

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Gmina Miłakowo</b></p> <p><b>ul. Olsztyńska 16</b></p> <p><b>14-310 Miłakowo</b></p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa drogi gminnej do Trokajn – zadanie 1</b>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Miłakowo</b> , Obręb: <b>Warkały</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI, XXVIII</b>			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<b>281506_5.0005.64, 281506_5.0005.68/1,</b>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Rafał Konicz</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>10.2023</b>	
				<b>EGZ. 1</b>

## SPIS TREŚCI

1.	DANE WYJŚCIOWE .....	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.2.	INWESTOR .....	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI .....	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA .....	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	4
2.4.	RUCH PIESZY .....	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	4
3.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA .....	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	6
3.6.	ODWODNIENIE .....	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE .....	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE .....	9
5.1.	OPINIA KPP W OSTRÓDZIE .....	9
5.2.	OPINIA ZDP W OSTRÓDZIE .....	10

## **1. DANE WYJŚCIOWE**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

### **1.2. INWESTOR**

Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

### **1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzience.

### **1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajny, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę przepustu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

### **1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jednolity tekst: Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki na działkach nr 64 i 68/1. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 151015N oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1201N (przebudowa skrzyżowania).

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- droga powiatowa nr 1201N.

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Trokajny.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe oraz przystanki komunikacji publicznej.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 151015N do miejscowości Trokajn, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Mysłaki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę przepustu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

#### 3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - D
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość jezdni – 4,50 m
- szerokość pobocza – 0,50 m

#### 3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania planuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 151015N z drogą powiatową nr 1201N.

#### 3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie z wykorzystaniem jezdni przebudowywanej drogi gminnej.

### 3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

### 3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem ist. rowów drogowych oraz na przyległe tereny zielone.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane oznakowanie będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi gminnej.

### 4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości małe. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.



**Znaki pionowe do demontażu**

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1

**Znaki pionowe projektowane**

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-3	2
2	B-20	1
3	B-33	3

**4.3. OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Symbol znaku	Dł. liczba lub poz. znaku	m <sup>2</sup> /mb	powierzchnia
P-12	10 mb	0,50 m <sup>2</sup>	5,00 m <sup>2</sup>
Razem			5,00 m <sup>2</sup>

