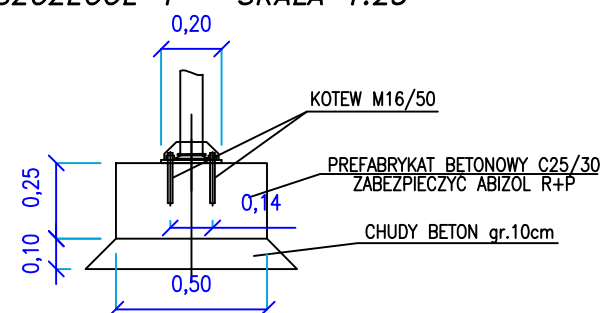


SZCZEGÓŁ 1 – SKALA 1:25



UWAGI:

1. Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokąta i kwadratu.
2. Konstrukcja wiaty powinna być ocynkowana i lakierowana proszkowo.
3. Wiatę przystankową należy wyposażać w:
  - dach z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
  - ściany ze szkła hartowanego gr. min. 6mm,
  - siedziska w postaci ławki z listew drewnianych,
  - oparcie w postaci listwy drewnianej,
  - znak przystanku,
  - kosz na śmieci mocowany do wiaty,
  - napisy z nazwą przystanku,
  - ramka na rozkład jazdy.

**P.H.U. "ARCUS 2"**

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice  
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT WIAT PRZYSTANKOWYCH

RYSUNEK NR:

D

6.7

PROJEKTANT: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:  
1:50

DATA:  
LIPIEC  
2022