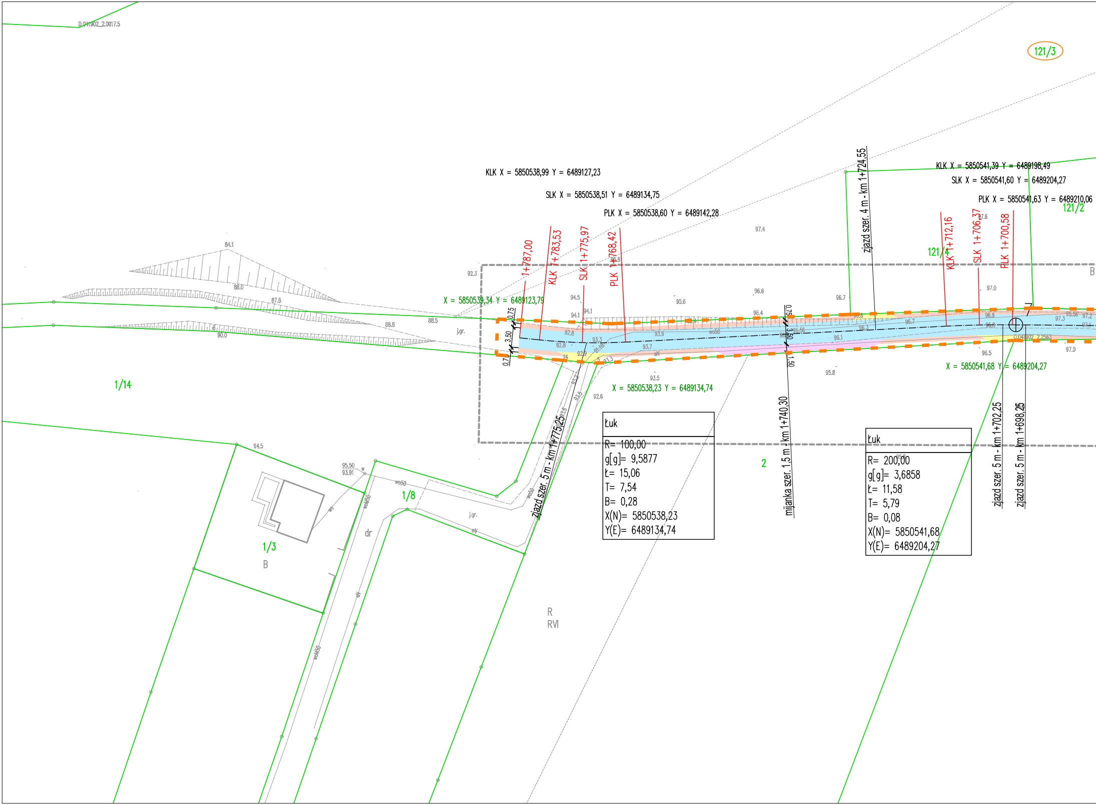
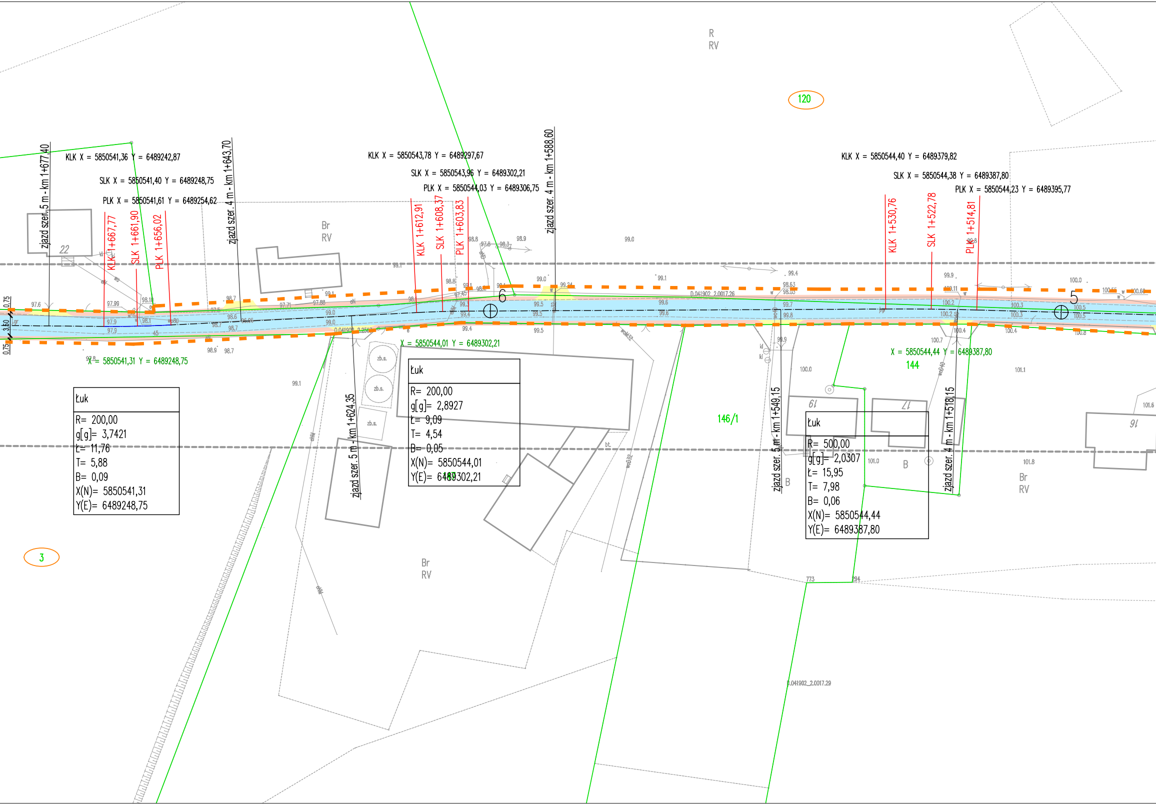
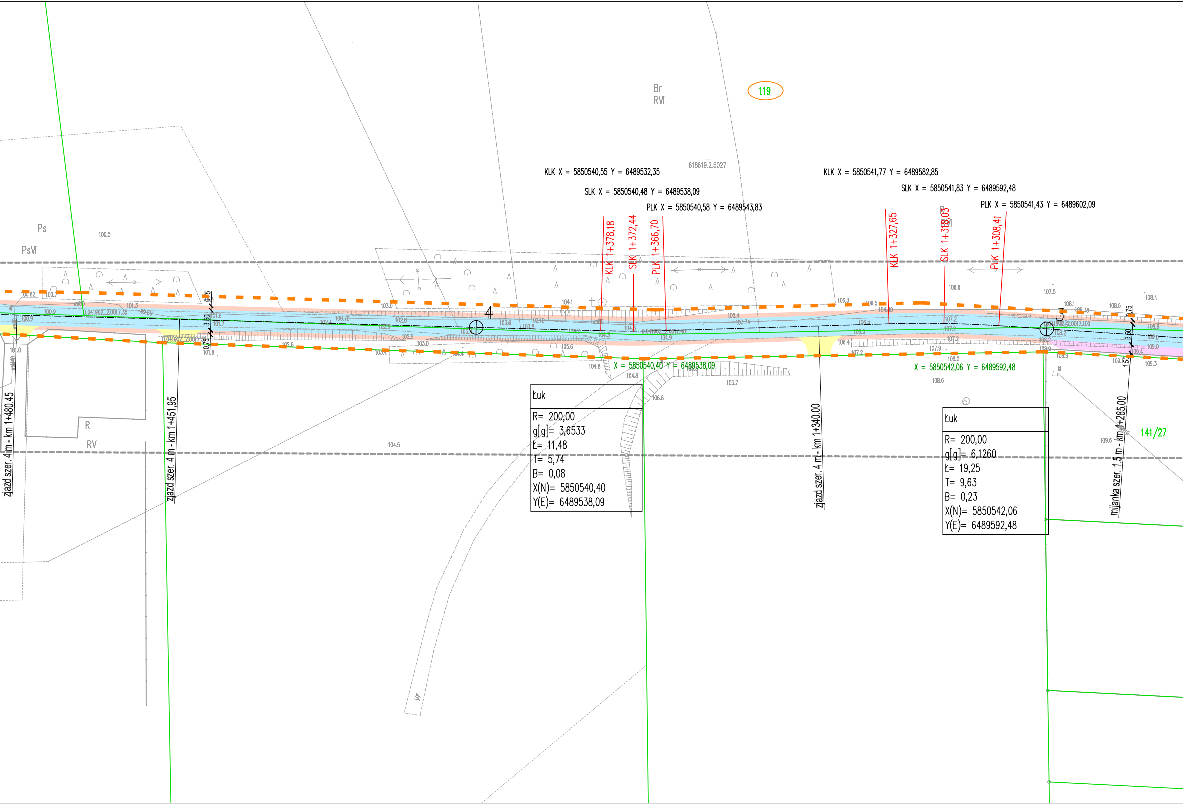


