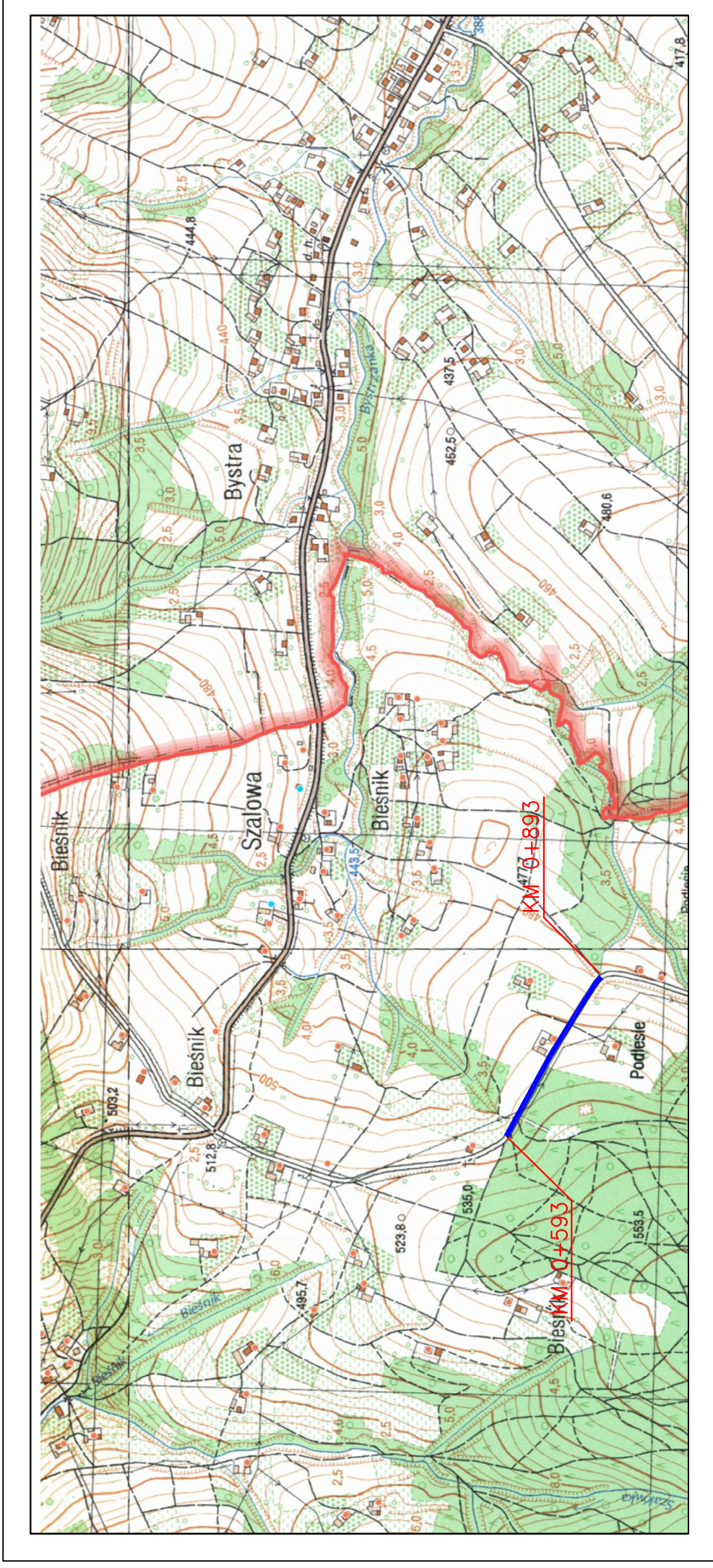
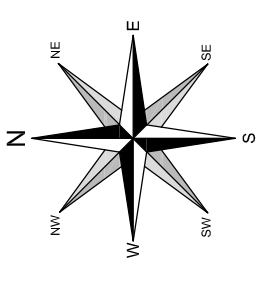
4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Dokument wygenerował(a): Marzena Bugno, dn. 11-02-2021 10:11:45

Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://gorlicki.webewid.pl/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator 0be1e96e-43b6-4a44-995b-07e5fac6f4d.

