



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej 362668K - ul. Podtatrzańska od ul. Szaflarskiej do ul. Solidarności w Nowym Targu w granicach pasa drogowego</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Lipiec 2023</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 2</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Oznakowanie istniejące (rys. 02) 1:500
- 4) Oznakowanie projektowane (rys. 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 362668K ul. Podtatrzańska na odcinku od ul. Szaflarskiej do al. Solidarności w miejscowości Nowy Targ po wykonaniu przebudowy.

2. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
5. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
6. Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej ul. Podtatrzańska (od ul. Szaflarskiej do al. Solidarności) – 362668K. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa drogi znajdują się na terenie miejscowości Nowy Targ, gminy Miasto Nowy Targ, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze południowej części miejscowości. Ulica stanowią dojazd do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości od 5,80m do 6,00m. Po obu stronach znajdują chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 1,20m do 2,00m. Obowiązuje ruch jednokierunkowy (w stronę zachodnią). Natężenie ruchu na drodze jest małe/średnie.

Droga boczna (sięgacz) do ul. Podtatrzańskiej Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 3,50m. Chodnik jednostronny z kostki betonowej o szerokości około 2,00m. Natężenie ruchu małe. Ruch dwukierunkowy.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu

W związku z planowaną przebudową odcinka ul. Podtatrzańskiej od ul. Szaflarskiej do al. Solidarności zostaną wymienione: nawierzchnia jezdni i chodników (wraz z poszerzeniem), krawężniki (wraz z regulacją), kanalizacja deszczowa (wraz ze studzienkami i wpustami ulicznymi) oraz wykonane zostaną pozostałe niezbędne roboty drogowe.

W ramach oznakowania przedmiotowego odcinka drogi planuje się:

- pozostawić ruch jednokierunkowy na całym odcinku ulicy poprzez zastosowanie znaków 2 x D-3 oraz ograniczenie prędkości do 30km/h poprzez znaki 2 x B-33 (za skrzyżowaniem z ul. Szaflarską i za sięgaczem – z drogą boczna do ul. Podtatrzańskiej).
- na całym odcinku ulicy po południowej stronie w miejscach do tego przeznaczonych, wyznaczono miejsca postojowe i oznakowane je znakami pionowymi 2 x D-18, 1 x T-30i, 1 x T-3a i poziomymi P-19 (szerokość miejsc postojowych to około 2,50m). Linie wyznaczające pas postojowy (P-19) zostały zaprojektowane w odległości około 1,00m od skrajnych krawędzi istniejących zjazdów w celu swobodnego wjazdu i wyjazdu.
- w rejonie skrzyżowania z ul. Szaflarską pozostawiono istniejące oznakowanie przejścia dla pieszych, które jest rozbudowane o istniejącą sygnalizację świetlną.
- przed skrzyżowaniem z sięgaczem – drogą boczną do ul. Podtatrzańskiej wyznaczono nowe przejście dla pieszych, które oznakowano znakami pionowymi 2 x D-6 i poziomo P-10 i P-14. Dodatkowo przed przejściem dla pieszych w odległości do 10m od projektowanego przejścia wyznaczono pole wyłączone z ruchu poprzez znaki poziome P-7b i P-21a w celu poprawy widoczności pieszych.
- na drodze bocznej do ul. Podtatrzańskiej (sięgaczu) zaprojektowano oznakowanie pionowe A-7 i C-2, natomiast na ul. Podtatrzańskiej D-1 i B-2.
- przed skrzyżowaniem z al. Solidarności odnowiono istniejące przejście dla pieszych, które zostało oznakowane pionowo i poziomo w ten sam sposób co w/w projektowane przejście.
- na skrzyżowaniu ul. Podtatrzańskiej i al. Solidarności wymieniono nieczytelne oznakowanie pionowe D-1 i B-2.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – rok 2024

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

CZĘŚĆ GRAFICZNA