**4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie dotyczy.

**4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

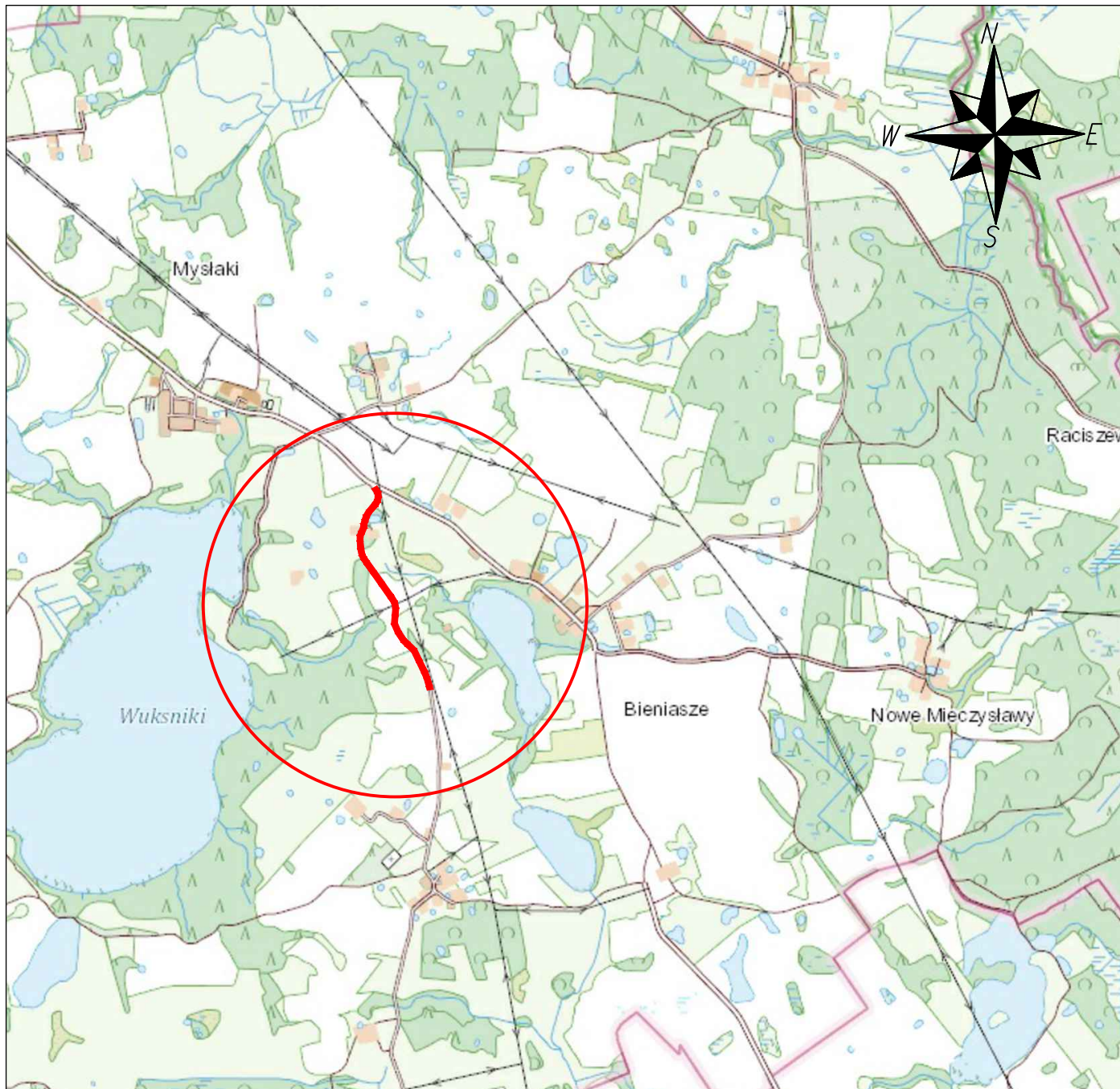
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 roku.

Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz

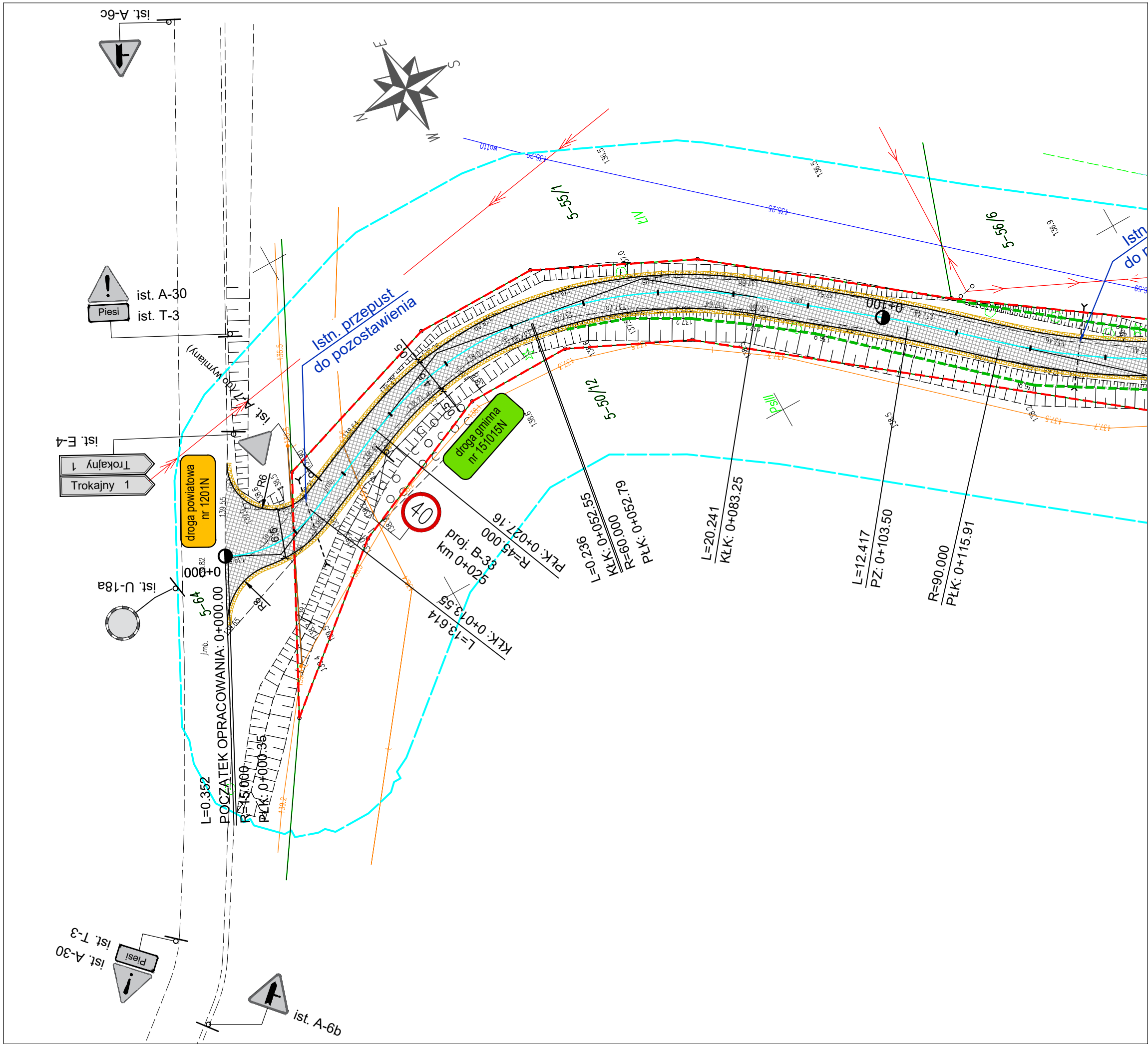
## **5. UZGODNIENIA, OPINIE**

### **5.1. OPINIA KPP W OSTRÓDZIE**

5.2. *OPINIA ZDP W OSTRÓDZIE*




INWESTOR		 <p>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</p>		
OBIEKT				
Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PSOR	1:25000	10.2023r.	1
OPRACOWAŁ			PODPIS	
mgr inż. Rafał Koniecz				



### LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY BETONOWY
- PROJ. BARIERA DROGOWA
- PROJ. SKARPY
- DRZEWA DO WYCINKI
- WYCINKA KRZEWÓW I ZADRZEWIENIA
- PROFILOWANIE I CZYSZCZENIE ISTN. ROWU
- PROJ. PRZEPUST
- PROJ. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTN. SIEĆ TELEKOM. DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

