



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:		GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101128C NA ODCINKU RUDNO - SKWIRYNOWO
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:		mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA:	Egzemplarz nr:	
16 CZERWCA 2023		



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1.	Dane wyjściowe	str.4
1.1	Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2	Zakres opracowania	str.4
2.	Inwestor zadania	str.4
3.	Podstawa opracowania	str.4
4.	Materiały wyjściowe	str.5
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6.	Projektowana organizacja ruchu	str.5
7.	Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.7
8.	Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.8
	Zasady umieszczania znaków	str.8
	Uzgodnienia.....	str.12

Część rysunkowa

RYS. 1 – plan orientacyjny

RYS. 2 – stała organizacja ruchu



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnej nr 101128C na odcinku Rudno – Skwirynowo.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego przede wszystkim bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej nr 101128C po zakończeniu przebudowy.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021, poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 poz. 438.),



- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. SOR-2.1; SOR-2.2, która zostanie wprowadzona w ciąg drogi gminnej nr 101128C na odcinku Rudno-Skwirynowo. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu maju 2023r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 101128C na odcinku Rudno - Skwirynowo posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym/szlaką oscylującą na poziomie 4,5mb bez pobocza gruntowego. Nawierzchnia posiada liczne zadolenia i ubytki spowodowane migracją wody opadowej i roztopowej. Droga gminna przebiega głównie przez tereny leśne i stanowi ciąg komunikacyjny dla mieszkańców gminy Czernikowo.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu w zakresie przejścia dla pieszych zaprojektowano przede wszystkim w oparciu o wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego WR-D-40 Ministerstwa Infrastruktury. W odniesieniu do jezdni zaprojektowano organizację ruchu w oparciu o następujące kryteria:

a) Poprawa poziomu BRD

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania



się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. SOR-2.1; SOR-2.2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian na ulicy Szkolnej w istniejącym oznakowaniu:

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie:

Nie dotyczy

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie dotyczy

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

B-33(70)+B-18(3,5t)+T-0(Nie dotyczy służb komunalnych i pojazdów rolniczych) – 2 kpl.; A-18b+T-2(4km) – 2 kpl.; A-30+T-0(zmiana nawierzchni) – 1 kpl.

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Nie dotyczy

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Nie dotyczy

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”.

