

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

	OPIS TECHNICZNY
1.1	Podstawa opracowania
1.2	Zakres i cel opracowania.....
1.3	Opis stanu istniejącego
1.4	Branża drogowa
1.5	Roboty towarzyszące
1.6	Odwodnienie.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1	Mapa pogładowa, skala 1:25 000 (Arkuszy: 1)
Rys.2	Plan sytuacyjny, skala 1:500 (Arkuszy: 1)
Rys.3	Przekroje normalne, skala 1:50/20 (Arkuszy: 1)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 665032Z w miejscowości Rakowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212Z do cmentarza w miejscowości Rakowo, znajdującej się na działce ewidencyjnej nr 70/1 obręb Rakowo. Planowane przedsięwzięcie zakłada frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wyrównanie jej kruszywem łamanym oraz mieszanką mineralno-bitumiczną oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej zgodnie z istniejącą szerokością jezdni. Dodatkowo planuje się przełożenie krawężników najazdowych i wysokich oraz kostki betonowej w miejscach zjazdów indywidualnych oraz chodników.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- oczyszczenie istniejących krawędzi jezdni;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- regulacja wysokościowa krawężników poprzez rozbiórkę oraz ustawienie nowych krawężników;
- regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia terenu;
- przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W;
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S;
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego;

1.3. Opis stanu istniejącego

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 665032Z ma długość 411,63 m i zlokalizowany jest w miejscowości Rakowo w powiecie choszczeńskim. Droga w stanie istniejącym przebiega przez miejscowość Rakowo, teren wzdłuż którego biegnie droga charakteryzuje się zabudową jedno i wielorodzinną. Zakres opracowania zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2212Z, a kończy przy cmentarzu komunalnym w miejscowości Rakowo.

Droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, posiada liczne, miejscowe ubytki nawierzchni oraz nierówności. Zagospodarowanie pasa drogowego oprócz jezdni stanowią chodniki z kostki betonowej, zjazdy indywidualne do posesji prywatnych, schody do posesji oraz oświetlenie uliczne.



Rys. 1. Początek opracowania



Rys. 2. Koniec opracowania



Rys. 3. Istniejące zagospodarowanie terenu



Rys. 4. Istniejące zagospodarowanie terenu



Rys. 5. Istniejące zagospodarowanie terenu



Rys. 6. Istniejące zagospodarowanie terenu

1.4. Branża drogowa

1.4.1. Projektowana droga w planie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości 411,63 m. W jego wyniku planuje się remont drogi gminnej nr 665032Z na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212Z do cmentarza w miejscowości Rakowo. Jezdnia drogi gminnej posiada zmienną szerokość od 3,2 do 6,0 m. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada wprowadzenia zmian w geometrii istniejącej jezdni drogi powiatowej. Planowane przedsięwzięcie zakłada frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni, wyrównanie kruszywem łamanym oraz mieszanką mineralno-bitumiczną, a także ułożenie warstwy ścieralnej.

Ponadto w miejscach, gdzie w stanie istniejącym zastosowane są krawężniki najazdowe planuje się regulację wysokościową tych krawężników, a także przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w celu dowiązania wysokościowego do nowej nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

W ramach przedmiotowej inwestycji zakłada się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, a także regulację wysokościową przyłączy, włazów studni, hydrantów oraz wpustów ulicznych.

1.4.2. Projektowana droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój drogi gminnej należy dostosować do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego. Przedmiotowa dokumentacja zakłada zachowanie istniejących spadków poprzecznych w ciągu drogi powiatowej. Przyjęto wymianę krawężników znajdujących się w ciągu zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, a także krawężników w ciągu przejść dla pieszych oraz oddzielających drogę gminną od skarp po obu stronach jezdni. Przekrój poprzeczny drogi należy dostosować tak, aby umożliwić odprowadzenie wody opadowej do istniejącego wpustu znajdującego się w km 0+225.

Konstrukcja jezdni:

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S, gr. 4 cm,
2. warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W – 125kg/m²
3. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego #0/16 mm
4. istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni:

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S, gr. 4 cm,
2. warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W – 125kg/m²
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm klasy C90/3, gr 20 cm,
4. podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr 15 cm,

Konstrukcja zjazdów i zatoki autobusowej z kostki betonowej:

1. kostka betonowa przeznaczona do przełożenia, gr 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm klasy C90/3, gr 20 cm,

4. podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr 15 cm,

Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

1. kostka betonowa przeznaczona do przełożenia, gr 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, gr 10 cm,

Konstrukcja chodników oraz zjazdów przeznaczonych do przełożenia:

1. kostka betonowa przeznaczona do przełożenia, gr 8 cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm (dla chodników)/5 cm (dla zjazdów),
3. uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym

1.4.4. Projektowana droga w przekroju podłużnym.

Przedmiotowa dokumentacja nie zakłada zmiany niwelety drogi gminnej nr 665032Z. Istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować, wyrównać za pomocą kruszywa łamanego oraz mieszanki mineralno-bitumicznej oraz ułożyć nową warstwę ścieralną zachowując istniejące spadki podłużne. Spadki podłużne w ciągu drogi gminnej należy dostosować tak, aby umożliwić spływ wody do istniejącego wpustu znajdującego się w km 0+225.

1.5. Roboty towarzyszące

Wszystkie rozbiórkowe przy posesjach prywatnych należy prowadzić z uprzednim poinformowaniem Właścicieli posesji. Wszelkie roboty towarzyszące związane z uzbrojeniem terenu należy prowadzić z uprzednim poinformowaniem Właścicieli sieci. Wszelkie urządzenia znajdujące się w remontowanych nawierzchniach należy poddać regulacji wysokościowej.

1.6. Odwodnienie

W zakresie opracowania odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie w sposób niezmienny do stanu istniejącego, za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych oraz na tereny zielone znajdujące się w ciągu dz. ewid. nr 70/1 obręb Rakowo.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA