

MZD-DI.4202.13.2023.CP

Płock, 21.07.2023 r.

## Oferent / Projektant

**Dotyczy:** warunków do projektowania przebudowy sieci oświetlenia ulicznego, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa zatoki postojowej w Alejach Floriana Kobylińskiego w Płocku”.

1. Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanej przebudowy zatoki postojowej – należy uwzględnić przebudowę sieci oświetleniowej w zakresie wynikającym z kolizji oraz niezbędnym dla jej poprawnego i optymalnego funkcjonowania w przyszłości.
4. Zakres rzeczowy projektowanej przebudowy sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Należy zachować istniejący układ zasilania i sterowania sieci oświetleniowej, przy zapewnieniu ciągłości infrastruktury oświetleniowej.
6. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać:
  - a) zmianę miejsca lokalizacji latarni oświetleniowych z wykorzystaniem istniejących słupów oświetleniowych,
  - b) w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących słupów oświetleniowych, zastosowanie słupów nowych, stalowych ocynkowanych, zabezpieczonych elastomerem poliuretanowym (do wysokości 30 cm), montowanych na betonowych fundamentach prefabrykowanych,
  - c) zastosowanie nowych wysięgników łukowych o geometrii (długość, kąt nachylenia), zapewniającej optymalne oświetlenie pasa drogowego ulicy,
  - d) montaż nowych, ulicznych opraw oświetleniowych typu LED o mocy i optyce zapewniającej poprawne/normatywne parametry strumienia świetlnego dla pasa drogowego ulicy, z autonomiczną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych
  - e) w przypadku takiej potrzeby – zwiększenie ilości latarni/punktów świetlnych,
  - f) ułożenie nowych, zasilających kabli oświetleniowych YAKxS 5x25(35) mm<sup>2</sup>,
  - g) zasilanie pętlowe z zamkniętym układem połączeń (dwustronne), bez pozostawiania latarni „na promieniu”,
  - h) demontaż zbędnych elementów/osprzętu istniejącej sieci oświetleniowej.
7. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania zatoki postojowej, chodnika, terenów zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji przebudowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania.
8. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku, na każdym etapie projektów.
9. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni / opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
10. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem zamiaru budowy - uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.
11. Infrastruktura oświetleniowa:
  - a) istniejąca – pozostaje na majątku Energa Oświetlenie Sp. z o.o.,
  - b) nowa - pozostaje na majątku Gminy Płock.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Maria Goździkowska

Zastępca Dyrektora  
ds. inwestycji i infrastruktury technicznej  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.