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

(Dz. U. z 2021 poz. 438.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

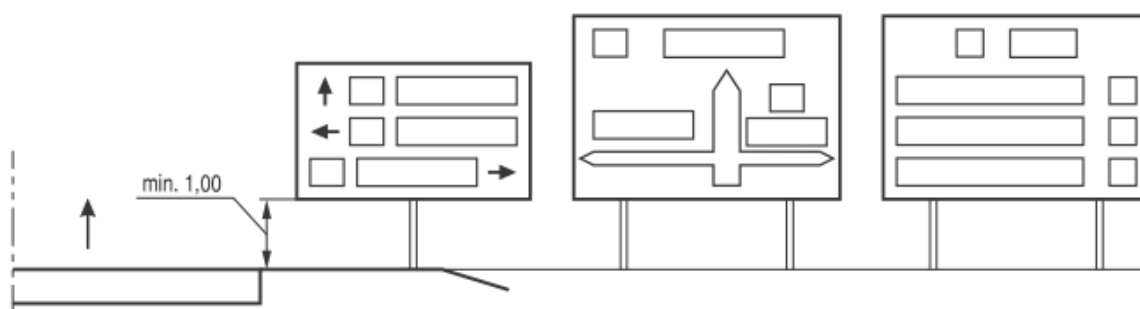
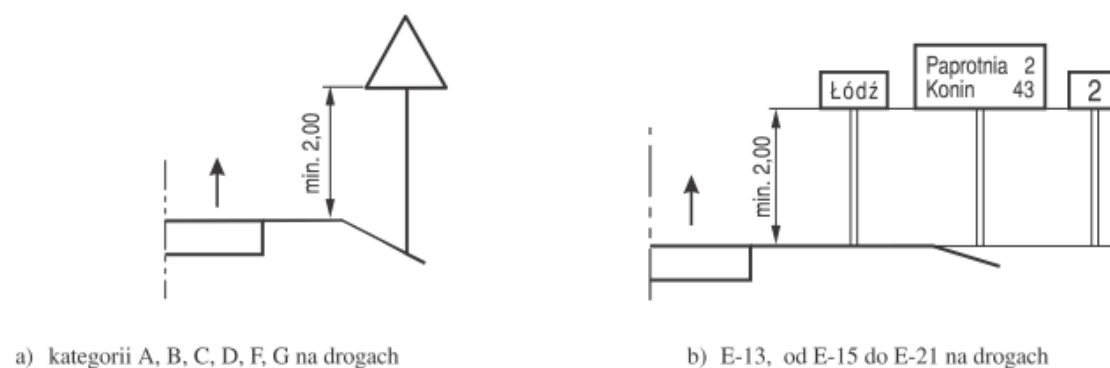
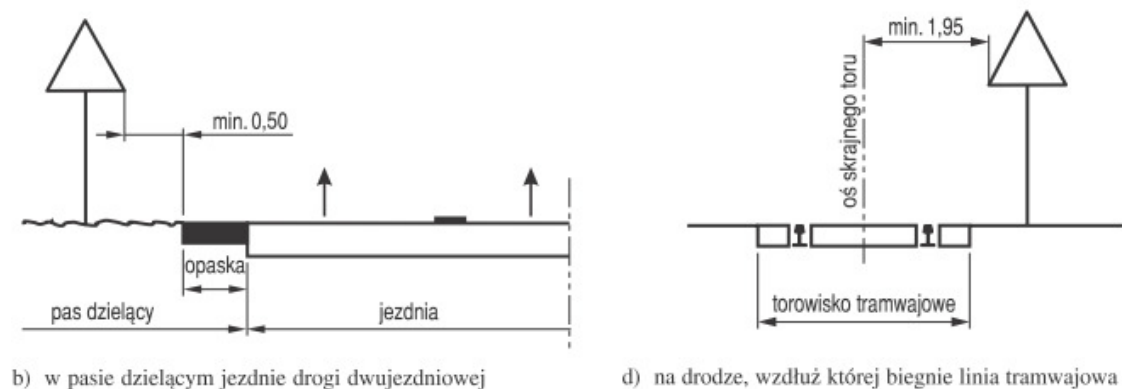
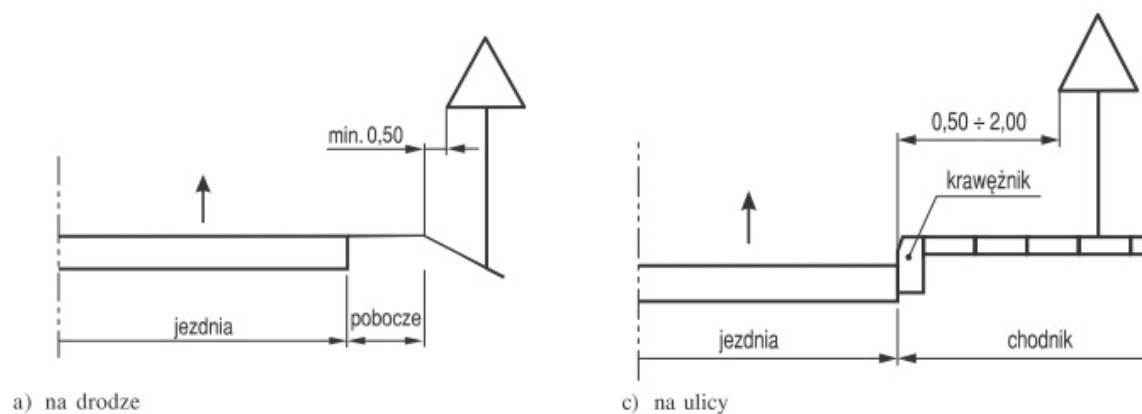
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia 15 grudnia do 31 grudnia 2023 r.



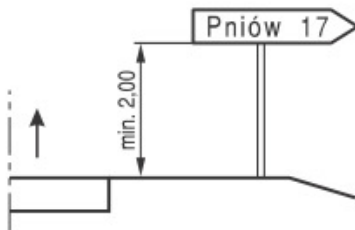
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



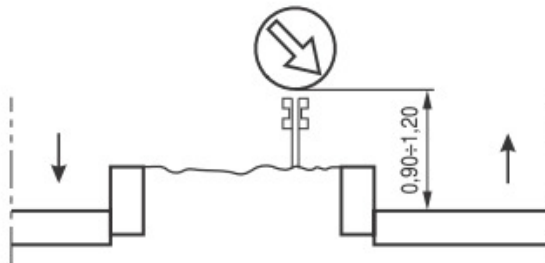


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

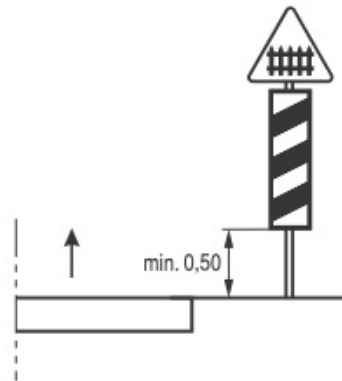
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



