

W13

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 581,680

PLK13 1 + 576,947

ŚLK13 1 + 581,679

KLK13 1 + 586,411

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,4100

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 9,460$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 4,732$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,045$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 4,733$

Długość strzałki $Z = 0,045$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 2,410

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,557	0,001	2,500	2,500
1,113	0,002	2,500	2,500
1,670	0,006	2,500	2,500
2,227	0,010	2,500	2,500
2,783	0,015	2,500	2,500
3,340	0,022	2,500	2,500
3,897	0,030	2,500	2,500
4,453	0,040	2,500	2,500
5,010	0,050	2,500	2,500
5,567	0,062	2,500	2,500
6,123	0,075	2,500	2,500
6,680	0,089	2,500	2,500
7,236	0,105	2,500	2,500
7,793	0,121	2,500	2,500
8,349	0,139	2,500	2,500
8,905	0,159	2,500	2,500
9,462	0,179	2,500	2,500