

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE
Zadanie:	<b>"Rozbudowa DW424 na odcinku Gwoździce-Odrowąż- i DW415 na odcinku Gwoździce-Rogów Opolski" - odcinek DW424 Odrowąż - Gogolin</b>
Stadium:	<b>KONCEPCJA PROJEKTOWA</b>
<i>Kategorie obiektów budowlanych: IV; XXV;</i>	
Część:	<i>DROGOWA</i>
Projektant:	inż. Michał Hoszowski upr. SKL/0810/POOD/05 specjalność drogowa bez ograniczeń.
Sprawdzający:	mgr inż. Jarosław Lewczuk UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 specjalność drogowa bez ograniczeń.
Data:	czerwiec 2022 r.

## Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE</b>	<b>3</b>
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot umowy	5
3. Przedmiot i zakres opracowania	5
4. Stan istniejący	6
4.1 Informacje ogólne	6
5. Stan projektowany	7
5.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	7
5.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu	7
5.3 Powiązanie z innymi drogami	7
5.4 Parametry techniczne projektowanej drogi	7
5.5 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu	8
5.6 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej	9
5.7 Odwodnienie drogi	9
5.8 Kolizje z urządzeniami obcymi	10
5.9 Obciążenie ruchem	10
5.10 Roboty ziemne	13
5.11 Wykopy	13
5.12 Skarpy	13
6. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego	13
7. Charakterystyka energetyczna obiektu	13
8. Wpływ inwestycji na środowisko	14
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
10. Informacje uzupełniające	14
<b>B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>15</b>
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa:	16
<b>D. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>22</b>
D-1 Orientacja	
D-2.01-06 Plan sytuacyjny	
D-3.01- 3.02 Plan sytuacyjny przejezdności	
D-4.01 Profil podłużny DW424	
D-4.02 Profil podłużny DW424	
D-4.03 Profil podłużny DW424	
D-05.01 Przekroje normalne	
D-06.01 Przekroje poprzeczne	

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, ja niżej podpisany oświadczam, że projekt p.n.:

"Rozbudowa DW424 na odcinku Gwoździce-Odrowąż- i DW415 na odcinku  
Gwoździce-Rogów Opolski"

- odcinek DW424 Odrowąż - Gogolin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jestem wpisany na listę członków stosownej izby opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

Oświadczam, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

### **BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:**

inż. Michał Hoszowski  
nr upr. SKL/0810/POOD/05

**SPRAWDZAJĄCY:**

mgr inż. Jarosław Lewczuk  
nr upr. SLK/5744/PWOD/14

**Katowice, dnia 27.06.2022**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta między: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, 45-231 Opole ul. Oleska 127, a firmą: P.H.U. "ARCUS 2" 40-599 Katowice, ul. Żeliwna 36.

## 2. Przedmiot umowy

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie koncepcji projektowej oraz opracowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowie DW424 na odcinku Odrowąż – Gogolin, wraz z uzyskaniem decyzji.

## 3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcji projektowej branży drogowej rozbudowy DW424 na odcinku Gwoździce-Odrowąż-i DW415 na odcinku Gwoździce-Rogów Opolski"

- odcinek DW424 Odrowąż - Gogolin.

Program inwestycji zakłada podjęcie następujących robót budowlanych:

- Rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 424 na odcinku od rzeki Odry w km 2+050 do km 5+447 w Malni,
- Budowę ścieżki pieszo-rowerowej szerokości 2,5m wraz z odwodnieniem terenów przyległych na odcinku DW 424 o długości około 1,3km (od istniejącej ścieżki przy zjeździe DW424 nad autostradą A4 w m. Malnia w kierunku Krapkowic do końca realizacji inwestycji,
- Budowę chodnika o szerokości 2,0m wraz z budową nowej kanalizacji deszczowej na odcinku DW424 o długości około 0,9km (0,7km w m. Odrowąż od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. 3 Maja oraz około 0,2km od początku terenu zabudowy w m. Malni do końca realizacji,
- Wykonanie rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami innych zarządców,
- Budowę poboczy gruntowych o szerokości 1,25m,
- Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- Dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- Urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- Przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową,
- Na wiadukcie drogowym nad autostradą A4, przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Informacje ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie Krapkowickim i przebiega przez miejscowości Odrowąż oraz Malnia. Teren przez który przebiegać będzie przedmiotowa obwodnica to tereny o zróżnicowanym charakterze, leśnym, zabudowanym z rozproszoną zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne) oraz usługową a także tereny rolne. Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez teren płaski, równinny z dwoma charakterystycznymi elementami topografii. Pierwszym jest łagodne obniżenie terenu skierowane w stronę rzeki Odry na początku opracowania, oraz nasyp wiaduktu drogowego przechodzącego nad autostradą A4.