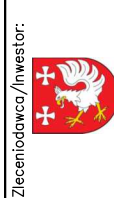
ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000



— LOKALIZACJA INWESTYCJI



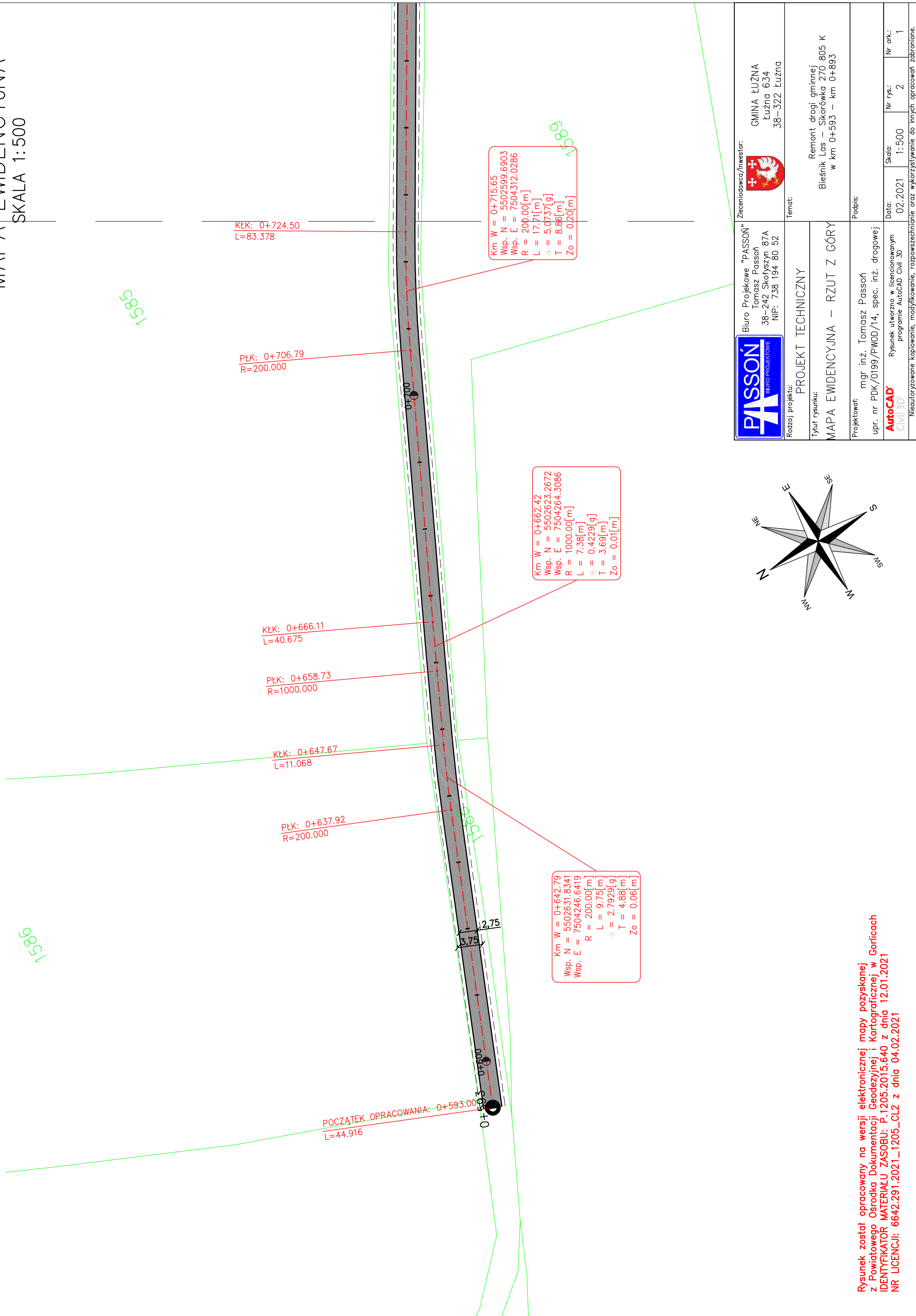
Biurowisko Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52




Zleceniodawca/Inwestor:  
GMINA LUŻNA  
Lużna 634  
38-322 Lużna

Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Temat:	Remont drogi gminnej Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K w km 0+593 – km 0+893
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data:	02.2021
AutoCAD CIVIL 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr rys.:	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.:	1

