

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 95/5

W M. TRZEBIECHÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

95/5 – obręb 0009 Trzebiechów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 95/5 w m. Trzebiechów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni

- ✓ Wymiana krawężników
- ✓ Remont poboczy z kruszywa

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Droga gminna – dz. nr 95/5 – ul. Sulechowska – położona jest w centralnej części m. Trzebiechów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz infrastruktura drogowa. Droga gminna o szerokości ok. 3,5m posiada zdegradowaną nawierzchnię brukowcową uzupełnioną tłuczniem, ograniczoną zniszczonym krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. nr 95/5 na długości ok. 163m (w zakresie określonym na planie sytuacyjnym).

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej – istniejącą nawierzchnię rozebrać a następnie uzupełnić do 25cm podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, ułożyć 5 cm warstwę mialu kamiennego 0-5mm oraz nawierzchnię z betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm. Spadek poprzeczny jednostronny lub daszkowy 2%.

Zniszczone betonowe krawężniki rozebrać a następnie ułożyć nowe betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm na betonowej ławie.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano remont poboczy – ścięcie i uzupełnienie kruszywem łamanym stab. mechanicznie gr. 10cm – zachować szer. istn. 0,50m; spadek poprzeczny 6%.

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

95/5 – obręb 0009 Trzebiechów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód

- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

Opracował:
mgr inż. *Paweł Ratus*
mgr inż. *Paweł Ratus*
uprawnienia do kierowania obiektami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. LBS/0065/OW/02/10
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21