



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

| | |
|---|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Przebudowa drogi gminnej nr 840565P Skiera- Stara Kuźnica- Zalesie Rudniczysko w m. Doruchów oraz drogi gminnej nr 840566P Stara Kuźnica - Wrzosey w m. Stara Kuźnica – Etap I |
| Lokalizacja obiektu budowlanego: | Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Jednostka ewidencyjna: 301802_2: Gmina Doruchów Obręb ewidencyjny: 0001: Doruchów, dz. nr 822, 834/1 |
| Kategoria obiektu budowlanego: | XXV |
| Branża: | drogowa |
| Spis zawartości - elementy: | 1) Część opisowa 2) Część graficzna |

| STANOWISKO | BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|------------|---------|-----------------------|---|--------|
| Projektant | drogowa | mgr inż. Piotr Mosiek | WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej | |

Data i miejsce opracowania: Mączniki, czerwiec 2023 r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

| | | |
|------------|--|----------|
| | Strona tytułowa – projekt budowlany | 1 |
| | Spis treści | 2 |
| I. | CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA | 3 |
| 1.1 | Podstawa opracowania | 4 |
| 1.2 | Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | 4 |
| 1.3 | Parametry techniczne | 4 |
| 1.4 | Opis trasy w planie | 4 |
| 1.5 | Opis trasy w przekroju podłużnym | 5 |
| 1.6 | Opis trasy w przekroju poprzecznym | 5 |
| 1.7 | Projektowana konstrukcja nawierzchni | 5 |
| 1.8 | Pobocza | 5 |
| 1.9 | Odwodnienie pasa drogowego | 6 |
| 1.10 | Elementy organizacji ruchu | 6 |
| 1.11 | Opinia geotechniczna | 6 |
| 1.12 | Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych | 6 |
| 1.13 | Ochrona zabytków | 6 |
| 1.14 | Istniejące urządzenia, sieci obce | 6 |
| 1.15 | Ochrona punktów geodezyjnych | 6 |
| II. | CZĘŚĆ GRAFICZNA | 7 |
| | Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50) | 8 |
| | Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10) | 9 |

CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Krzysztofa Dębnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 840565P Skiera- Stara Kuźnica- Zalesie Rudniczysko w m. Doruchów oraz drogi gminnej nr 840566P Stara Kuźnica - Wrzosey w m. Stara Kuźnica – Etap I.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- | | |
|------------------------|---|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - kategoria ruchu: | KR1 |
| - prędkość projektowa: | 50 km/h |
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - szerokość poboczy: | 0,50 m |
| - odwodnienie: | teren przyległy – pobocze gruntowe oraz istniejący rów przewidziany do odprowadzenia |
| - długość: | 641,40 m |

1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi oraz niewielkimi załamaniami – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 641,40 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Zaprojektowano również obustronne pobocze z kruszywa łamanego o pochyleniu poprzecznym ~6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

Konstrukcja nawierzchni jezdni (poszerzenie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²,
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 8 cm,
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63, gr. 15 cm,

1.8 POBOCZA I ZJAZDY

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza oraz zjazdów z kruszywa łamanego (granitowego) o frakcji 0/31,5, gr. 15 cm.

1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy do jezdni – pobocze gruntowe oraz odcinkowo do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odmulenia.

1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują

grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)