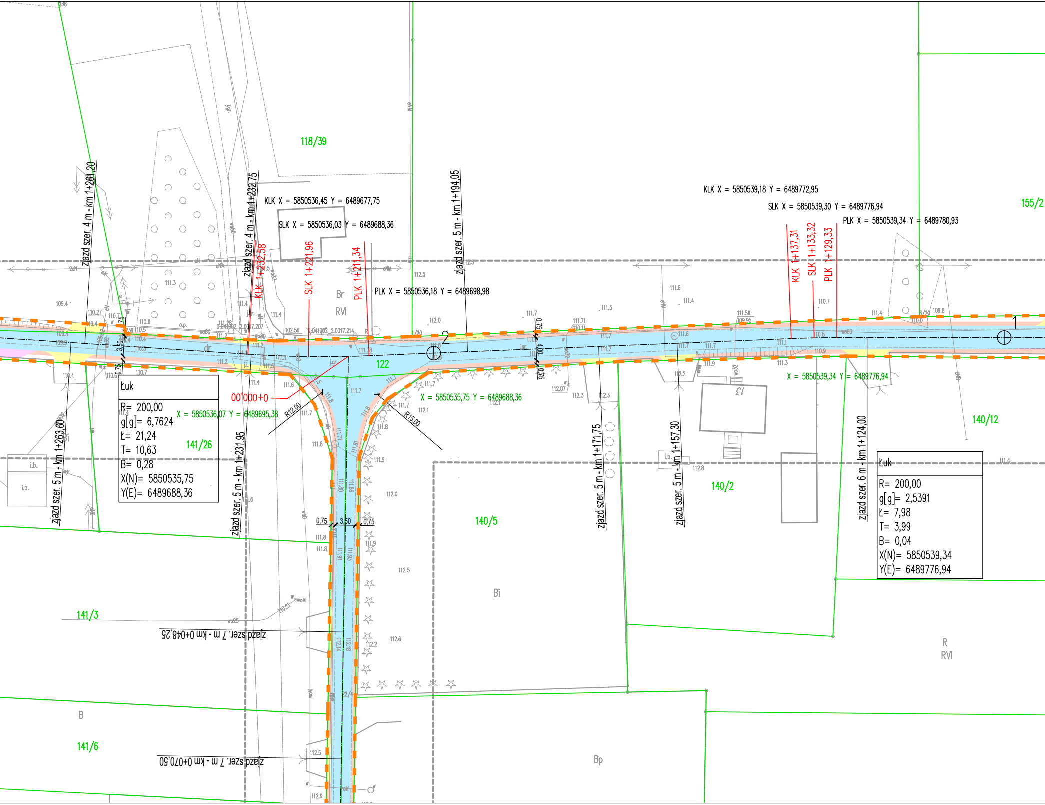
0.041902_2.0017.5
121/3
KLK X = 5850538,99 Y = 6489127,23
SLK X = 5850538,51 Y = 6489134,75
PLK X = 5850538,60 Y = 6489142,28
KLK X = 5850541,39 Y = 6489198,49
SLK X = 5850541,60 Y = 6489204,27
PLK X = 5850541,63 Y = 6489210,06
121/2
zjazd szer. 4 m - km 1+724,55
1+787,00
KLK 1+783,53
SLK 1+775,97
PLK 1+768,42
121/4
KLK 1+712,16
SLK 1+706,37
PLK 1+700,58
B
84.1
92.3
97.4
97.6
88.0
87.8
88.8
88.5
90.0
X = 5850539,34 Y = 6489123,79
94.5
95.6
96.6
96.7
97.0
94.1
94.1
96.4
j.gr.
0.75
3.50
0.75
92.8
92.8
93.3
92.9
93.9
93.7
wo50
eN
96.7
96.9
96.8
96.3
95.56
96.1
97.3
95.56
97.2
97.1
0.041902_2.2563
96.5
97.0
0.75
3.50
1.50
95.8
93.5
X = 5850538,23 Y = 6489134,74
X = 5850541,68 Y = 6489204,27
92.6
1/14
zjazd szer. 5 m - km 1+775,25
mijanka szer. 1,5 m - km 1+740,30
zjazd szer. 5 m - km 1+702,25
zjazd szer. 5 m - km 1+698,25
2
94.5
95.50
93.91
wo50
1/8
1/3
B
dr
j.gr.
eN
wo50
R
RVI