MAPA EWIDENCYJNA  
SKALA 1:500



	Zleceniodawca/Inwestor: GMINA LUŻNA Luźna 634 38-322 Luźna
	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Remont drogi gminnej Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K w km 0+593 – km 0+893
Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY	Podpis: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 02.2021
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr rys.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach  
 IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021  
 NR LICENCJI: 6642.291.2021\_1205\_CL2 z dnia 04.02.2021

MAPA EWIDENCYJNA  
SKALA 1:500

1583

1584

1590

KONIEC OPRACOWANIA: 0+893.00  
KO: Km=0+893.00

KŁK: 0+856.31  
L=36.690

PŁK: 0+845.38  
R=200.000

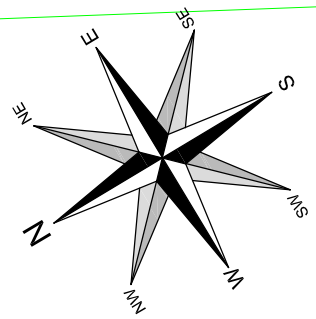
KŁK: 0+823.94  
L=21.439

PŁK: 0+807.88  
R=200.000

Km W = 0+850.85  
Wsp. N = 5502526.9736  
Wsp. E = 7504425.9297  
R = 200.00[m]  
L = 10.93[m]  
 $\alpha = 3.1318[g]$   
T = 5.47[m]  
Zo = 0.07[m]

Km W = 0+815.91  
Wsp. N = 5502547.4964  
Wsp. E = 7504397.6492  
R = 200.00[m]  
L = 16.06[m]  
 $\alpha = 4.6016[g]$   
T = 8.04[m]  
Zo = 0.16[m]

0+715.65  
= 5502599.6903  
= 7504312.0286  
0.00[m]  
71[m]  
737[g]  
6[m]  
20[m]



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skotyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52

