

W46

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 317,100

PLK46 4 + 302,566

ŚLK46 4 + 317,096

KŁK46 4 + 331,626

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,7000

Promień R = 500,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 29,060

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,528

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,211

Długość stycznej całkowitej To = 14,534

Długość strzałki Z = 0,211

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 500,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,700

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,709	0,003	2,500	2,500
3,419	0,012	2,500	2,500
5,128	0,026	2,500	2,500
6,837	0,047	2,500	2,500
8,547	0,073	2,500	2,500
10,256	0,105	2,500	2,500
11,965	0,143	2,500	2,500
13,673	0,187	2,500	2,500
15,382	0,237	2,500	2,500
17,091	0,292	2,500	2,500
18,799	0,354	2,500	2,500
20,507	0,421	2,500	2,500
22,215	0,494	2,500	2,500
23,922	0,573	2,500	2,500
25,630	0,657	2,500	2,500
27,337	0,748	2,500	2,500
29,043	0,844	2,500	2,500