


EGZ. ...	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	------------------------------

TEMAT	Wykonanie chodnika w Hanulinie				
ADRES	Droga gminna nr G859913P ul. Powstańców Wielkopolskich 63-600 Hanulin				
DZIAŁKI NR	835, 854, 855, 1123 obręb nr 300803_5.0005 Krążkowy				
INWESTOR	 Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno				
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	71320000-7 45233161-5	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Kępno, styczeń 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANTKA	mgr inż. Martyna Dubiel	01.2024 r.	

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
III. OPIS TECHNICZNY	9
1. STAN ISTNIEJĄCY	9
1.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	9
1.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
1.3. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	9
2. STAN PROJEKTOWANY	9
2.1. Parametry techniczne	9
2.2. Droga w planie	10
2.3. Niweleta	10
2.4. Konstrukcja nawierzchni	10
2.5. Odwodnienie	10
3. PODŁOŻE GRUNTOWE	10
4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	11
5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	11
6. BILANS POWIERZCHNI	11
7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	11
8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	11
9. ORGANIZACJA RUCHU	11
10. UWAGI I ZALECENIA	12
IV. RYSUNKI	13
V. ZAŁĄCZNIKI	25

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Zjazdy	skala 1:50
Rysunek nr 05	Szczegóły	skala 1:20, 1:50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Informacja do planu BIOZ
Załącznik nr 02	Mapa w skali 1:500
Załącznik nr 03	Uzgodnienie z Inwestorem
Załącznik nr 04	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem
Załącznik nr 05	Opinia w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja
– projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Wykonanie chodnika w Hanulinie**”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANTKA	mgr inż. Martyna Dubiel		

strona pusta

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. „**Wykonanie chodnika w Hanulinie**”. W ramach zadania wyremontowany zostanie chodnik leżący w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Hanulin.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- WR-D-33: Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (wersja 01-2022.12.15),
- WT-1 z 2016 r. „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych”,
- WT-2 część I z 2014 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe”,
- WT-2 część II z 2016 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”,
- WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”,
- WT-4 z 2014 r. „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- WT-5 z 2010 r. „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym”,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1693) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2625) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1510) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583),

III. OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna nr G859913P (ul. Powstańców Wielkopolskich) na odcinku planowanej inwestycji charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi: droga gminna,
- Klasa drogi: D,
- Obciążenie ruchem: KR1,
- Prędkość dopuszczalna: 30 km/h,
- Przekrój poprzeczny drogi:
 - Pas drogowy szerokości od 12,45 m do 16,00 m
 - Jezdnia szerokości od 5,45 m do 6,00 m
 - Ruch dwukierunkowy 1/2
 - Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
 - Lewa strona – ściek przykrawężnikowy, krawężnik wyniesiony +12 cm, pas zieleni, chodnik z płyt granitowych
 - Prawa strona – ściek przykrawężnikowy, krawężnik wyniesiony +12 cm, pas zieleni, chodnik bitumiczny / z płyt granitowych / betonowej kostki brukowej

1.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest pasem drogowym drogi gminnej nr G859913P na odcinku długości 163,2 m. Pas drogowy na odcinku przebudowy jest zmiennej szerokości od 12,45 m do 16,00 m. Ulica posiada jezdnie o szerokości od 5,45 m do 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z betonowej kostki brukowej, ograniczonej obustronnie betonowymi krawężnikami wyniesionymi +12 cm (obniżonymi w obszarach zjazdów do 2-4 cm). Wzdłuż drogi po obu stronach znajduje się istniejący chodnik o zmiennej konstrukcji nawierzchni (bitumiczny / z płyt granitowych / betonowej kostki brukowej), który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni z istniejącym zadrzewieniem.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają budynki mieszkalne jednorodzinne oraz usługowe (przedszkole i żłobek oraz sklep).