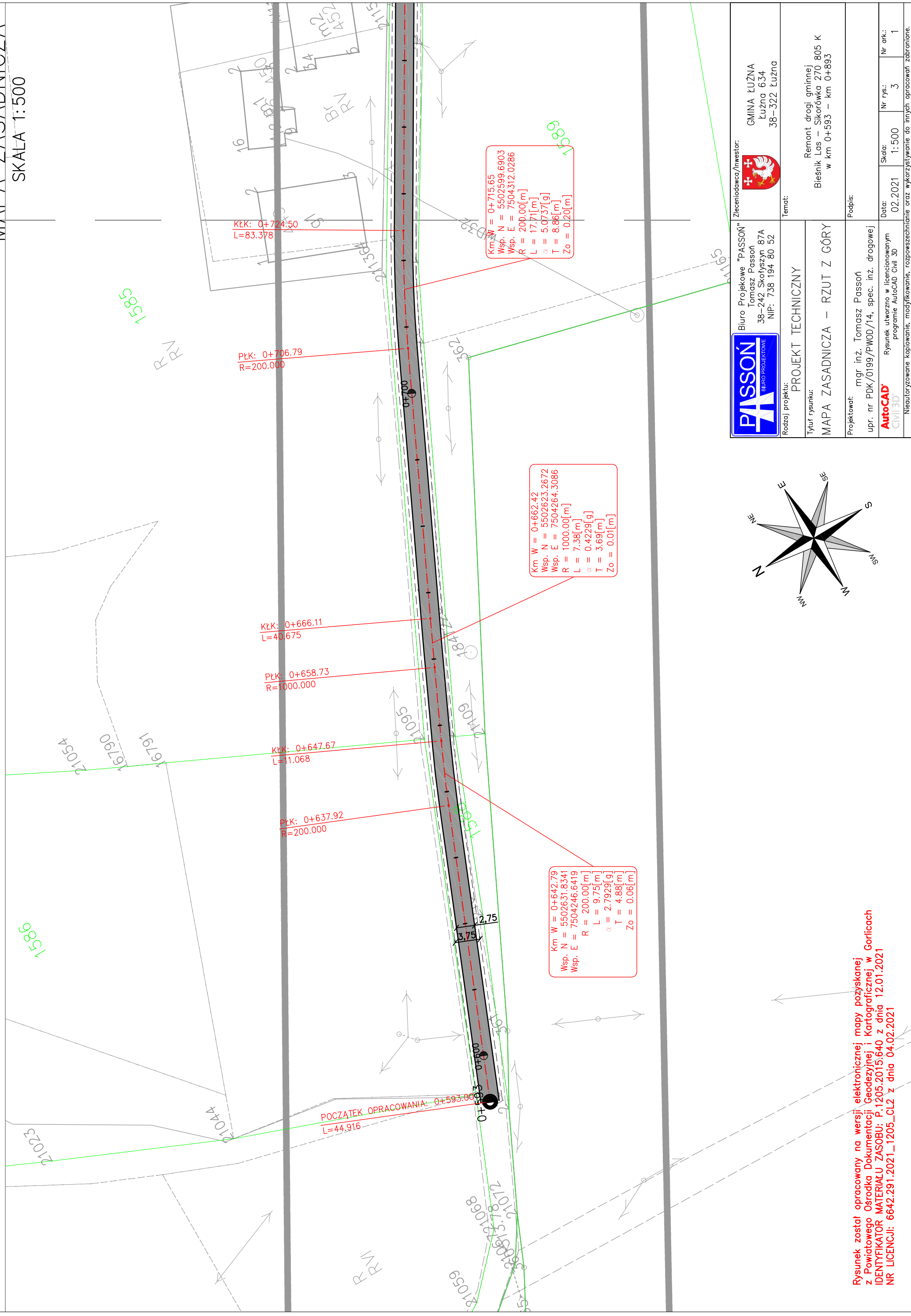




Zleceniodawca/Inwestor:  
GMINA LUŻNA  
Luźna 634  
38-322 Luźna

Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Temat:	Remont drogi gminnej Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K w km 0+593 – km 0+893
Tytuł rysunku:	MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	
AutoCAD	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Civil 3D	
Data:	02.2021
Skala:	1:500
Nr rys.:	2
Nr ark.:	2

Rysunek został opracowany na wersji: elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640. z dnia 12.01.2021 NR LICENCJI: 6642.291.2021\_1205\_CL2 z dnia 04.02.2021

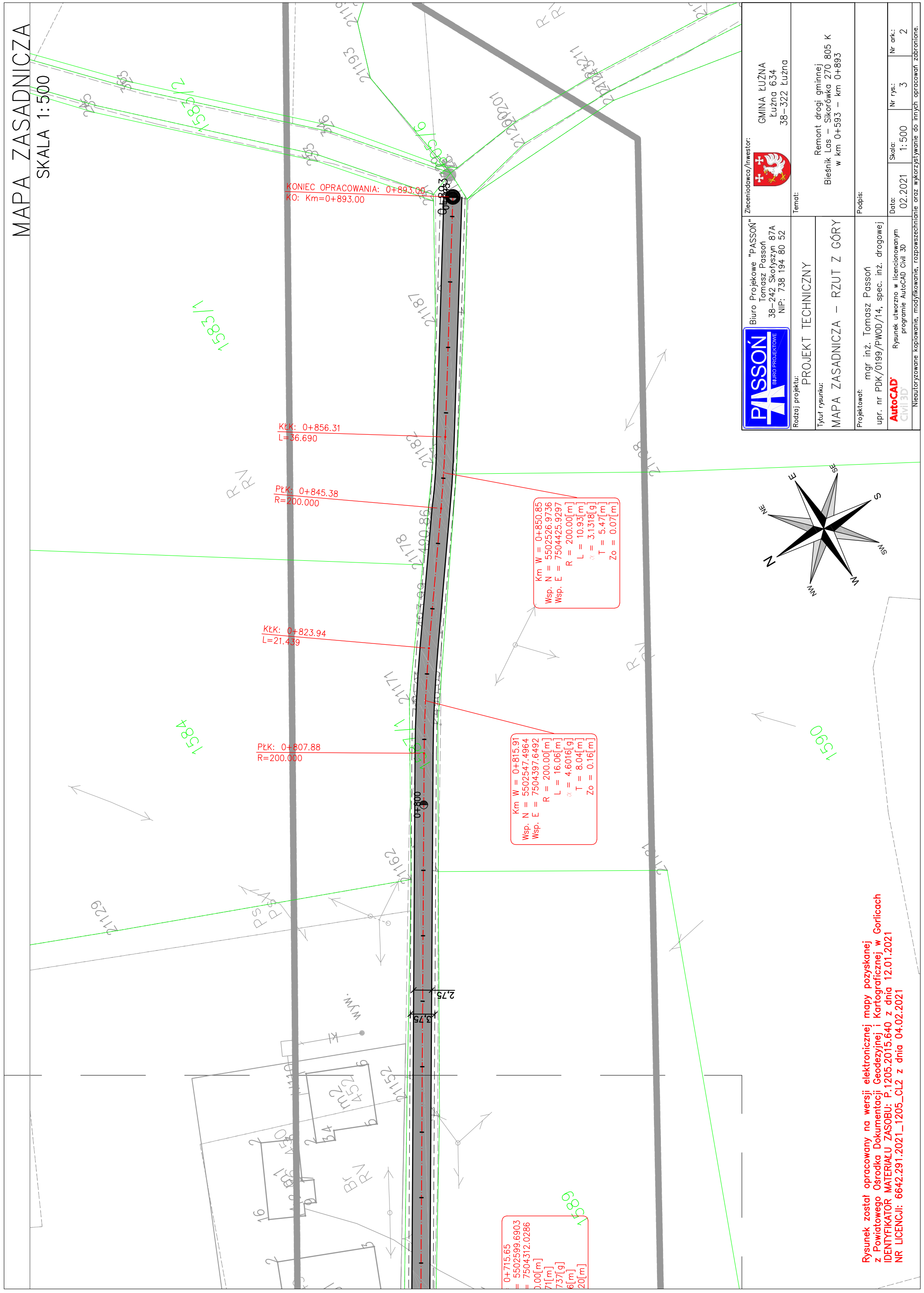
MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



 Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA LUŻNA Luźna 634 38-322 Luźna
	Temat: Remont drogi gminnej Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K w km 0+593 – km 0+893
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Podpis: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY	Data: 02.2021
Projektant: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Skala: 1:500
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 3 Nr ark.: 1

Rysunek został opracowany na wersji: elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021 NR LICENCJI: 6642.291.2021\_1205\_CL2 z dnia 04.02.2021

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500



0+715.65  
= 5502599.6903  
= 7504312.0286  
0.00[m]  
71[m]  
737[g]  
6[m]  
20[m]

Km W = 0+815.91  
Wsp. N = 5502547.4964  
Wsp. E = 7504397.6492  
R = 200.00[m]  
L = 16.06[m]  
 $\alpha = 4.6016[g]$   
T = 8.04[m]  
Zo = 0.16[m]

Km W = 0+850.85  
Wsp. N = 5502526.9736  
Wsp. E = 7504425.9297  
R = 200.00[m]  
L = 10.93[m]  
 $\alpha = 3.1318[g]$   
T = 5.47[m]  
Zo = 0.07[m]

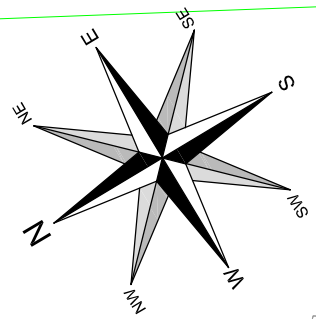
PK: 0+807.88  
R=200.000

KK: 0+823.94  
L=21.439

PK: 0+845.38  
R=200.000

KK: 0+856.31  
L=36.690

KONIEC OPRACOWANIA: 0+893.00  
KO: Km=0+893.00



Biuro Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skotyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



Zleceniodawca/Inwestor:  
GMINA LUŻNA  
Luźna 634  
38-322 Luźna

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Podpis: Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Temat:

Remont drogi gminnej  
Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K  
w km 0+593 – km 0+893

Rysunek został opracowany na wersji: elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640. z dnia 12.01.2021 NR LICENCJI: 6642.291.2021\_1205\_CL2 z dnia 04.02.2021

