



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki
budynku nr 6, 6a, 8a, 4c przy ulicy Limanowskiego w
Stargardzie**

**Inwestor: Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Al. Struga 29, 73 - 110 Stargard**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Listopad 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Zakres i technologia robót rozbiórkowych.....	4
4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów	4
5. Organizacja na czas robót	4
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	5
7. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego	5
8. Pozostałe informacje	7
9. Termin robót	7

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 - Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zabezpieczenia ruchu na czas robót rozbiórkowych budynku nr 6, 6a, 8a, 4c przy ulicy Limanowskiego w Stargardzie.

3. Zakres i technologia robót rozbiórkowych

Zakres prac obejmuje całkowitą rozbiórkę konstrukcji przedmiotowych budynków do poziomu posadowienia. Przedmiotowe prace spowodowane są złym stanem technicznym obiektów, a także zachowaniem bezpieczeństwa przechodniów i pojazdów parkowanym w obszarze budynków. Budynki zlokalizowane są na działkach nr 643, 644/4 obręb 006 Stargard, poza pasem drogowym drogi gminnej.

4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Ulica Limanowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni w obrębie planowanych robót rozbiórkowych wynosi ok. 7,5 m. Ruch na ulicy odbywa się jednokierunkowo. Z prawej strony jezdni znajduje się parking dla pojazdów osobowych. Ulica Limanowskiego posiada obustronny chodnik wykonany z płyt betonowych. Natężenie ruchu na drodze jest duże. W obrębie inwestycji występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

5. Organizacja na czas robót

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę budynków nr 6, 6a, 8a, 4c przy ulicy Limanowskiego do poziomu posadowienia. Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wyłączenie z ruchu na czas prowadzonych prac części chodnika oraz jezdni ulicy Limanowskiego. W tym celu na czas prowadzonych prac zlikwidowany zostanie parking z prawej strony jezdni, którym będzie się teraz odbywał ruch pojazdów.

Obszar jezdni wydzielony zostanie za pomocą zapór U-20a, U-20b, U-3c. Dodatkowo na ciągach pieszych ustawione zostaną zapory U-20c ze znakami B-41 z tablicą T-0 „UWAGA przejście drugą stroną ulicy”.

Na ulicy Limanowskiego wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania oraz postoju z prawej strony jezdni.

Znaki barwy białej, które nie obowiązują w czasowej organizacji ruchu, powinny być przekreślone kreskami barwy żółtej o szerokości minimum 12 cm. Do wykonywania poziomego oznakowania tymczasowego (barwy żółtej) należy stosować materiały łatwe do usunięcia, np. taśmy odblaskowe.

Istniejące elementy pasa drogowego (chodniki, zieleńce, pobocza itp.) należy przywrócić do stanu nie gorszego niż sprzed robót rozbiórkowych.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić służby porządkowe o wprowadzanych objazdach. Informację należy przekazać na siedem dni przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niedostosowanie się pojazdów do tymczasowej organizacji ruchu,
- wtargnięcie pojazdów na teren objętym robotami budowlanymi,
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- możliwe potrącenie pieszego lub pracownika budowy,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy,
- uszkodzenie oznakowania.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

7. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy duże.

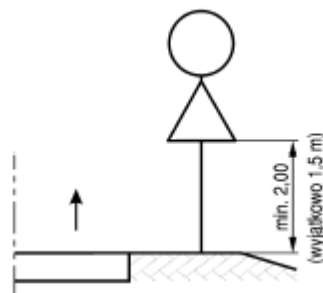
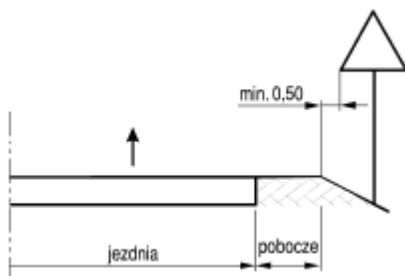
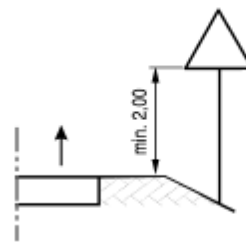
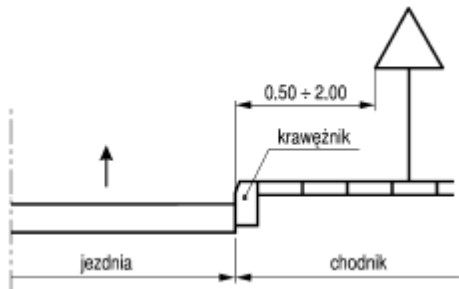
Znaki barwy białej, które nie obowiązują w czasowej organizacji ruchu, powinny być przekreślone kreskami barwy żółtej o szerokości minimum 12 cm. Do wykonywania poziomego oznakowania tymczasowego (barwy żółtej) należy stosować materiały łatwe do usunięcia, np. taśmy odbłaskowe.

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

- a) odległość znaków od krawędzi jezdni b) wysokość umieszczania znaków



Zestawienie projektowanych znaków pionowych	
• Oznakowanie pionowe	Liczba [szt.]
A-12c	1
A-14	1
B-36	1
T-1	1
F-6	1
U-3c	1
U-20a	W zależności od długości odcinka
U-20b	1
U-20c + T-0 + B-41	2

8. Pozostałe informacje

Wszelkie prowadzone prace muszą być oznakowane, a osoby wykonujące te prace ubrane w kamizelki koloru żółtego lub pomarańczowego, roboty prowadzone pod nadzorem osoby kontrolującej. W przypadku ręcznego kierowania ruchem na drodze, osoby kierujące ruchem winny mieć odpowiednie przeszkolenie oraz dokumenty to potwierdzające. Kierowanie ruchem musi się odbywać przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123 poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby wykonujące roboty na drodze są zobowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom.

