

1	
warstwa ścierna AC11S 50/70	4 cm
warstwa wyrównawcza AC16W 50/70	125kg/m ²
istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi	

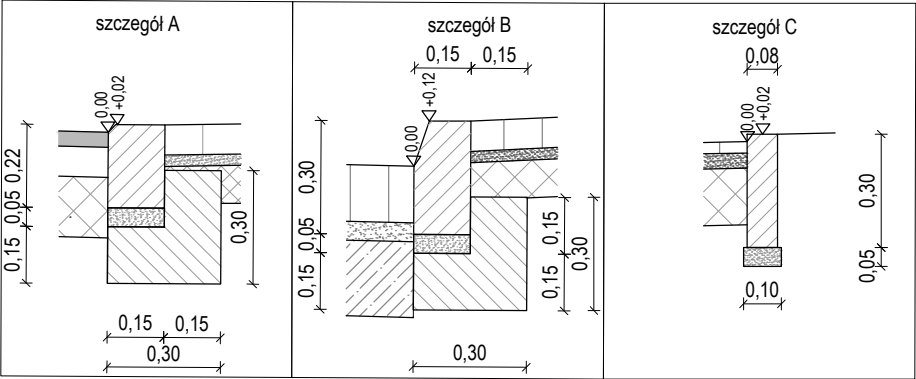
3	
kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa związanego cementem C1,5/2	10 cm


2	
kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
warstwa wyrównawcza z kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie	gr. zmienna

4	
kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
mieszanka kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie	15 cm
podbudowa z kruszywa związanego cementem C1,5/2	15 cm

5	
warstwa ścierna AC11S 50/70	4 cm
warstwa wyrównawcza AC16W 50/70	5 cm
mieszanka kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie	20 cm
podbudowa z kruszywa związanego cementem C1,5/2	15 cm

Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:20)



 <div>ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin NIP: 955-255-57-46, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl</div>		
Inwestor:	 <div>GMINA KRZĘCIN ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin</div>	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej w miejscowości Rakowo nr 665032Z	
Temat:	Przekroje normalne	Skala 1:50/20
Adres inwestycji	Dz. ewid. nr 70/1 obręb Rakowo	
Branża: PZT	Data opracowania: styczeń 2023 r.	Podpis
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
Opracowanie b. drogowej:	mgr inż. Paweł Zasadzki	
Rysunek nr 2	Arkusz 1/1	