Początek odcinka drogi wojewódzkiej nr 424 znajduje się w rejonie przeprawy w bród przez rzekę Odrę a koniec drogi przewidziano w m. Malnia za posesją nr 81.

W stanie istniejącym, DW 424 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu. W zakresie inwestycji droga wojewódzka posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni od 5,5m do 6,5m, z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Początkowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 424 przebiega przez obszary leśne, następnie droga przechodzi przez obszar zabudowy jednorodzinnej wsi Odrowąż, następnie poprzez wiadukt przebiegający nad autostradą A4, droga wojewódzka przechodzi na stronę wschodnią i krzyżuje się z drogą powiatową nr 1768O na skrzyżowaniu typu T. Dalej droga przebiega przez tereny rolnicze, które kończą się na miejscowości Malnia.

Istniejące uzbrojenie terenu występuje jedynie w miejscach przebiegu drogi przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Są to sieci: wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna. Z uwagi, że sieci te znajdują się w pasie drogowym lub przecinają drogę wojewódzką nr 424, podlegać będą przebudowie.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 424 występują istniejące przepusty:

- w km 2+080 przepust melioracyjny, stan techniczny niezadowalający, z uwagi na niewielkie przekrycie przepustu zostanie on rozebrany i zastąpiony nowym przepustem w dotychczasowej lokalizacji,

- w km 3+632 przepust w ciągu rowu przydrożnego, stan techniczny zadowalający, natomiast z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe jego długość jest niewystarczająca i zostanie on rozebrany i zastąpiony nowym przepustem w dotychczasowej lokalizacji,

- w km 3+917 przepust melioracyjny, stan techniczny dobry, przepust do pozostawienia, nośność obiektu w klasie I,

- w km 4+353 przepust drogowy, stan techniczny niezadowalający, z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe zostanie on rozebrany.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Obiektem objętym budową jest droga zaliczona do kategorii dróg głównych, klasa G. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego lokalnego i tranzytowego a także zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów. Droga wojewódzka nr 424 połączona będzie z układem lokalnych dróg poprzez jednopoziomowe skrzyżowania.

### **5.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni bitumicznej posiadającym obustronne pobocza gruntowe. Odwodnienie zapewniają obustronne rowy drogowe.

Droga wojewódzka jest obiektem ogólnodostępnym pełniącym funkcje komunikacyjne.

### **5.3 Powiązanie z innymi drogami**

Z drogą wojewódzką nr 424 powiązania w formie skrzyżowań posiadają drogi w km:

- 3+000 – skrzyżowanie z drogą gminną 106157,
- 3+644 – skrzyżowanie z drogą gminną 106377,
- 4+244 – skrzyżowanie z drogą powiatową 1768O.

### **5.4 Parametry techniczne projektowanej drogi**

Podstawowe parametry rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 424:

- Klasa drogi: G 1x2,
- Prędkość projektowa: 50km/h,
- Prędkość miarodajna: 60km/h,
- Szerokość jezdni: 2x3,50 m = 7,00 m,
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0m
- Szerokość poboczy: 1,25 m,
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi:
  - na odcinkach prostych - spadek daszkowy : 2,00%,
  - na łukach poziomych - pochylenie jednostronne

## 5.5 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Projektowana droga wojewódzka nr 424 będzie jednojezdniowa o szerokości 7,0 m. Początek odcinka drogi wojewódzkiej nr 424 w km 2+050 znajduje się w rejonie przeprawy w bród przez rzekę Odrę gdzie droga prowadzona jest po śladzie istniejącym, w terenie leśnym. Na tym odcinku droga wojewódzka nr 424 będzie posiadała obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,25m oraz rowy drogowe. Następnie droga przebiega przez miejscowości Odrowąż, gdzie w km 3+000 przewidziano skrzyżowanie z drogą gminną 106157. Skrzyżowanie dostosowane zostało do możliwości przejazdu pojazdów ponadnormatywnych 25x3,65m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. 3 Maja droga wojewódzka nr 424 posiada przekrój uliczny z krawężnikami oraz chodnikiem o szerokości 2,0m po stronie północnej. Na tym odcinku przewidziano także budowę nowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się kanalizację deszczową, z uwagi na zabudowę mieszkaniową i brak miejsca na poprowadzenie otwartych rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych z kanalizacji deszczowej z powyższego odcinka będą rowy drogowe drogi wojewódzkiej nr 424, rozpoczynające się w km 3+665.