1.3. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni chodnika oraz zjazdów wraz z odwozem materiału na odkład. Materiał z rozbiórki stanowi własność Inwestora.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry:

- Chodnik:
 - Zakres (strona lewa) od km 0+000,0 do km 0+163,2:
 - Szerokość: 1,80 m
 - Spadek poprzeczny w kierunku jezdni 1%
 - Ograniczenie z lewej strony istniejącą konstrukcją ogrodzeń
 - Ograniczenie z prawej strony obrzeżem betonowym 8/30/100 cm
 - Zakres (strona prawa) od km 0+044,6 do km 0+111,5:
 - Szerokość: 1,80 m

- Spadek poprzeczny w kierunku jezdni 1%
- Ograniczenie z prawej strony istniejącą konstrukcją ogrodzeń
- Ograniczenie z lewej strony obrzeżem betonowym 8/30/100 cm
- Zjazdy:
 - Szerokość: 3,00 / 3,50 / 4,00 / 5,00 m (zgodnie z Planem zagospodarowania terenu)
 - Spadek podłużny w kierunku jezdni 1% / zmienny
 - Ograniczenie obrzeżem betonowym 8/30/100 cm i istniejącym krawężnikiem zaniżonym + 2-4 cm

2.2. Droga w planie

Przewiduje się wykonanie robót, na długości 163,2 m drogi gminnej, polegających na rozebraniu istniejącej nawierzchni chodnika oraz zjazdów oraz wykonaniu nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczonej obrzeżami betonowymi.

Punkt zerowy kilometraża przyjęto w miejscu krzyżowania się osi jezdni ul. Powstańców Wielkopolskich z osią krawężnika ul. Kwiatowej.

W km 0+001,9 (strona lewa) początek chodnika.

W km 0+044,6 (strona prawa) początek chodnika.

W km 0+085,4 (strona prawa) skrzyżowanie z ul. Wolności..

W km 0+111,5 (strona prawa) koniec chodnika.

W km 0+163,2 (strona lewa) koniec chodnika.

2.3. Niweleta

Niweletę chodnika należy prowadzić jako wyniesioną ponad poziom istniejącego terenu o 0-5 cm. W miejscu krzyżowania się projektowanego chodnika z zjazdami oraz w punktach przyłączenia do istniejących chodników należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu.

2.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Chodnik:
 - Kostka betonowa szara gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $E_2 \geq 80,0$ MPa gr. 15 cm
- Zjazdy:
 - Kostka betonowa szara gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $E_2 \geq 80,0$ MPa gr. 19 cm

2.5. Odwodnienie

Planuje się odprowadzenie wód opadowych w pas zieleni poprzez nadanie nawierzchni spadków poprzecznych.

3. PODŁOŻE GRUNTOWE

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G1. Roboty ziemne spowodują się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję nawierzchni.

4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na działkach objętych opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociągowa
- teletechniczna
- elektroenergetyczna niskiego napięcia

5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Należy wykonać regulację wysokościową oraz wymianę ramy z pokrywą istniejącej studni teletechnicznej oraz regulację wysokościową studni kanalizacyjnej, znajdujących się w nawierzchni chodnika i zjazdów.

Pozostałe elementy infrastruktury technicznej nie wymagają przebudowy.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

6. BILANS POWIERZCHNI

W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostaną:

Nawierzchnia chodnika (kostka betonowa) $P = 374 \text{ m}^2$

Nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa) $P = 131 \text{ m}^2$

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowana rozbudowa drogi nie wprowadzi żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową. Realizacja niniejszej inwestycji nie narusza praw osób trzecich.

8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od 172,0 m n.p.m. do 172,4 m n.p.m.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszego opracowania. Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

10. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.
Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

IV. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Zjazdy	skala 1:50
Rysunek nr 05	Szczegóły	skala 1:20, 1:50

strona pusta

V. ZAŁĄCZNIKI

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	
Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Informacja do planu BIOZ
Załącznik nr 02	Mapa w skali 1:500
Załącznik nr 03	Uzgodnienie z Inwestorem
Załącznik nr 04	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem
Załącznik nr 05	Opinia w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym

strona pusta