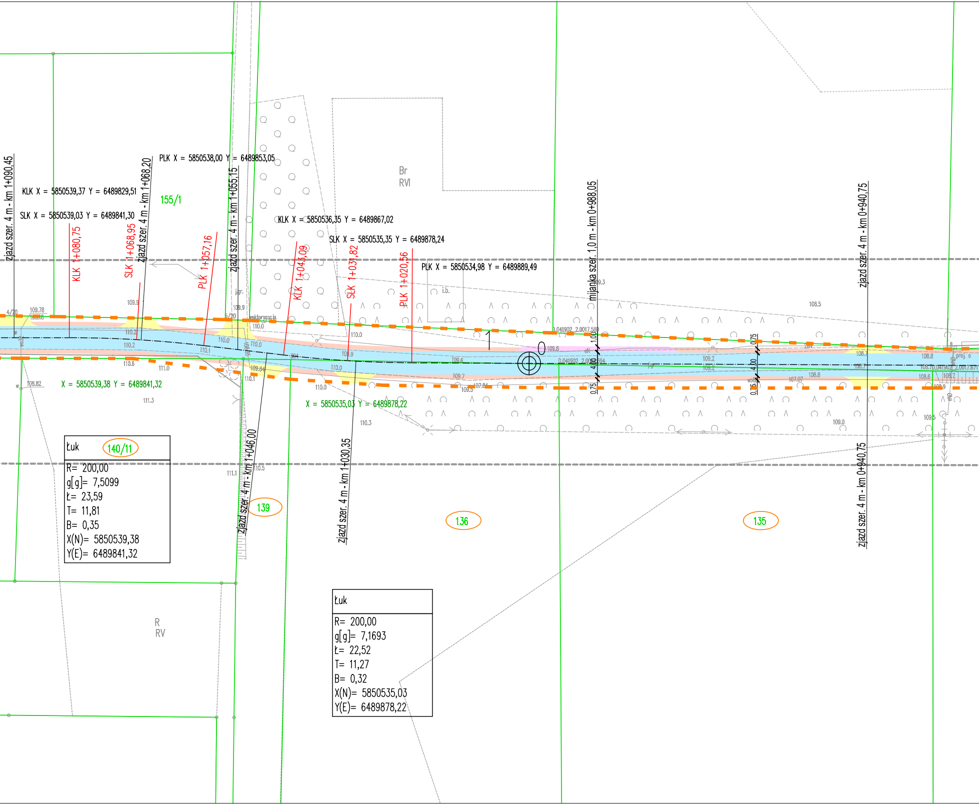
Łuk
R= 100,00
g[g]= 9,5877
Ł= 15,06
T= 7,54
B= 0,28
X(N)= 5850538,23
Y(E)= 6489134,74

Łuk
R= 200,00
g[g]= 3,6858
Ł= 11,58
T= 5,79
B= 0,08
X(N)= 5850541,68
Y(E)= 6489204,27


R
RV
120
KLK X = 5850541,36 Y = 6489242,87
SLK X = 5850541,40 Y = 6489248,75
PLK X = 5850541,61 Y = 6489254,62
zjazd szer. 5 m - km 1+677,40
KLK 1+667,77
SLK 1+661,90
PLK 1+656,02
zjazd szer. 4 m - km 1+643,70
22
Br
RV
KLK X = 5850543,78 Y = 6489297,67
SLK X = 5850543,96 Y = 6489302,21
PLK X = 5850544,03 Y = 6489306,75
KLK 1+612,91
SLK 1+608,37
PLK 1+603,83
zjazd szer. 4 m - km 1+588,60
6
KLK X = 5850544,40 Y = 6489379,82
SLK X = 5850544,38 Y = 6489387,80
PLK X = 5850544,23 Y = 6489395,77
KLK 1+530,76
SLK 1+522,78
PLK 1+514,81
5
0,75
3,50
0,75
X = 5850541,31 Y = 6489248,75
X = 5850544,01 Y = 6489302,21
X = 5850544,44 Y = 6489387,80
144
146/1
D.041902_2.0017.26
D.041902_2.0017.29
Łuk
R= 200,00
g[g]= 3,7421
Ł= 11,76
T= 5,88
B= 0,09
X(N)= 5850541,31
Y(E)= 6489248,75
Łuk
R= 200,00
g[g]= 2,8927
Ł= 9,09
T= 4,54
B= 0,05
X(N)= 5850544,01
Y(E)= 6489302,21
Łuk
R= 500,00
g[g]= 2,0307
Ł= 15,95
T= 7,98
B= 0,06
X(N)= 5850544,44
Y(E)= 6489387,80
zjazd szer. 5 m - km 1+624,35
zjazd szer. 5 m - km 1+549,15
zjazd szer. 4 m - km 1+518,15
zb.s.
zb.s.
zb.s.
19
17
16
B
B
Br
RV
Br
RV
3
773
294