INWESTOR



Gmina Miłakowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

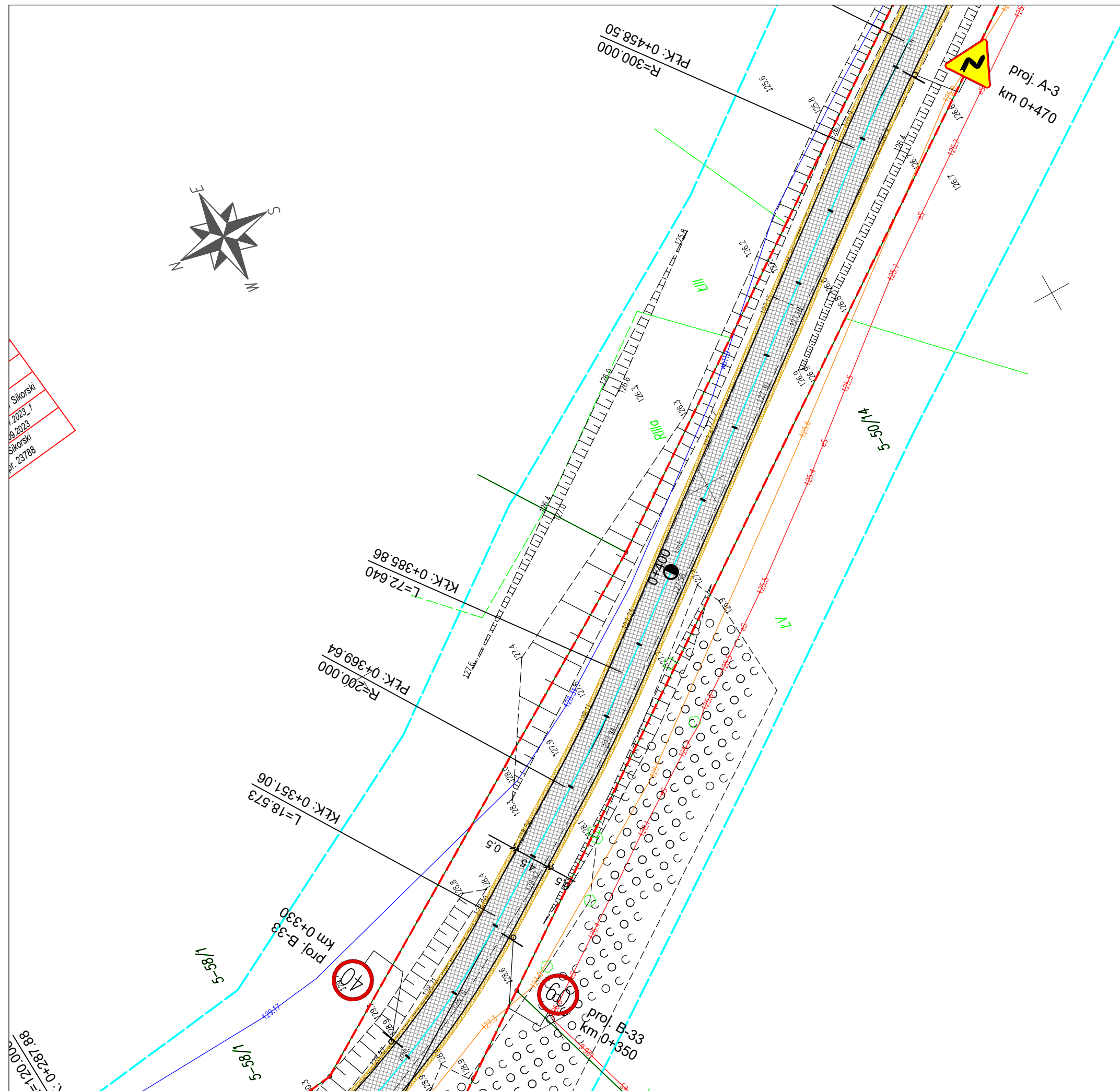
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PSOR	1:500	10.2023r.	2.1

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS





LEGENDA:

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
|  | OŚ JEZDNI                             |
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO                |
|  | PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI                  |
|  | PROJ. JEZDNI BITUMICZNA               |
|  | PROJ. POBOCZE GRUNTOWE                |
|  | PROJ. ZJAZD ZWYKŁY BITUMICZNY         |
|  | PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY BETONOWY        |
|  | PROJ. BARIERA DROGOWA                 |
|  | PROJ. SKARPY                          |
|  | DRZEWA DO WYCINKI                     |
|  | WYCINKA KRZEWÓW I ZADRZEWIENIA        |
|  | PROFILOWANIE I CZYSZCZENIE ISTN. ROWU |
|  | PROJ. PRZEPUST                        |
|  | PROJ. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA          |
|  | ISTN. SIEĆ TELEKOM. DO LIKWIDACJI     |
|  | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME        |
|  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME      |
|  | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE        |
|  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE      |

INWESTOR  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="font-size: 1.2em;">Gmina Miłakowo</p> <p>ul. Olsztyńska 16</p> <p>14-310 Miłakowo</p> </div> </div>				
OBIEKT  <p style="font-size: 1.2em; text-align: center;"><i>Przebudowa drogi gminnej do Trokajn - zadanie 1</i></p>				
TYTUŁ RYSUNKU  <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PLAN SYTUACYJNY</p>				
BRANŻA  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">drogowa</p>	FAZA  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">PSOR</p>	SKALA  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">1:500</p>	DATA  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">10.2023r.</p>	NR RYS.  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">2.2</p>
OPRACOWAŁ  <p style="text-align: center; font-size: 1.1em;">mgr inż. Rafał Konicz</p>			PODPIS	