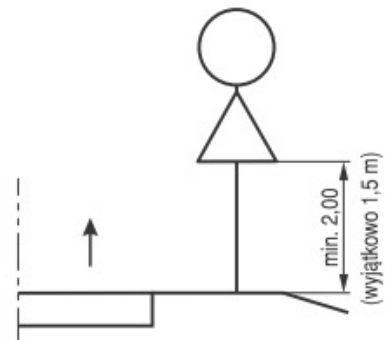
d) E-3 na drogach



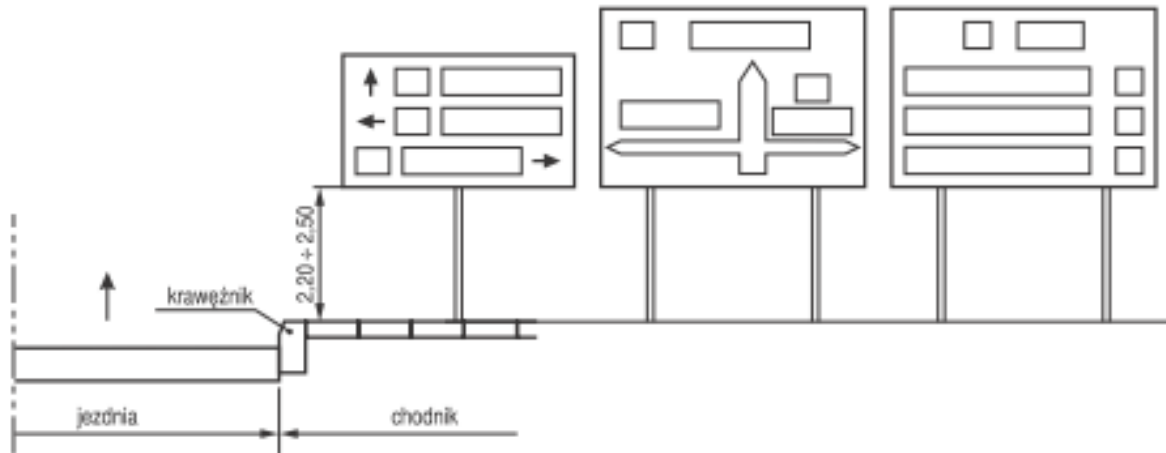
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



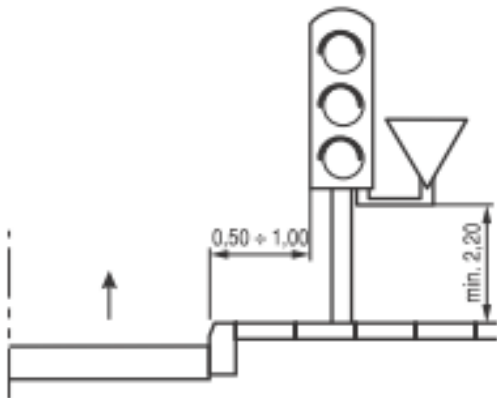
e) G-1 na drogach



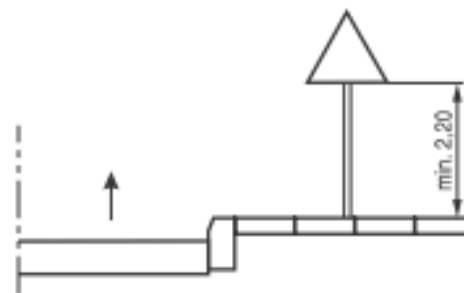
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



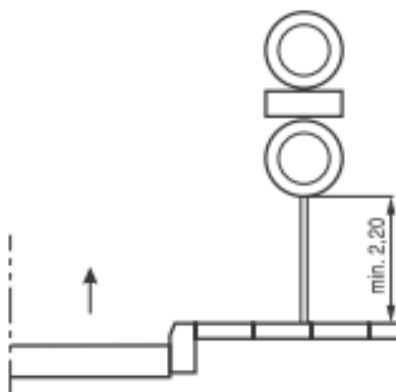
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



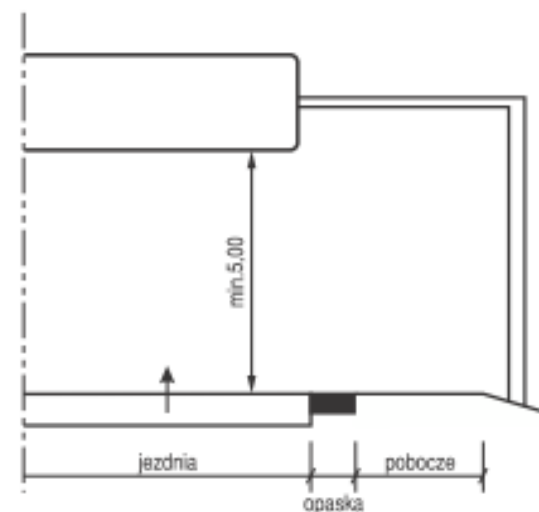
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^a C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^a G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^a	min 2,00 (min 1,50) ^a	min 2,00 (2,20) ^a
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^a (min 1,00) ^a
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^a - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią ^a	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^a	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ^a z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- ^a z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- ^a znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- ^a z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- ^a dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- ^a dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- ^a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101128C NA ODCINKU RUDNO - SKWIRYNOWO