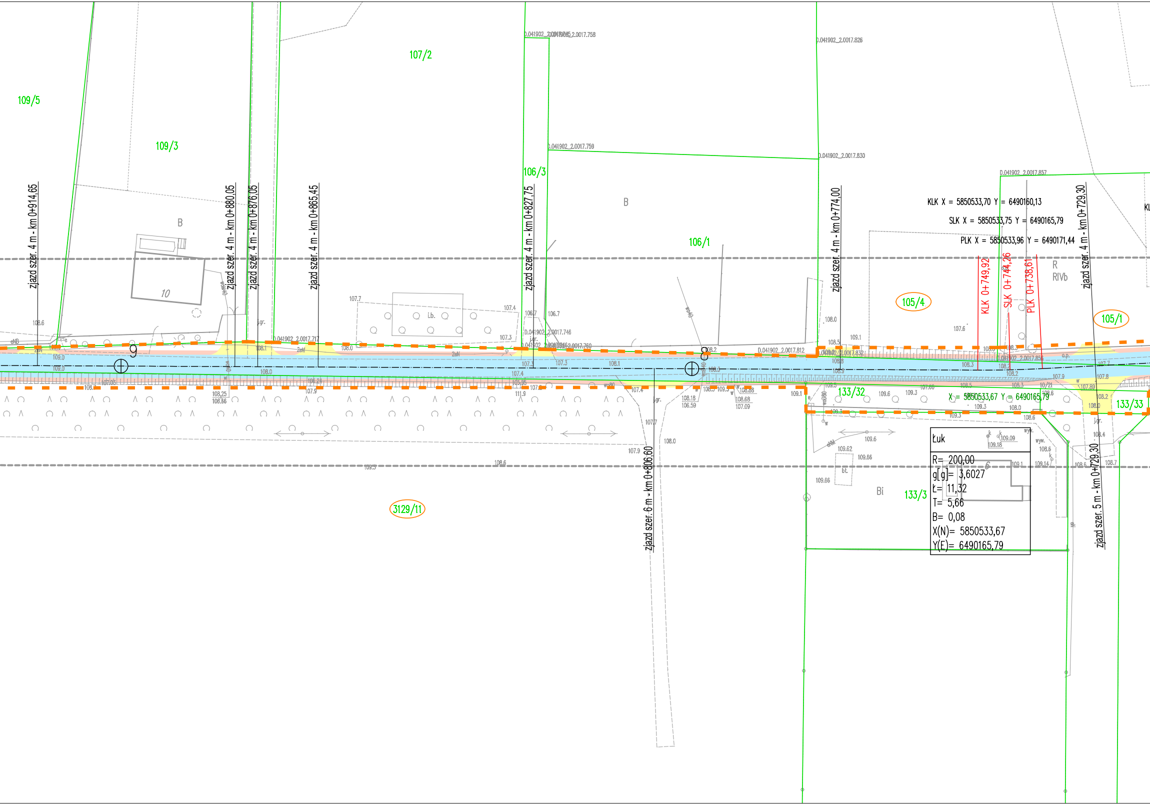

KLK X = 5850540,55 Y = 6489532,35
SLK X = 5850540,48 Y = 6489538,09
PLK X = 5850540,58 Y = 6489543,83
KLK X = 5850541,77 Y = 6489582,85
SLK X = 5850541,83 Y = 6489592,48
PLK X = 5850541,43 Y = 6489602,09
KLK 1+378,18
SLK 1+372,44
PLK 1+366,70
KLK 1+327,65
SLK 1+318,03
PLK 1+308,41
Br
RVI
119
618619.2.5027
Ps
PsVI
R
RV
4
5
X = 5850540,40 Y = 6489538,09
X = 5850542,06 Y = 6489592,48
Łuk
R= 200,00
g[g]= 3,6533
Ł= 11,48
T= 5,74
B= 0,08
X(N)= 5850540,40
Y(E)= 6489538,09
Łuk
R= 200,00
g[g]= 6,1260
Ł= 19,25
T= 9,63
B= 0,23
X(N)= 5850542,06
Y(E)= 6489592,48
zjazd szer. 4 m - km 1+480,45
zjazd szer. 4 m - km 1+451,95
zjazd szer. 4 m - km 1+340,00
mijanka szer. 1,5 m - km 1+285,00
141/27
3,50
0,75
1,50
100.5
104.5
105.7
106.6
107.5
108.6


118/39
155/2
141/26
141/3
141/6
140/5
140/2
140/12
122
Br
RVI
Bi
B
Bp
R
RVI
i.b.
i.b.
dr
KLK X = 5850536,45 Y = 6489677,75
SLK X = 5850536,03 Y = 6489688,36
PLK X = 5850536,18 Y = 6489698,98
KLK X = 5850539,18 Y = 6489772,95
SLK X = 5850539,30 Y = 6489776,94
PLK X = 5850539,34 Y = 6489780,93
X = 5850536,07 Y = 6489695,38
X = 5850535,75 Y = 6489688,36
X = 5850539,34 Y = 6489776,94
KLK 1+232,58
SLK 1+221,96
PLK 1+211,34
KLK 1+137,31
SLK 1+133,32
PLK 1+129,33
00'000+0
R12,00
R15,00
zjazd szer. 4 m - km 1+261,20
zjazd szer. 4 m - km 1+232,75
zjazd szer. 5 m - km 1+194,05
zjazd szer. 5 m - km 1+263,60
zjazd szer. 5 m - km 1+231,95
zjazd szer. 5 m - km 1+171,75
zjazd szer. 5 m - km 1+157,30
zjazd szer. 6 m - km 1+124,00
zjazd szer. 7 m - km 0+048,25
zjazd szer. 7 m - km 0+070,50
Łuk
R= 200,00
g[g]= 6,7624
Ł= 21,24
T= 10,63
B= 0,28
X(N)= 5850535,75
Y(E)= 6489688,36
Łuk
R= 200,00
g[g]= 2,5391
Ł= 7,98
T= 3,99
B= 0,04
X(N)= 5850539,34
Y(E)= 6489776,94
0,75
3,50
0,75
0,75
4,00
0,75
0,75
3,50
0,75
1
2
111.3
111.4
111.6
111.7
111.8
111.9
112.0
112.1
112.2
112.3
112.5
112.6
112.8
112.9
110.8
110.7
110.4
109.4
109.8
111.5
111.56
111.71
110.9
110.7
109.8
111.4

