

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

kancelaria@zdw.opole.pl

WP.3211.06.2019

Opole, 22.03.2019 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 417 w m. Lisięcice””, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

W związku z koniecznością wyceny prac związanych z podziałem działek, prosimy o podanie ilości działek, które należy przyjąć w ofercie. Indywidualne podejście do projektowania powoduje, że każdy z Oferentów może wycenić inną ilość działek, co sprawia, że wartość tej części oferty nie będzie – pomiędzy poszczególnymi Oferentami – porównywalna w sposób jednoznaczny. Podanie ilości działek, jakie należy przyjąć do wyceny wraz z informacją, że zapłata nastąpi za faktycznie wykonaną ilość podziałów umożliwi równe potraktowanie poszczególnych Oferentów.

Odpowiedź.

Jednostka projektująca w ramach przygotowania materiałów ofertowych powinna oszacować przewidywaną ilość działek do podziału wg opisu zamówienia i zakresu prac.

2. Pytanie.

Zlokalizowanie elementów korony drogi wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ jest niemożliwe bez dokonania wyburzeń istniejących obiektów kubaturowych. Czy Zamawiający będzie wymagał sporządzenia operatów szacunkowych dla przewidzianych do rozbiórki obiektów? Jeśli tak, to w której pozycji formularza cenowego należy ująć te opracowania i jakie (poza ogólnie przyjętymi) dodatkowe wymagania winny one ewentualnie spełniać?

Odpowiedź:

Zamawiający określając przedmiot zamówienia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie przewidywał wyburzeń istniejących budynków, jednakże w przypadku konieczności wyburzeń istniejących obiektów kubaturowych należy ująć to w zakresie opracowania jak to wskazano w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Koszty związane z wyburzeniami należy zawrzeć w dokumentacji kosztorysowej, o której mowa w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

3. Pytanie.

Biorąc pod uwagę ukształtowanie wysokościowe w otoczeniu drogi wojewódzkiej oraz biegnący równoległe do niej kanał otwarty wykonany w konstrukcji (m.in.) murowanej, zwracamy się o wyjaśnienie, czy Zamawiający w przypadku przebudowy przedmiotowego kanału na typ zamknięty będzie oczekiwał sporządzenia dodatkowych opracowań (np. ekspertyz z zakresu stateczności) dla obiektów niedrogowych usytuowanych na działkach po stronie zachodniej kanału. Pytanie jest związane z faktem, że konstrukcja kanału stanowi jednocześnie konstrukcję oporową dla terenów na działkach niedrogowych, na których

zlokalizowane są obiekty kubaturowe – co prowadzić może do konieczności zaprojektowania odrębnych konstrukcji zastępujących przebudowywany kanał (niezależnie od wskazanych w pkt. 9.5.2.2 SIWZ elementów).

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, iż jednostka projektująca (projektant) realizując przedmiot zadania nie może przyczyniać się do narażania osób trzecich na niebezpieczeństwo utraty mienia, zdrowia bądź życia. Tak więc projektant jest zobligowany do wykonania wszystkich niezbędnych opracowań, analiz i projektów konstrukcji, tak aby po rozbudowie drogi było zapewnione bezpieczeństwo użytkowników drogi i jej sąsiedztwa bez narażania na straty osób trzecich.

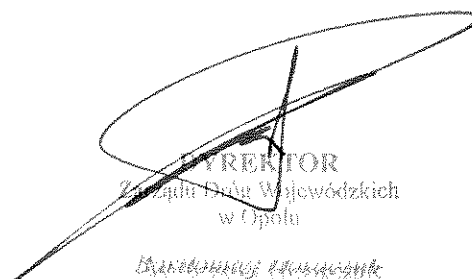
4. Pytanie.

W związku z istniejącym zagospodarowaniem terenu wykonanie dokumentacji technicznej – z dużą dozą prawdopodobieństwa – wymagać będzie uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów. Uwzględniając fakt, że przedmiotowy temat dotyczy rozbudowy, na którą Ministerstwo niechętnie udziela zgody na odstępstwo, prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku braku zgody na ww. (na etapie Projektu Budowlanego) Zamawiający będzie oczekiwał ponownego opracowania dokumentacji, poczynając od stadium koncepcji, w sposób całkowicie zgodny z przepisami (co pociąga za sobą konieczność licznych wyburzeń obiektów niedrogowych) w ramach przedłożonej oferty?

Odpowiedź.

Zamawiający zdaje sobie sprawę z możliwej konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych należy uzyskać przed uzyskaniem decyzji pozwalającej na realizację przedmiotu zadania. Jednostka projektująca zobowiązana jest do uzyskania ostatecznej decyzji pozwalającej na realizację przedmiotu zadania, tak więc w sytuacji nie uzyskania kompletu odstępstw dokumentacja winna zostać stosownie skorygowana w zakresie określonym przez organ wydający zgodę na odstępstwo od warunków technicznych.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Łukasz Krawczyk