

| PRZEDMIAR ROBOT– „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od km 33+875 do km 35+765 oraz do km 35+845 do km 37+295 | | | | |
|---|--|--|------|-----------|
| L.p. | Podstawa | Opis i wyliczenia | J.m. | ilość |
| | | Ciąg główny | | |
| 1 | | Obsługa geodezyjna | km | 3,34 |
| 2 | D-04.01.01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) z poboczy wraz z wywozem na odkład <i>km 33+875 - 35+180 obustronne str. L i P - szer. 0,75m</i> <i>1305*0,75*2=1957,50m2</i> <i>km 35+180 - 35+731 str. P - szer. 0,75 m</i> <i>551*0,75=413,25m2</i> <i>km 35+731 -35+765 obustronne str. L i P - szer. 0,75m</i> <i>34*0,75*2=51m2</i> <i>km 35+845 - 37+295 obustronne str. L i P - szer. 0,75m</i> <i>1450*0,75*2=2175,00m2</i> | m² | 4 596,75 |
| 3 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 1-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 30 km <i>jezdnia km 33+875 - 34+600 średnia szer. 5,9 m</i> <i>jezdnia km 34+600 -35+765 średnia szer. 6,0 m</i> <i>jezdnia km 35+845 - 36+000 średnia szer. 6,7 m</i> <i>jezdnia km 36+000 - 36+200 średnia szer. 7,0 m</i> <i>jezdnia km 36+200 - 37+295 średnia szer. 6,9 m</i> <i>wcinki na 4 skrzyżowaniach - 265m2</i> | m² | 21 526,50 |
| 4 | D-08.01.01 D-08.03.01 | Rozbjórka krawężnika 15x30 przy skrzyżowaniach, ustawienie nowego krawężnika 15x30 na ławie betonowej C12/15 <i>(Burszynowa, Rybacka, Morskay)</i> | mb | 90,00 |
| 5 | D-04.01.01 D-04.04.02 D-04.05.01 D-04.07.01 | Zatoka autobusowa: Rozbiórka istniejącej nawierzchni - trylinka, wkonanie koryta, podbudowy gr. 15cm z z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3), wykonanie stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm, wykonanie podbudowy bitumicznej AC 22 P gr. 7cm (km 36+910 P, 36+700 L) | m² | 242,00 |
| 6 | D-04.04.02 | <u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm wraz z przygotowaniem koryta <i>jezdnia na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca</i> | m² | 2 608,00 |
| 7 | D-04.05.01 | <u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanek zwięzanej cementem klasy C3/4 MPa gr. 20 cm <i>jezdnia na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca</i> | m² | 2 608,00 |
| 8 | D-05.03.05.A. | <u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Podbudowa z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 22 P 35/50 o gr. 6-8 cm wzmocnienie w wybranych miejscach <i>jezdnia na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca</i> | m² | 2 608,00 |
| 9 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną podbudowy lub nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążąco - wyrównawczą ; zużycie emulsji 0,6 kg/m3 <i>jezdnia km 33+875 - 34+600 średnia szer. 5,9 m</i> <i>jezdnia km 34+600 -35+765 średnia szer. 6,0 m</i> <i>jezdnia km 35+845 - 36+000 średnia szer. 6,7 m</i> <i>jezdnia km 36+000 - 36+200 średnia szer. 7,0 m</i> <i>jezdnia km 36+200 - 37+295 średnia szer. 6,9 m</i> <i>zatoka 242m2</i> | m² | 21 503,50 |
| 10 | D-05.03.26 | Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120x120 kNm (<i>jednia -ciąg główny</i>) | m² | 21 261,50 |