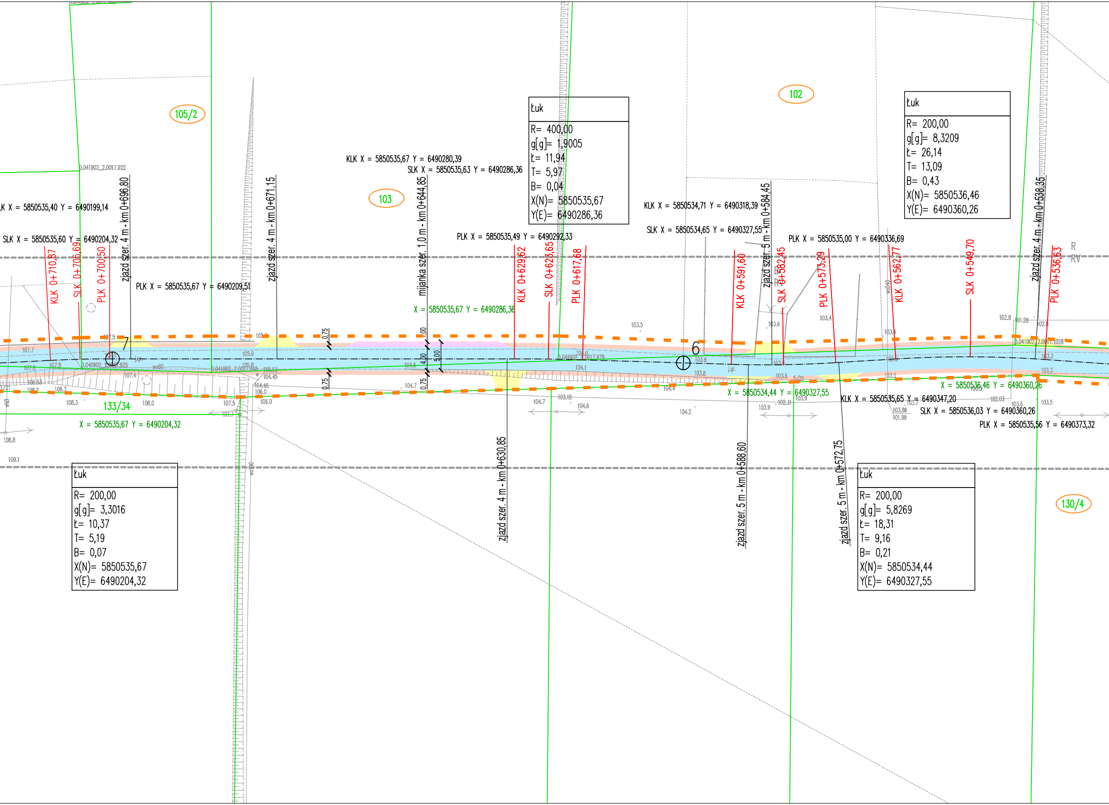

zjazd szer. 4 m - km 1+090,45
KLK X = 5850539,37 Y = 6489829,51
SLK X = 5850539,03 Y = 6489841,30
zjazd szer. 4 m - km 1+068,20
PLK X = 5850538,00 Y = 6489853,05
155/1
zjazd szer. 4 m - km 1+055,15
KLK 1+080,75
SLK 1+068,95
PLK 1+057,16
KLK X = 5850536,35 Y = 6489867,02
SLK X = 5850535,35 Y = 6489878,24
KLK 1+043,09
SLK 1+031,82
PLK 1+020,56
PLK X = 5850534,98 Y = 6489889,49
Br
RVI
i.b.
j.gr.
mijanka szer. 1,0 m - km 0+988,05
zjazd szer. 4 m - km 0+940,75
1
0
1,00
4,00
0,75
X = 5850539,38 Y = 6489841,32
X = 5850535,03 Y = 6489878,22
140/11
zjazd szer. 4 m - km 1+046,00
139
zjazd szer. 4 m - km 1+030,35
136
135
zjazd szer. 4 m - km 0+940,75
R
RV
109.78
109.9
110.2
110.6
111.0
108.82
111.3
110.0
110.1
109.84
109.9
109.6
109.7
109.5
109.8
109.3
109.2
108.5
108.8
108.7
108.6
109.0
110.3
111.1
110.5
107.07

Łuk
R= 200,00
g[g]= 7,5099
Ł= 23,59
T= 11,81
B= 0,35
X(N)= 5850539,38
Y(E)= 6489841,32

Łuk
R= 200,00
g[g]= 7,1693
Ł= 22,52
T= 11,27
B= 0,32
X(N)= 5850535,03
Y(E)= 6489878,22



109/5
109/3
107/2
106/3
106/1
105/4
105/1
133/32
133/33
133/3
3129/11
B
B
R
RIVb
Bi
10
i.b.
bt.
D.041902_2.0017.758
D.041902_2.0017.826
D.041902_2.0017.759
D.041902_2.0017.830
D.041902_2.0017.857
D.041902_2.0017.717
D.041902_2.0017.746
D.041902_2.0017.760
D.041902_2.0017.812
D.041902_2.0017.832
D.041902_2.0017.856
zjazd szer. 4 m - km 0+914,65
zjazd szer. 4 m - km 0+880,05
zjazd szer. 4 m - km 0+876,05
zjazd szer. 4 m - km 0+865,45
zjazd szer. 4 m - km 0+827,75
zjazd szer. 4 m - km 0+774,00
zjazd szer. 4 m - km 0+729,30
zjazd szer. 6 m - km 0+806,60
zjazd szer. 5 m - km 0+729,30
KLK X = 5850533,70 Y = 6490160,13
SLK X = 5850533,75 Y = 6490165,79
PLK X = 5850533,96 Y = 6490171,44
KLK 0+749,92
SLK 0+744,26
PLK 0+738,61
X = 5850533,67 Y = 6490165,79
9
8
Łuk
R= 200,00
g[g]= 3,6027
Ł= 11,32
T= 5,66
B= 0,08
X(N)= 5850533,67
Y(E)= 6490165,79
j.gr.
o.p.
KL