W km 3+500 z uwagi na ciasną zabudowę mieszkalną oraz rozbudowę drogi po istniejącym śladzie, występuje nienormatywny łuk poziomy o promieniu  $R=40$ . Parametr ten nie wpływa na pogorszenie warunków ruchowych czy bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych ponieważ jest to teren zabudowany gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50km/h.

W km 3+644 znajduje się skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną 106377, skrzyżowanie dostosowane zostało do możliwości przejazdu pojazdów ponadnormatywnych 25x3,65m. Od tego miejsca droga wojewódzka nr 424 kieruje się na północ, na wiadukt nad autostradą A4. Występuje tu ponownie przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,25m oraz rowy drogowe. Odcinek najazdowy i zjazdowy z wiaduktu wyposażony został w ścieki przykrawędziowe odprowadzające wody do istniejących ścieków skarpowych. Z uwagi na dużą wysokość nasypu drogowego przewidziano usytuowanie barier ochronnych. W km 4+244 zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową 17680. Skrzyżowanie skanalizowane typu T z wyspą środkową, które zapewnia możliwość przejazdu pojazdów ponadnormatywnych 25x3,65m. Na odcinku od skrzyżowania do miejscowości Malnia przewidziano przekrój półuliczny, z poboczem i rowem drogowym po stronie południowej oraz ścieżką pieszo-rowerową szerokości 3,0m odsuniętą o 1,0m od jezdni. Za ścieżką zaprojektowano rów drogowy do odwodnienia drogi oraz terenów przyległych. Na odcinku od początku terenu zabudowy w m. Malni do końca realizacji po stronie południowej przewidziano budowę chodnika o szerokości 2,0m wraz z budową nowej kanalizacji deszczowej. Na terenie zabudowy ścieżka pieszo-rowerowa po stronie północnej przyklejona jest do jezdni drogi wojewódzkiej nr 424. Koniec opracowania przewidziano w m. Malnia za posesją nr 81.

Obsługa komunikacyjna przyległego terenu realizowana jest poprzez istniejące drogi dojazdowe lub poprzez zjazdy bezpośrednio z drogi wojewódzkiej.

Odwodnienie drogi przewidziano systemem otwartym poprzez rowy drogowe o szerokości dna 0,50m. Skarpy rowów przydrożnych nieumocnionych zaprojektowano o nachyleniu 1:1,5. Wody odprowadzane zostaną do istniejących obecnie odbiorników.

Bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez zaprojektowanie geometrii układu drogowego w zakresie wysokościowym (równość podłużna i poprzeczna) oraz sytuacyjnym, a także konstrukcji nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr43, poz.430 z dn. 14 maja 1999r.). Wyjątek stanowi łuk poziomy w km 3+500 nie spełniający wymogu minimalnej wartości dla  $V_m=60\text{km/h}$ .

Szacowany teren podlegający wykupowi z uwagi na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 424 w wariantie 1: 8300 m<sup>2</sup>.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 424 projektuje się odtworzenie następujących przepustów:

- w km 2+080 przepust melioracyjny do odtworzenia,
- w km 3+632 przepust melioracyjny do odtworzenia,
- w km 3+917 przepust melioracyjny do pozostawienia,
- w km 4+353 przepust drogowy do likwidacji.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 424 przewiduje się poprowadzenie kanału technologicznego, który usytuowany zostanie w pasie drogowym. Kanał poprowadzony zostanie w terenie zielonym za rowem drogowym poza terenem zabudowy oraz pod chodnikiem na terenie zabudowy.

W opracowaniu przewiduje się zastosowanie „kocich oczek” w miejscach poszerzeń nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach związanych z przejezdnością pojazdu ponadnormatywnego. Nie przewiduje się oświetlenia ulicznego ponieważ w stanie istniejącym teren zabudowy posiada oświetlenie uliczne.

## **5.6 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej**

Z uwagi na rozbudowę drogi po istniejącym śladzie, odtworzono zjazdy bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 424.

## **5.7 Odwodnienie drogi**

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach na odcinku od km 2+050 do 2+800. Woda w rowach z tego odcinka kierowana będzie do przepustu w km 2+080, gdzie następnie odprowadzona zostanie istniejącym rowem do odbiornika jakim jest rzeka Odra.

Od km 2+800 do km 3+640 projektuje się na kanalizację deszczową, z uwagi na zabudowę mieszkaniową i brak miejsca na poprowadzenie otwartych rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych z kanalizacji deszczowej z powyższego odcinka będą rowy drogowe drogi wojewódzkiej nr 424, rozpoczynające się w km 3+665.

