


**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

| | | | |
|--|--|--|---------|
| Stadium: | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200"</i> | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Mszanka | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 299 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Mszanka [Nr 0003] | | |
| Zamawiający: |  | GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna | |
| Nr projektu: | 0121 | Nr i data umowy: | bd |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 01.2021 |
| Jednostka opracowująca: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | 01.2021 |

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 3.1 Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 4.1 Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

„Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej)

Mszanka Górka Boczna - I etap

w km 0+000 - km 0+200

w ramach realizacji zadania pn:

"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna - I etap

w km 0+000 - km 0+200

"

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200 o łącznej długości 200mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do przebudowy drogi gminnej wynosi 200m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej rolniczej w miejscowości Mszanka, w km 0+000 - km 0+200. W zakres robót budowlanych wchodzi wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SAM 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,75m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

W starym śladzie

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- ~10cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę

Poszerzenia

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- 30cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę
- geowłóknina separacyjno filtracyjna min. g250

5. Infrastruktura inżynierska

Przebudowa drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

| | | | |
|---|--|--|---------|
| Stadium: | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna - I etap w km 0+000 - km 0+200"</i> | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Mszanka | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 299 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Mszanka [Nr 0003] | | |
| Zamawiający: |  | GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna | |
| Nr projektu: | 0121 | Nr i data umowy: | bd |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 01.2021 |
| Jednostka opracowująca: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | 01.2021 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:

„Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej)

Mszanka Górka Boczna - I etap

w km 0+000 - km 0+200

w ramach realizacji zadania pn:

"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna - I etap

w km 0+000 - km 0+200"

będą wykonywane następujące prace:

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robot rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Gorlice, dnia 12.01.2021 12:14:58

Licencja nr 6642.75.2021_1205_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Gorlicki
38-300 Gorlice, ul. Biecka 3

2. Licencjodawca:

BIURO PROJEKTOWE "PASSOŃ" TOMASZ PASSOŃ
Skołyszyn 87A
38-242 Skołyszyn
NIP: 738-194-80-52

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Data wykonania kopii | Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾ |
|-----|--|--|----------------------|---|
| 1 | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:1 000 | P.1205.2015.640 | 12.01.2021 | Mapa zasadnicza - obręb Mszanka dz. nr 299 (zakres zgodnie z załącznikiem graficznym) |

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

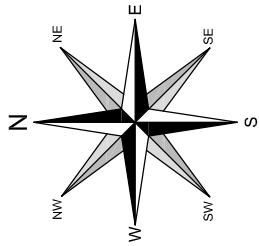
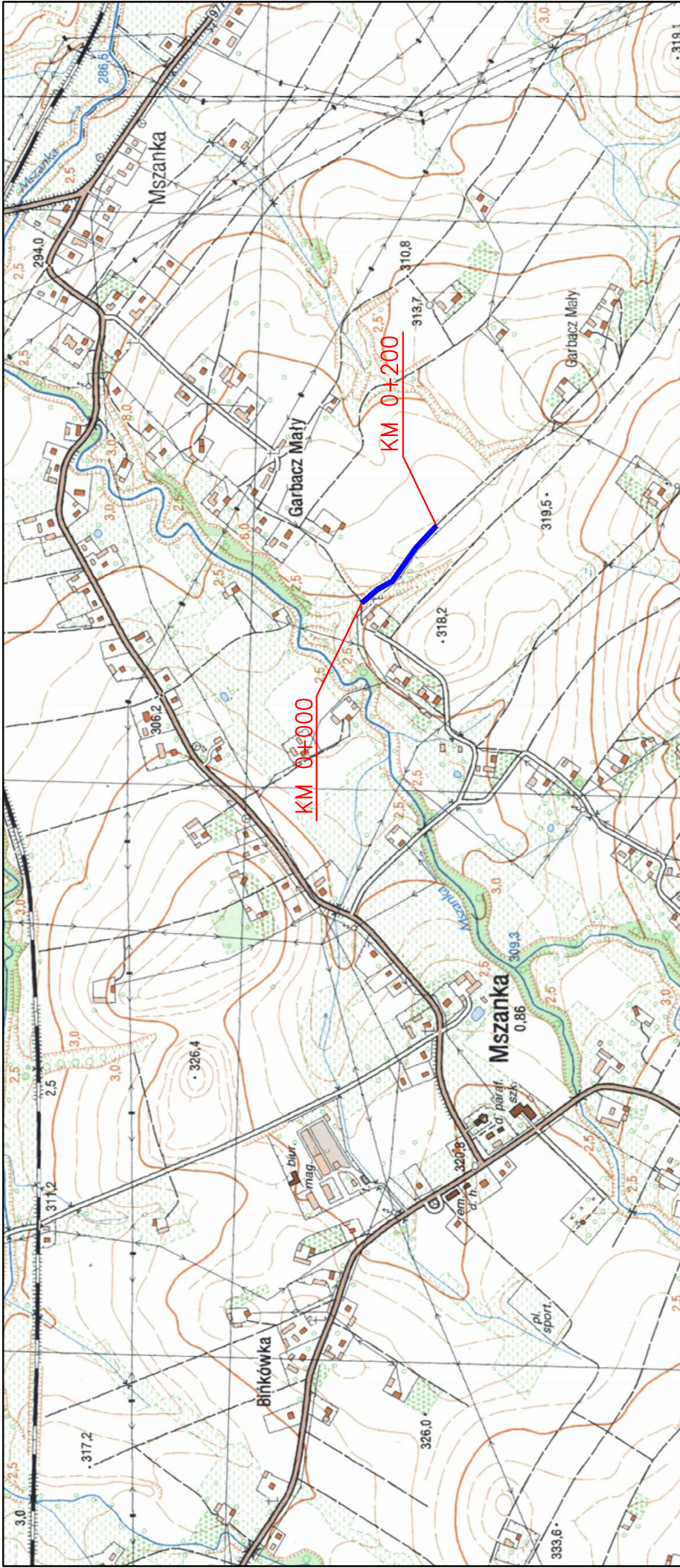
2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
- 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Dokument wygenerował(a): Marzena Bugno, dn. 12-01-2021 12:14:59