105/2
103
102
133/34
130/4
KLK X = 5850535,67 Y = 6490280,39
SLK X = 5850535,63 Y = 6490286,36
K X = 5850535,40 Y = 6490199,14
SLK X = 5850535,60 Y = 6490204,32
PLK X = 5850535,67 Y = 6490209,51
PLK X = 5850535,49 Y = 6490292,33
KLK X = 5850534,71 Y = 6490318,39
SLK X = 5850534,65 Y = 6490327,55
PLK X = 5850535,00 Y = 6490336,69
KLK X = 5850535,65 Y = 6490347,20
SLK X = 5850536,03 Y = 6490360,26
PLK X = 5850535,56 Y = 6490373,32
X = 5850535,67 Y = 6490286,36
X = 5850535,67 Y = 6490204,32
X = 5850534,44 Y = 6490327,55
X = 5850536,46 Y = 6490360,26
KLK 0+710,87
SLK 0+705,69
PLK 0+700,50
KLK 0+629,62
SLK 0+623,65
PLK 0+617,68
KLK 0+591,60
SLK 0+582,45
PLK 0+573,29
KLK 0+562,77
SLK 0+549,70
PLK 0+536,63
zjazd szer. 4 m - km 0+696,80
zjazd szer. 4 m - km 0+671,15
mijanka szer. 1,0 m - km 0+644,85
zjazd szer. 4 m - km 0+630,85
zjazd szer. 5 m - km 0+584,45
zjazd szer. 5 m - km 0+588,60
zjazd szer. 5 m - km 0+572,75
zjazd szer. 4 m - km 0+538,35
0,75
1,00
4,00
5,00
0,75
7
6
j.gr.
R
RV
0.041902_2.0017.922
0.041902_2.0017.925
0.041902_2.0017.948
0.041902_2.0017.979
0.041902_2.0017.1028
5/21
wo80
wo40
107.7
107.8
107.5
107.4
108.3
108.0
107.5
108.8
109.1
105.9
105.8
104.6
104.7
104.45
106.0
104.1
103.8
103.6
103.5
103.4
104.2
103.9
102.8
101.28
103.2
103.3
102.03
103.86
101.99

Łuk

R= 400,00
g[g]= 1,9005
Ł= 11,94
T= 5,97
B= 0,04
X(N)= 5850535,67
Y(E)= 6490286,36

Łuk

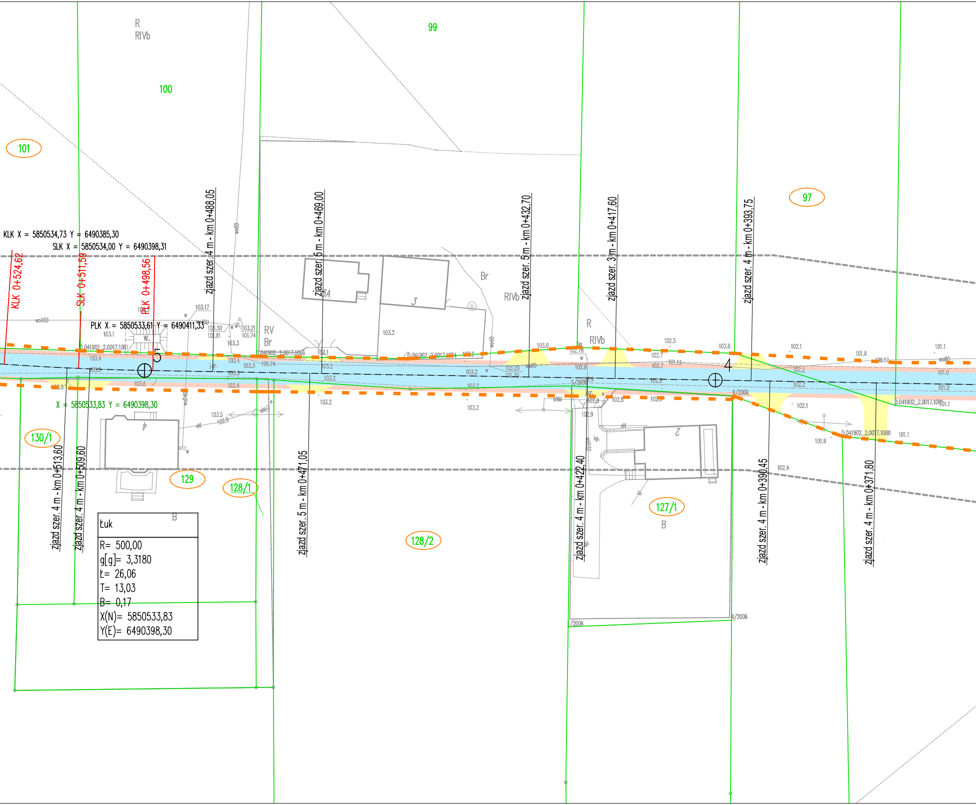
R= 200,00
g[g]= 8,3209
Ł= 26,14
T= 13,09
B= 0,43
X(N)= 5850536,46
Y(E)= 6490360,26