Od km 3+665 do km 3+800 wody opadowe i roztopowe będą spływać z jezdni bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach. Rów prawy wpięty zostanie w istniejący rów drogowy w km 3+800, natomiast rów lewy wpięty zostanie w istniejący rów drogowy drogi wewnętrznej ulicy 3 Maja, zgodnie ze stanem obecnym.

Od km 3+800 do km 4+300 projekt nie przewiduje ingerencji w obecny sposób odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 424.

Od km 4+300 do km 5+280 wody opadowe i roztopowe będą spływać z jezdni bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący rów drogowy w rejonie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 424 i drogi powiatowej 1768O, z którego woda odprowadzona zostanie do rowu melioracyjnego.

Od km 5+300 projektuje się kanalizację deszczową i wpięcie do istniejącej już sieci.

Woda opadowa i roztopowa wprowadzona do środowiska za pomocą kanalizacji deszczowej spełniać będzie parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

## 5.8 Kolizje z urządzeniami obcymi

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne sieć elektroenergetyczna,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kable sieci teletechnicznej.

Wodociągi – przebudowa istn. wodociągu Dn 110 mm na długości ok. 550 m. Przebudowa wodociągu w pobocze wzdłuż kanału technologicznego

Gazociągi – przebudowa istn. gazociągu Dn 160 mm na długości ok. 700 m. Przebudowa gazociągu w drodze.

W przypadku wystąpienia kolizji z którąkolwiek tych sieci zostaną one przebudowane lub zabezpieczone w niezbędnym zakresie.

## 5.9 Obciążenie ruchem

W roku 2020 na odcinku ROGÓW OP. /DW415/ - GOGOLIN /A4/ (pkt pomiarowy 16127) zanotowano następujący średni dobowy ruch oraz strukturę rodzajową

	Pojazdy ogółem	motocykle	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	Ciągniki rolnicze
Liczba pojazdów [poj./dobę]	617	8	522	46	11	24	4	2

Struktura rodzajowa	100%	1,58%	84,10%	7,17%	2,86%	3,48%	0,34%	0,47%
---------------------	------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------

**Prognoza ruchu - liczba pojazdów [poj./dobę]**

Rok	Pojazdy ogółem	motocykle	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	autobusy	Ciągniki rolnicze
2020	617	8	522	46	11	24	4	2
2021	630	8	534	46	11	25	4	2
2022	644	8	547	46	11	25	4	2
2023	658	8	560	46	11	26	4	2
2024	670	8	572	46	11	27	4	2
2025	683	8	584	46	12	28	4	2
2026	697	8	597	46	12	28	4	2
2027	710	8	609	46	12	29	4	2
2028	723	8	621	46	12	30	4	2
2029	735	8	633	46	12	31	4	2
2030	748	8	645	46	12	31	4	2
2031	761	8	657	46	12	32	4	2
2032	775	8	670	46	12	33	4	2
2033	788	8	682	46	12	34	4	2
2034	802	8	695	46	12	34	4	2
2035	816	8	708	46	13	35	4	2
2036	829	8	720	46	13	36	4	2
2037	842	8	733	46	13	37	4	2
2038	856	8	746	46	13	37	4	2
2039	870	8	759	46	13	38	4	2
2040	884	8	772	46	13	39	4	2
2041	898	8	785	46	13	40	4	2
2042	912	8	798	46	13	41	4	2

Określenie liczby równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym:

$$N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_c \cdot r_c + N_{c+p} \cdot r_{c+p} + N_A \cdot r_A) = 252\,914 \text{ [poj.]}$$

gdzie:

$N_{100}$  - ruch projektowy, czyli sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

$N_c$  - sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep w całym okresie projektowym,  $N_c = 426\,665$  [poj.]

$N_{c+p}$  - sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami w całym okresie projektowym,  $N_{c+p} = 583\,520$  [poj.]

$N_A$  - sumaryczna liczba autobusów w całym okresie projektowym,  $N_A = 64\,240$  [poj.]

- $\tau_c$  - współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 100 kN,  $\tau_c = 0,45$   
 $\tau_{c+p}$  - współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepą (C+P) na liczbę osi standardowych 100 kN,  $\tau_{c+p} = 1,70$   
 $\tau_A$  - współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 100 kN,  $\tau_A = 1,15$   
 $f_1$  - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,  $f_1 = 0,50$   
 $f_2$  - współczynnik szerokości pasa ruchu,  $f_2 = 1,00$   
 $f_3$  - współczynnik pochylenia niwelety,  $f_3 = 1,00$

Sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych wskazuje na kategorię obciążenia ruchem KR2.