| | | | | |
|----|--|--|------|-----------|
| 11 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 o gr. 5 cm - jezdnia+skrzyż. (Burszynowa, Rybacka, Morska oraz do Rybiny -265m2) + <i>zatoka</i> | m² | 21 768,50 |
| 12 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną ; zużycie emulsji 0,5 kg/m3 (<i>jezdnia +zatoka +skrzyżowania</i>) =21261,5m2+242m2+265m2 | m² | 21 768,50 |
| 13 | D-05.03.13 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm jezdnia (21 913m2), skrzyżowania (Burszynowa, Rybacka, Morska oraz do Rybiny -265m2) i zatoka (242m2) | m² | 21 768,50 |
| | | ZJAZDY | | |
| 14 | D-01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni na istniejących wjazdach (kostka brukowa, kamienna, meba) | m² | 180,00 |
| 15 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy gr. 15cm na zjazdach z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) wraz z wykonaniem koryta (zgodnie z wykazem) <i>zjazdu z podbudową 490,50m2</i> | m² | 490,50 |
| 16 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną podbudowy lub nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążąco - wyrównawczą ; zużycie emulsji 0,6 kg/m3 <i>zjazdu z podbudową -490,50m2</i> | m² | 490,50 |
| 17 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 o gr. 5 cm <i>zjazdu z podbudową -490,50m2</i> | m² | 490,50 |
| 18 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną ; zużycie emulsji 0,5 kg/m3 <i>zjazdu bez podbudowy - 479,50m2</i> <i>zjazdu z podbudową -490,50m2</i> | m² | 970,00 |
| 19 | D-05.03.13 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm <i>zjazdu z podbudową -490,50m2</i> | m² | 490,50 |
| 20 | D-05.03.13 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-55 o gr. 5 cm <i>zjazdu bez podbudowy - 479,50m2</i> | m² | 479,50 |
| | | Nawierzchnia z kostki do wymiany | | |
| 21 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 34+060 str. L): nawierzchnia peronu z kostki 16,5 m2 11 mb krawężnika do wymiany, 14 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 1,00 |
| 22 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 34+100 str. P): nawierzchnia peronu z kostki 16,5 m2 11 mb krawężnika do wymiany, 14 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 1,00 |
| 23 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 35+045 str. L): nawierzchnia peronu z kostki 19,5m2 5,5 mb krawężnika do wymiany, 12,5 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 1,00 |
| 24 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 35+190 str. P): nawierzchnia peronu z kostki 15 m2 10 mb krawężnika do wymiany, 13 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 1,00 |

| | | | | |
|----|--|---|------|----------|
| 25 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 36+060 str. L): nawierzchnia peronu z kostki 15 m2 10 mb krawężnika do wymiany, 13 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 1,00 |
| 26 | D-01.02.04 D-05.03.23 D-08.01.01 D-08.03.01 | Istniejący peron przy zatoce autobusowej z płytek do wymiany na nawierzchnię z kostki (km 36+120 str. P): nawierzchnia peronu z kostki 28,5 m2 19 mb krawężnika do wymiany, 22 mb obrzeża do wymiany | kpl. | 2,00 |
| 27 | D-01.02.04 D-05.03.23 | Istniejąca nawierzchnia z kostki do przełożenia na wjazdach istniejących | m² | 150,00 |
| 28 | D-08.01.01 D-08.03.01 | Rozbjórka krawężnika 15x30 przy istniejących wjazdach, ustawienie nowego krawężnika 15x30 na ławie betonowej C12/15 | mb | 134,00 |
| 29 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy gr. 15cm istniejących peronów z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) wraz z wykonaniem koryta | m² | 111,00 |
| | | Roboty pozostałe | | |
| 30 | D-06.03.01 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie łącznie gr. 12 cm <i>km 33+875 - 35+180 obustronne str. L i P - szer. 0,75m</i> <i>1305*0,75*2=1957,50m2</i> <i>km 35+180 - 35+731 str. P - szer. 0,75 m</i> <i>551*0,75=413,25m2</i> <i>km 35+731 - 35+765</i> <i>km 35+765 - 37+295</i> <i>obustronne str. L i P - szer. 0,75m</i> <i>(34+1450)*0,75*2=2226m2</i> <i>dodatkowo łuki przy wjazdach -ok. 40m2</i> | m² | 4 636,75 |
| 31 | D-06.03.01 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie łącznie gr. 10cm wraz z powierzchniowym utrwaleniem <i>km 35+180 - 35+731 str. L - szer. 1,60 m</i> <i>551*1,6=881,6m2</i> | m² | 881,60 |
| 32 | | Uzupełnienie humusu z obsianiem trawą | m² | 500,00 |
| 33 | | Wymiana wpustu studni kanalizacji deszczowej (studnia, płyta nastudzienna, kratka) <i>skrzyżowanie Bursztynowa</i> | szt. | 2,00 |
| 34 | D-07.01.01 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową oznakowanie grubowarstwowe - odtworzenie istniejącej organizacji | m² | 890,00 |
| 35 | | Ustawienie słupków hektometrowych U-1a wraz z oklejeniem | szt. | 68,00 |
| 36 | | Ustawienie tablic pamiątkowych dwustronnych na początku i na końcu inwestycji zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wymiar 1000x720 | szt. | 2,00 |