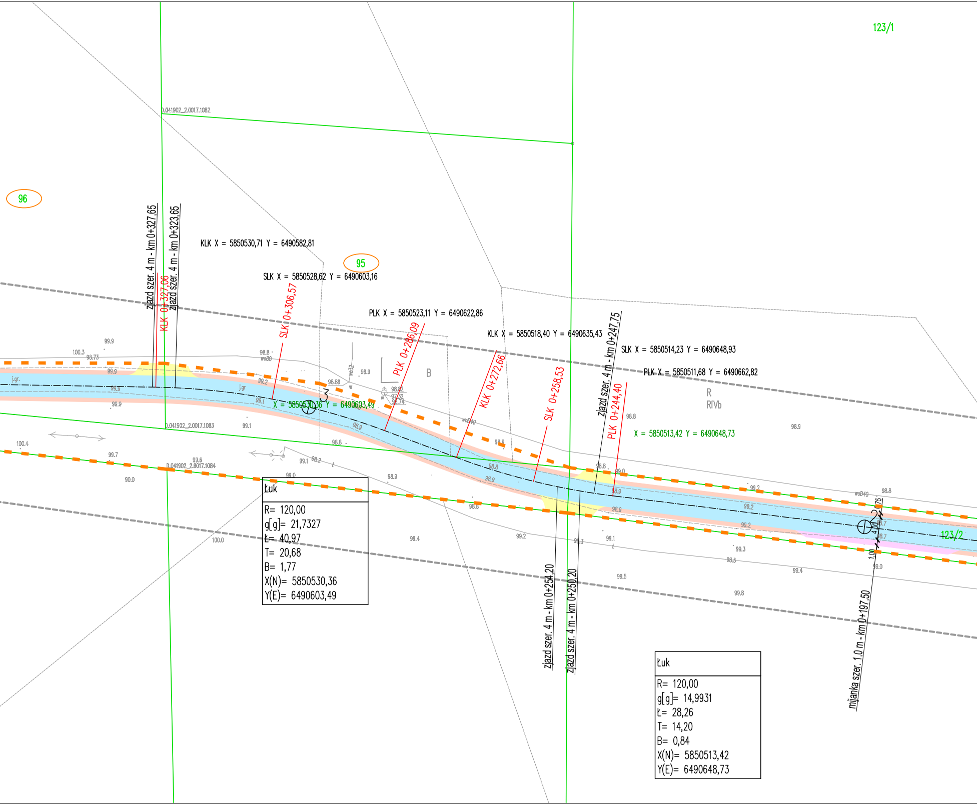
Łuk

R= 200,00
g[g]= 3,3016
Ł= 10,37
T= 5,19
B= 0,07
X(N)= 5850535,67
Y(E)= 6490204,32

Łuk

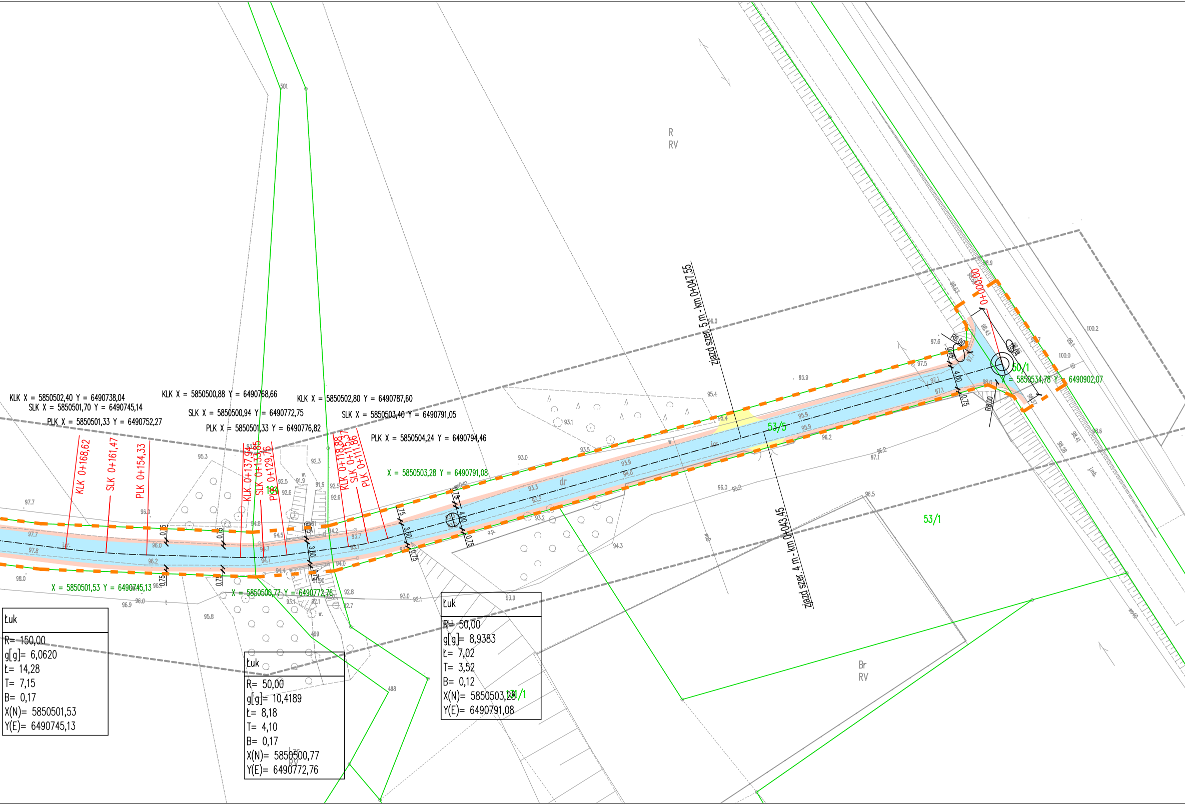
R= 200,00
g[g]= 5,8269
Ł= 18,31
T= 9,16
B= 0,21
X(N)= 5850534,44
Y(E)= 6490327,55