Data: 02.2021

Skala: 1:500

Nr rys.: 3

Nr ark.: 2

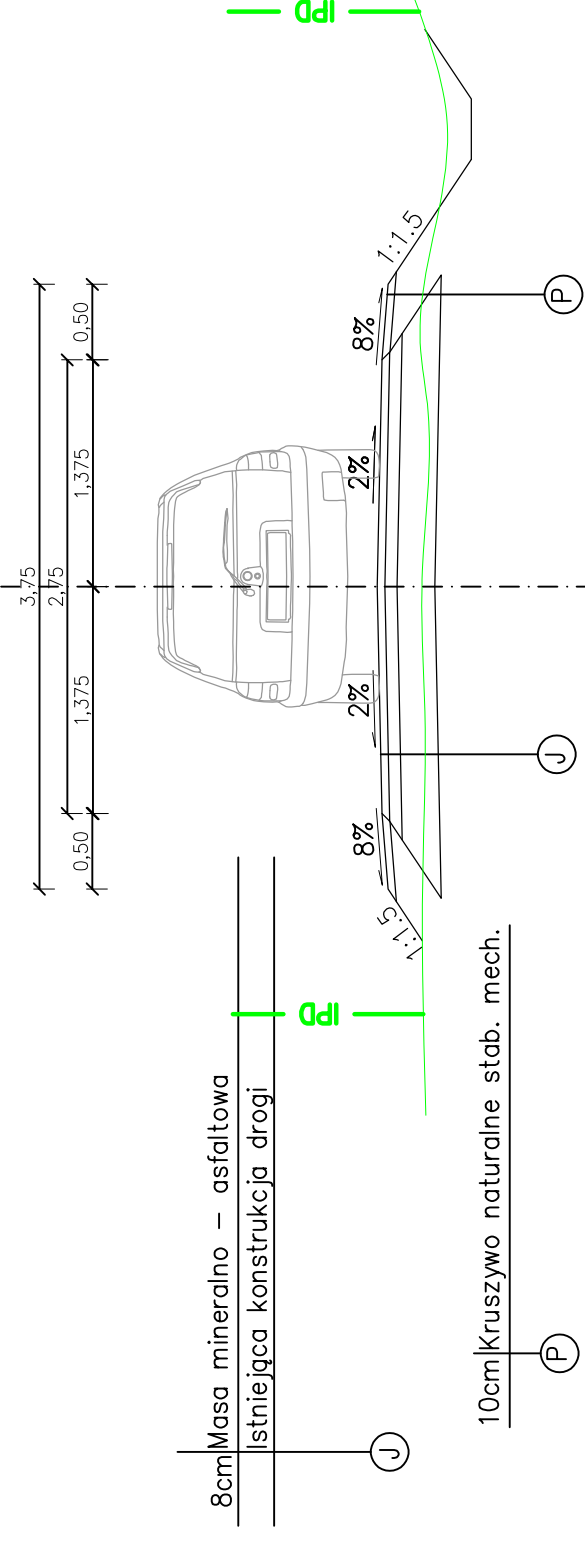
# PRZEKRÓJ TYPOWY

## SKALA 1:50

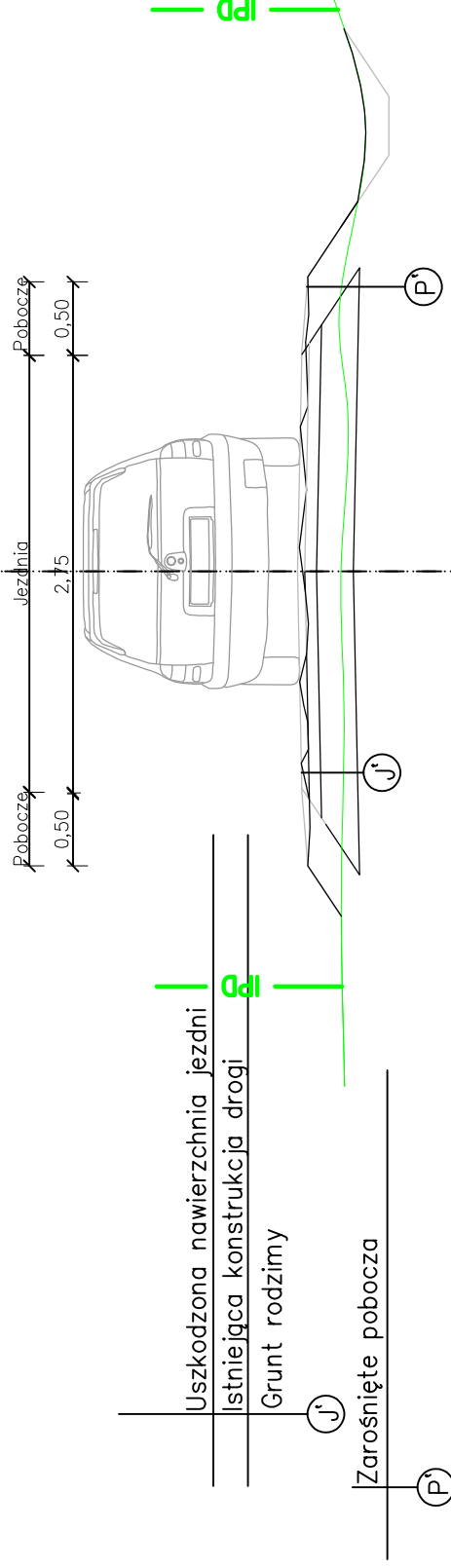
- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/os
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$
  - szerokość jezdni – 2,75m
  - szerokość poboczy – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – gminna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/os
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$
  - szerokość jezdni – 2,75m
  - szerokość poboczy – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