## 5.10 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

## 5.11 Wykopy

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, w miejscach wyjść poza istniejącą nawierzchnię należy zdjąć warstwę humusu o grubości ok. 20 cm.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót.

## 5.12 Skarpy

W celu zabezpieczenia skarpy przed erozją na skarpach i przeciwskaupach zaprojektowano zabezpieczenie powierzchniowe w postaci maty przeciwoerozyjnej na całej wysokości skarpy. Zadaniem maty przeciwoerozyjnej będzie stabilizacja warstwy zmieni urodzajnej na powierzchni skarpy do momentu rozrostu i uкорzenia się trawy na powierzchni skarpy.

Ponadto skarpy i przeciwskarpy umocnić należy warstwą humusu grubości 20 cm z obsianiem mieszanką traw.

## 6. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- wszelkich typów nawierzchni zjazdów
- elementów obramowań nawierzchni takich jak krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe
- przepustów zlokalizowanych pod istniejącymi zjazdami

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów.

## 7. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

## 8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody ani na ustanowionych obszarach europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody.

## 9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany odcinek drogi oraz zjazdy do posesji umożliwiają dostęp do budynków służbom ratowniczym.

## 10. Informacje uzupełniające

- W związku z utratą ważności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Projekt Budowlany „Rozbudowy DW424 na odcinku Gwoździce-Odrowąż i DW415 na odcinku Gwoździce-Rogów Opolski - odcinek DW424 Odrowąż – Gogolin” należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w terenie objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody oraz nie oddziałują na obszary objęte programem NATURA 2000.
- W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych,
- Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.
- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.

Podpis projektanta

Katowice, dnia 27.06.2022

.....

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa:**

**BRANŻA DROGOWA**

1.1) inż. Michał Hoszowski UPR.BUD. SLK/0810/POOD/05

1.2) inż. Michał Hoszowski - Zaświadczenie nr: SLK/BD/3224/05 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

1.3) mgr inż. Jarosław Lewczuk - UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14

1.4) mgr inż. Jarosław Lewczuk - Zaświadczenie nr: SLK/BD/9358/16 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KONCEPCJA PROJEKTOWA  
Opis techniczny

---



SLK/OKK/7131/0810/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Michałowi Hoszowski**  
Inż. budownictwa  
ur. dnia 13 września 1978 w Opolu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/0810/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, decyzją nr **SLK/0810/POOD/05** z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) **Michał Hoszowski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Michał Hoszowski  
Dąbrowskiego 17A/27  
40-032 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

# KONCEPCJA PROJEKTOWA

## Opis techniczny

### zakres:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan(i) Michał Hoszowski** jest upoważniony(a) w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b

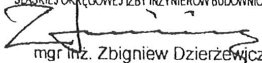
### ograniczenia:

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

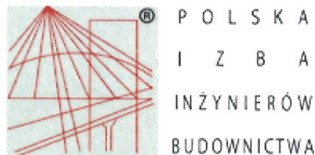
### wyłączenia:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-X7K-U5N-P6S \*

Pan Michał Hoszowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3224/05  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 17A/27, 40-032 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-05 roku przez:

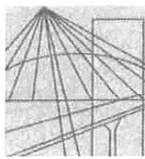
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

 Podpis jest oryginalny

**KONCEPCJA PROJEKTOWA**  
**Opis techniczny**



S L A S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5744/14

Katowice, dnia 22 grudnia 2014 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Lewczuk**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 14 listopada 1986 w Gliwicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/5744/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

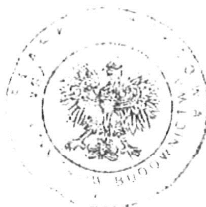
**U Z A S A D N I E N I E**

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Lewczuk  
Dywidzi Kościuszkowskiej 4 B/6  
44-196 Knurów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Spiżewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



o numerze weryfikacyjnym:

SLK-C99-99H-53D \*

Pan Jarosław Lewczuk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9358/16  
adres zamieszkania ul. Dywizji Kościuszkowskiej 4B m.6, 44-196 Knurów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **D. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**Spis rysunków:**

D-1 Orientacja.....	
D-2.01-06 Plan sytuacyjny .....	
D-3.01- 3.02 Plan sytuacyjny przejezdności .....	
D-4.01 Profil podłużny DW424.....	
D-4.02 Profil podłużny DW424.....	
D-4.03 Profil podłużny DW424.....	
D-05.01 Przekroje normalne .....	
D-06.01 Przekroje poprzeczne.....	