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

9. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót:

I kwartał 2024 r. – IV kwartał 2024 r

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

I kwartał 2024 r. – IV kwartał 2024 r. – niezwłocznie po wykonaniu prac.

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urzad@um.stargard.pl



Stargard, 06.12.2023 r.

MI-III.7221.129.2023.3

**CIVIL PLAN Biuro Projektowe
Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59C/14
72 – 200 Nowogard**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 listopada 2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącego zabezpieczenia robót związanych z rozbiórką budynków mieszkalnych nr 4c, 6, 6a, 8a w pasie drogowym **ul. Bolesława Limanowskiego w Stargardzie** uprzejmie informuję, że **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu. Opieczętowny projekt czasowej organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załącznik: projekt organizacji ruchu

Zup. Prezydenta Miasta
Sylwia Przewalska
Dyrektor wydziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. MI a/a

Sprawę prowadzi:

Tomasz Bielewicz tel. 91 578 49 99



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Stacja Stargard - Szczeciński Wąskotorowy

ul. Limanowskiego

PRZEDMIĘSCIE SZCZECIŃSKIE

PRZEDMIĘSCIE POZNAŃSKIE



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard





Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki budynku nr 6, 6a, 8a, 4c przy ulicy Limanowskiego w Stargardzie

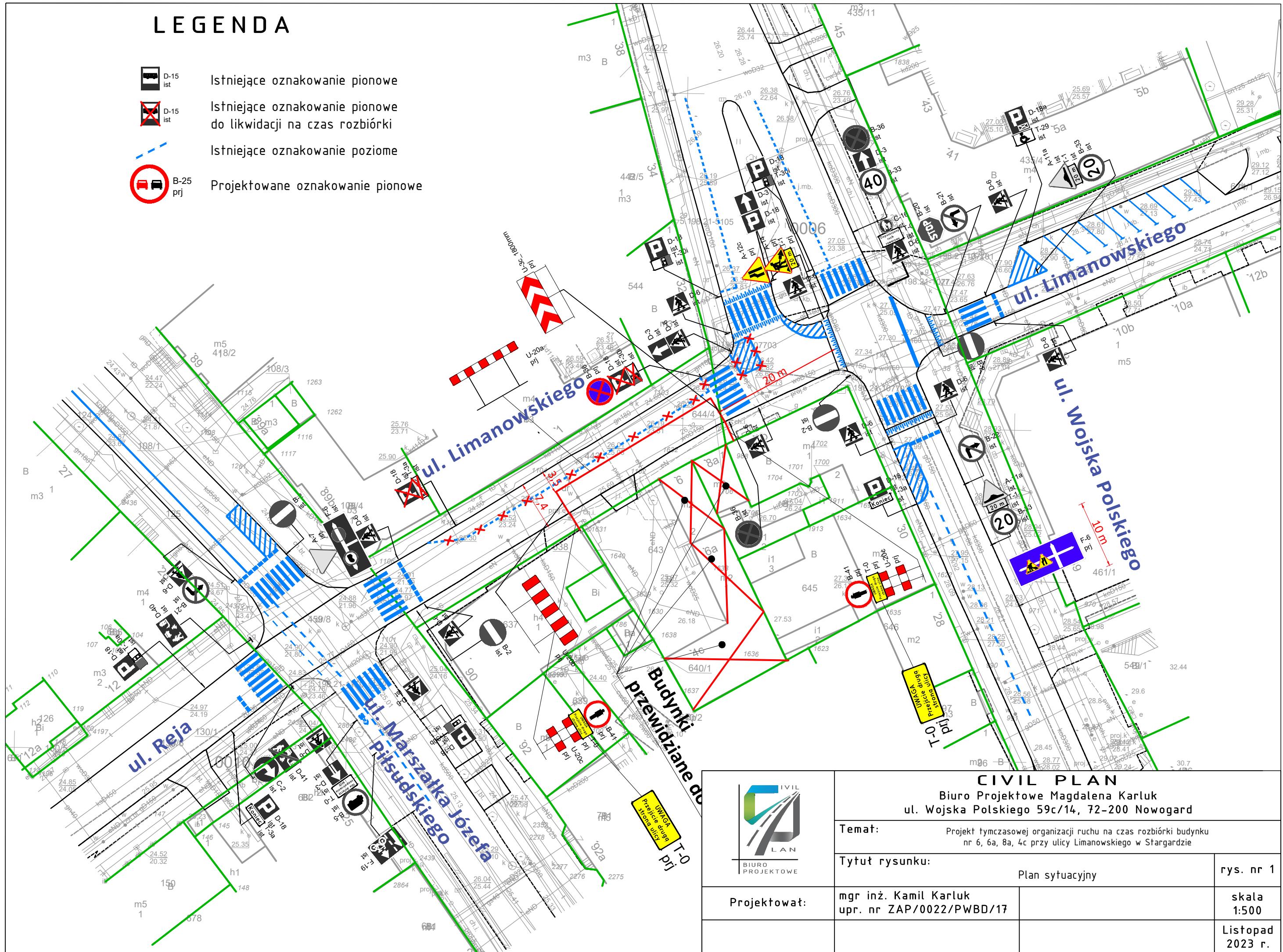
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny rys. nr 0

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17 skala 1:10000

Listopad 2023 r.

LEGENDA

-  D-15 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-15 ist Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji na czas rozbiórki
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  B-25 prj Projektowane oznakowanie pionowe



CIVIL PLAN		
Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbiórki budynku nr 6, 6a, 8a, 4c przy ulicy Limanowskiego w Stargardzie
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	rys. nr 1
		skala 1:500
		Listopad 2023 r.