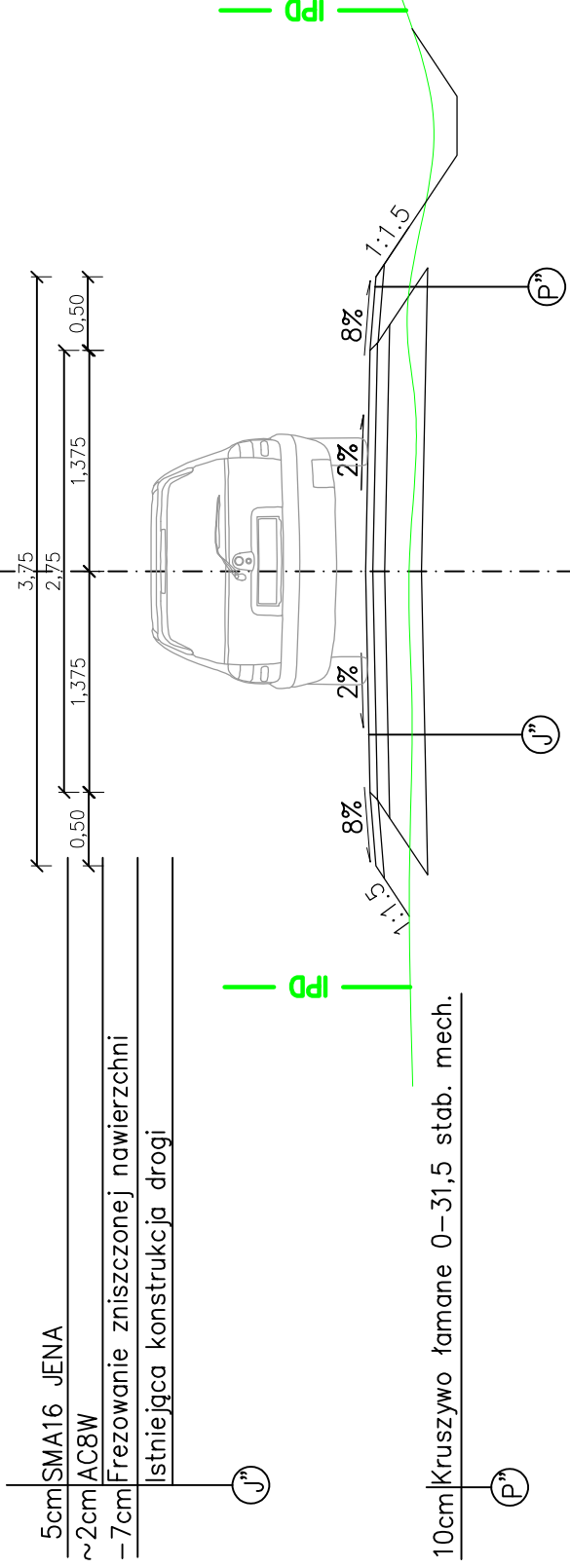
### STAN PIERWOTNY



### STAN ISTNIEJĄCY



### STAN PO REMONCIE



Biurowo Projektowe "PASSON"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skotyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



Zlecająca/Inwestor:  
GMINA LUŻNA  
Luźna 634  
38-322 Luźna

Temat:

Remont drogi gminnej  
Bieśnik Las – Sikorówka 270 805 K  
w km 0+593 – km 0+893

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY  
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY

Podpis:

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D  
AutoCAD CIVIL 3D

Data: 02.2021  
Skala: 1:50  
Nr rys.: 4  
Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.