R
RIVb
99
100
101
97
KLK X = 5850534,73 Y = 6490385,30
SLK X = 5850534,00 Y = 6490398,31
KLK 0+524,62
SLK 0+511,59
PLK 0+498,56
PLK X = 5850533,61 Y = 6490411,33
X = 5850533,83 Y = 6490398,30
zjazd szer. 4 m - km 0+488,05
zjazd szer. 5 m - km 0+469,00
zjazd szer. 5m - km 0+432,70
zjazd szer. 3m - km 0+417,60
zjazd szer. 4 m - km 0+393,75
zjazd szer. 4 m - km 0+513,60
zjazd szer. 4 m - km 0+509,60
zjazd szer. 5 m - km 0+471,05
zjazd szer. 4 m - km 0+422,40
zjazd szer. 4 m - km 0+390,45
zjazd szer. 4 m - km 0+371,80
5
4
3A
3
2
4
Br
RIVb
RV
Br
R
RIVb
B
B
130/1
129
128/1
128/2
127/1
0.041902_2.0017.1061
0.041902_2.0017.1066
0.041902_2.0017.1074
0.041902_2.0017.1081
0.041902_2.0017.1080
5/2006
9/2006
/2006
4/2006
wo100
wo80
wo40
103.17
103.30
101.81
103.21
101.74
103.1
103.3
103.4
103.5
103.6
103.2
103.0
102.78
102.9
102.8
102.7
101.13
102.5
102.6
102.2
102.1
101.9
101.8
100.17
101.1
101.0
102.4
103.20
101.70
j.gr.
eN
eNN
kp.
Łuk
R= 500,00
g[g]= 3,3180
Ł= 26,06
T= 13,03
B= 0,17
X(N)= 5850533,83
Y(E)= 6490398,30


123/1
96
95
0.041902_2.0017.1082
0.041902_2.0017.1083
0.041902_2.0017.1084
zjazd szer. 4 m - km 0+327,65
KLK 0+327,06
zjazd szer. 4 m - km 0+323,65
KLK X = 5850530,71 Y = 6490582,81
SLK X = 5850528,62 Y = 6490603,16
SLK 0+306,57
PLK X = 5850523,11 Y = 6490622,86
PLK 0+286,09
KLK X = 5850518,40 Y = 6490635,43
KLK 0+272,66
SLK 0+258,53
zjazd szer. 4 m - km 0+247,75
SLK X = 5850514,23 Y = 6490648,93
PLK X = 5850511,68 Y = 6490662,82
PLK 0+244,40
X = 5850530,36 Y = 6490603,49
X = 5850513,42 Y = 6490648,73
3
2
B
R
RIVb
123/2
j.gr.
j.gr
wo80
wo32
woD40
99.9
100.3
98.73
99.9
99.9
99.9
98.8
99.2
99.1
98.88
98.9
98.82
97.32
98.74
99.1
98.9
98.8
98.6
98.8
98.9
98.8
99.0
98.9
98.9
98.8
98.9
99.2
99.2
99.2
98.8
98.7
98.7
99.0
100.4
99.7
99.6
90.0
99.1
98.2
99.0
98.9
98.8
99.4
99.2
98.3
99.1
99.3
98.5
99.4
99.5
99.8
100.0
0.75
4.00
1.00
zjazd szer. 4 m - km 0+254,20
zjazd szer. 4 m - km 0+250,20
mijanka szer. 1,0 m - km 0+197,50

Łuk
R= 120,00
g[g]= 21,7327
Ł= 40,97
T= 20,68
B= 1,77
X(N)= 5850530,36
Y(E)= 6490603,49

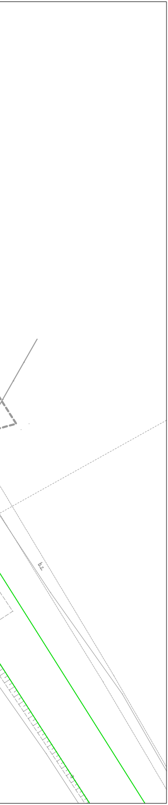
Łuk
R= 120,00
g[g]= 14,9931
Ł= 28,26
T= 14,20
B= 0,84
X(N)= 5850513,42
Y(E)= 6490648,73


KLK X = 5850502,40 Y = 6490738,04
SLK X = 5850501,70 Y = 6490745,14
PLK X = 5850501,33 Y = 6490752,27
KLK X = 5850500,88 Y = 6490768,66
SLK X = 5850500,94 Y = 6490772,75
PLK X = 5850501,33 Y = 6490776,82
KLK X = 5850502,80 Y = 6490787,60
SLK X = 5850503,40 Y = 6490791,05
PLK X = 5850504,24 Y = 6490794,46
KLK 0+168,62
SLK 0+161,47
PLK 0+154,33
KLK 0+137,94
SLK 0+133,85
PLK 0+129,76
KLK 0+118,88
SLK 0+115,37
PLK 0+111,86
X = 5850503,28 Y = 6490791,08
X = 5850501,53 Y = 6490745,13
X = 5850500,77 Y = 6490772,76
X = 5850534,78 Y = 6490902,07
0+000,00
ziazd szer. 5 m - km 0+047,55
ziazd szer. 4 m - km 0+043,45
R6,00
R8,00
4,00
3,60
0,75
53/5
53/1
50/1
184
501
499
498
R
RV
Br
RV
dr
w.
j.mb.
o.p.
100.2
100.0
98.9
97.6
97.5
97.1
98.0
95.9
95.4
96.2
96.0
95.2
96.5
93.0
93.9
94.0
93.3
93.2
94.3
95.3
92.3
92.5
92.6
91.9
94.8
94.5
94.2
93.7
94.0
92.8
92.7
93.0
92.1
97.7
97.8
98.0
96.9
95.8

Łuk
R= 150,00
g[g]= 6,0620
Ł= 14,28
T= 7,15
B= 0,17
X(N)= 5850501,53
Y(E)= 6490745,13

Łuk
R= 50,00
g[g]= 10,4189
Ł= 8,18
T= 4,10
B= 0,17
X(N)= 5850500,77
Y(E)= 6490772,76

Łuk
R= 50,00
g[g]= 8,9383
Ł= 7,02
T= 3,52
B= 0,12
X(N)= 5850503,28
Y(E)= 6490791,08



OZNACZENIA

🟦 Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni

🟨 Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu

🟪 Proj. nawierzchnia bitumiczna mijanki

🟧 Proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa

(95) Działki przeznaczone do podziału

— — — Orientacyjne linie rozgraniczające inwestycji

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624	Inwestor Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w Piastowie

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu cz.1 — Nr 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	15 II 2023	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	15 II 2023	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		15 II 2023	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	PFU	2023		1: 500	