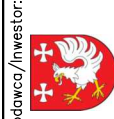
Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://gorlicki.webewid.pl/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator 724069fa-ac90-42f2-b1f6-ae7f86c5b344.



LOKALIZACJA INWESTYCJI



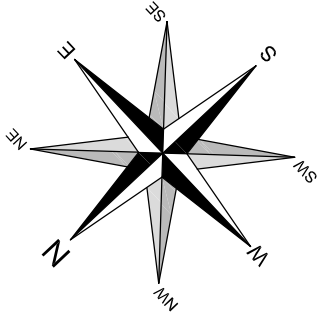
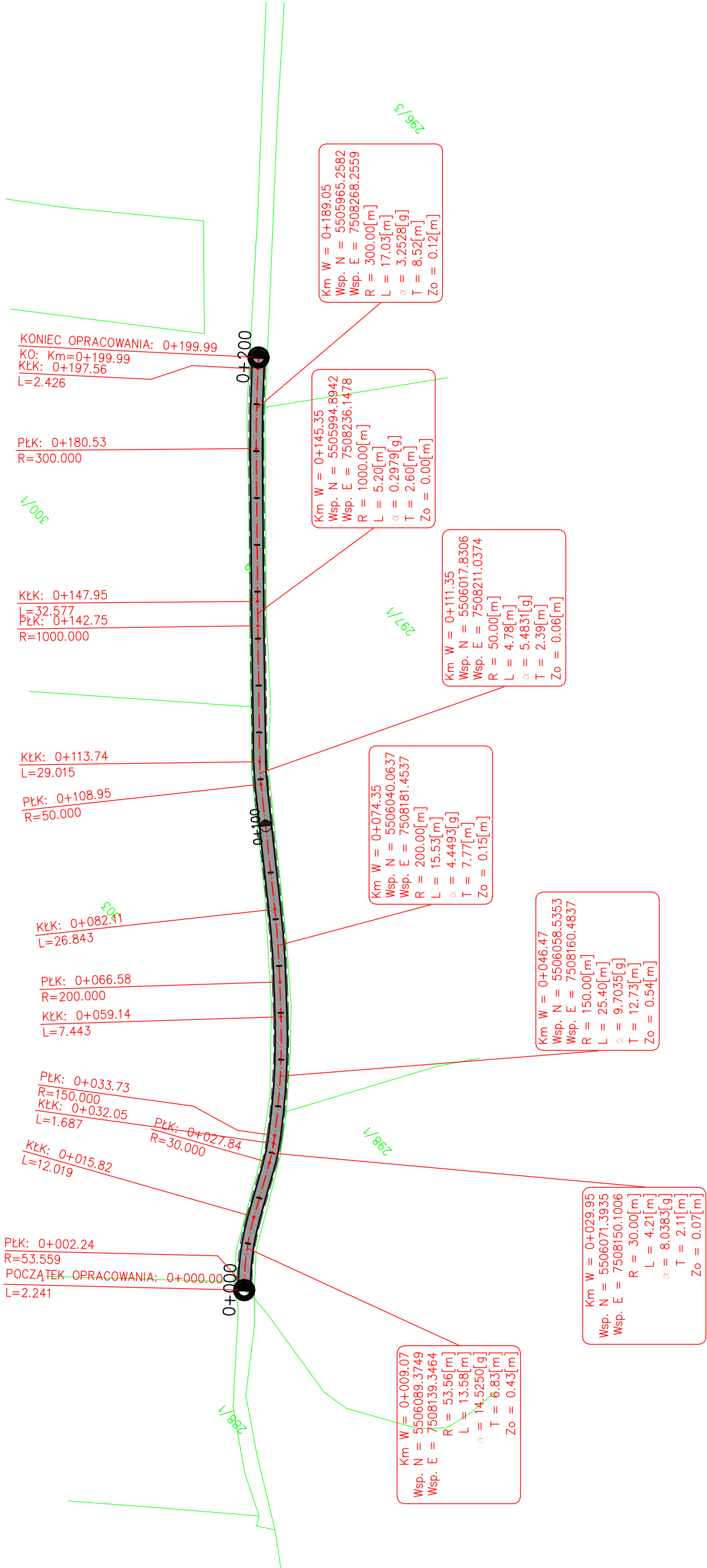
Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skotyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

