

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200"</i>			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Mszanka			
Nr ewidencyjne działek:	299 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Mszanka [Nr 0003]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		01.2021
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			01.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200 o łącznej długości 200mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. łączna długość odcinka do przebudowy drogi gminnej wynosi 200m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej rolniczej w miejscowości Mszanka, w km 0+000 - km 0+200. W zakres robót budowlanych wchodzi wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SAM 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,75m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

W starym śladzie

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- ~10cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę

Poszerzenia

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- 30cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę
- geowłóknina separacyjno filtracyjna min. g250

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku	m ²		
d.1			0.5*2*200	m ²	200.00	
					RAZEM	200.00
2	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z odwozem urobku	m ²		
d.1			200*(0.5+0.5+0.75+0.75+(0.28+0.28)*1.5)	m ²	668.00	
					RAZEM	668.00
2		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
3	STWiORB D-04.04.01	KNR 9-11 0101-02	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjna min. g250	m ²		
d.2			200*(0.5+0.75+0.45+0.5+0.5)*2	m ²	1080.00	
					RAZEM	1080.00
4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm	m ²		
d.2			200*(0.5+0.75+(0.28)*1.5)*2	m ²	668.00	
					RAZEM	668.00
5	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. średnio 10 cm	m ²		
d.2			200*2.5	m ²	500.00	
					RAZEM	500.00
6	STWiORB D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.2			200*(3.5+0.75+0.75+(0.08+0.08)*1.5)	m ²	1048.00	
					RAZEM	1048.00
7	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.2			(3.50+0.08+0.08)*200	m ²	732.00	
					RAZEM	732.00
8	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 8cm SMA 16 JENA 50/70	m ²		
d.2		ANALOGIA	3.50*200	m ²	700.00	
					RAZEM	700.00
9	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza	m ²		
d.2			200*0.75*2	m ²	300.00	
					RAZEM	300.00