

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a 2% upward slope followed by a  $-i\%$  (max  $\pm 5\%$ ) downward slope. The drawing includes labels for "PAS RUCHU" (flow lane), "DŁUGOŚĆ ZJAZDU" (length of descent), "2%", "0,04", " $-i\%$  (max  $\pm 5\%$ )", "NAWIERZCHNIA DW" (two-lane surface), and numbered points 3, 1, and 4.

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb, a 20x22x100cm concrete curb, and a 4cm concrete curb. The drawing includes dimensions for the curb height (3.50m), curb width (1.25m), and curb depth (0.75m). It also shows the curb radius (R2.00) and the curb angle (45.00). The drawing is labeled "OŚ DW" and "OŚ ZJAZDU".

Diagram illustrating the cross-section of a road surface. The diagram shows a road with a 2% transverse slope (PAS RUCHU) and a longitudinal slope of -1% (max ± 5%) (DŁUGOŚĆ ZJAZDU). The road surface is labeled NAWIERZCHNIA DW. A callout (2) points to the road surface level.

8cm	warstwa scieralna z kostki betonowej szarej
3cm	podsyпка z kruszywa 0/4mm
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszaniki niezwiązanej kruszywem C90/3 – CBR>=60%
30cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa
61cm	

-	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWA I I GRYSSEM KAMIENNYM FRAKCJI 5 ÷ 8 mm W IŁOŚCI 8,0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
-	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJA ASFALTOWA I GRYSSEM KAMIENNYM FRAKCJI 8 ÷ 11 mm W IŁOŚCI 10,0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
25cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
25cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63

	KRAWEŹNIK BETONOWY 20x22x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

	KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

40-599 Katowice  
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
-----------	---

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW

RYSUNEK NR:  
D

## 6.6

PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
-------------	--

SKALA:  
1:100

SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI      UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
---------------	---

DATA:  
LIPIEC  
2022