| | | | | | |
|---|--|----------|---|----------|----------|
| Rodzaj projektu: | PROJEKT TECHNICZNY | Temat: | Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200" | | |
| Tytuł rysunku: | ORIENTACJA | | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Passoń | Podpis: | | | |
| upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej | | | | | |
| AutoCAD CIVIL 3D | Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | Data: | 01.2021 | Skala: | 1:10 000 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | | Nr rys.: | 1 | Nr ark.: | 1 |

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:1000



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skolyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52

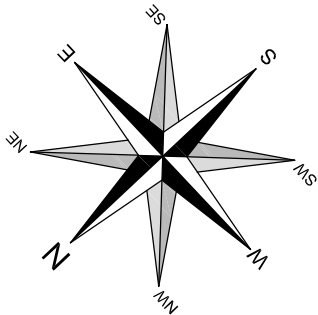
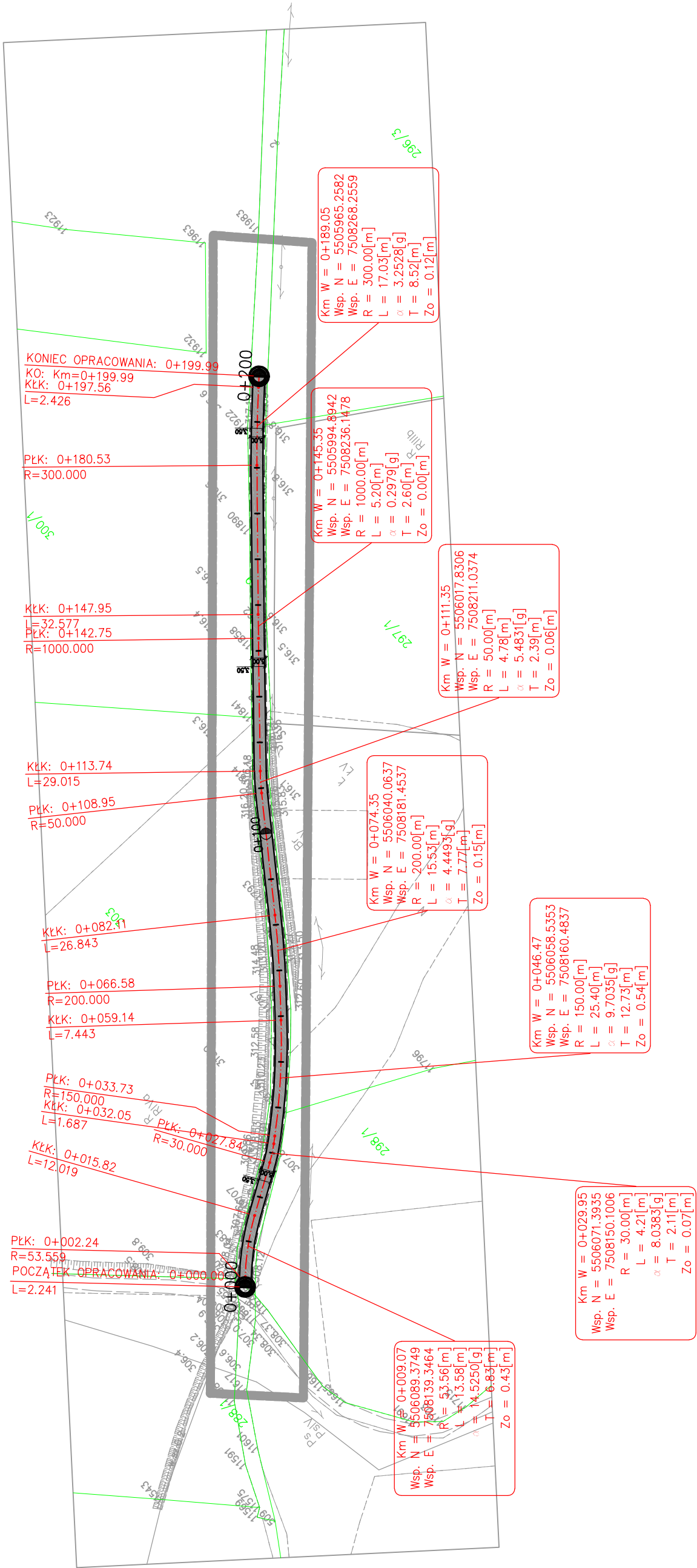


GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38-322 Łużna

| | | | |
|---|--|----------|---|
| Rodzaj projektu: | PROJEKT TECHNICZNY | Temat: | Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200" |
| Tytuł rysunku: | MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY | Podpis: | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Passoń | | |
| upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej | | | |
| AutoCAD Civil 3D | Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | | |
| Data: | 01.2021 | Skala: | 1:1000 |
| Nr rys.: | 2 | Nr ark.: | 1 |

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji i Kartograficznej w Gorlicach IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021 NR LICENCJI: 6642.75.2021_1205_CL2 z dnia 12.01.2021

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

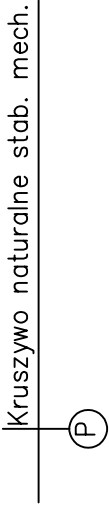
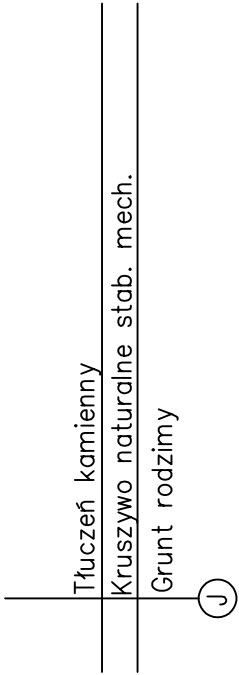


| | | | |
|---|--|---|---------------|
| Zleceniodawca/Inwestor: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | | GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna | |
| Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY | | Temat: Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mszanka Górka Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200" | |
| Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY | | Podpis: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej | |
| Data: 01.2021 | | Skala: 1:1000 | Nr rys.: 3 |
| Nr ark.: 1 | | Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | |

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach
IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021
NR LICENCJI: 6642.75.2021_1205_CL2 z dnia 12.01.2021

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

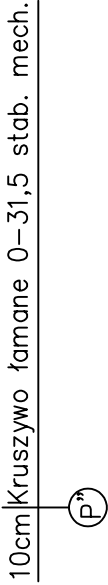


DROGA W STARYM ŚLADZIE

- 8cm SMA 16 JENA
- 20cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0–31,5
- ~10cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych o CBR>25

POSZERZENIA

- 8cm SMA 16 JENA
- 20cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0–31,5
- 30cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych o CBR>25
- geowłókna g250
- Grunt rodzimy



- Parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/os
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 3,50m
 - szerokość poboczy – 0,75m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

| | | |
|---|--|---|
| | Biurowie "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | Zleceniodawca/Inwestor: GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna |
| Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY | | Temat: |
| Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY | | Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Mieszanka Główna Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Mieszanka Główna Boczna – I etap w km 0+000 – km 0+200" |
| Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej | Podpis: | |
| AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | | |
| Data: 01.2021 | Skala: 1:50 | Nr rys.: 4 |
| | | Nr ark.: 1 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione. | | |