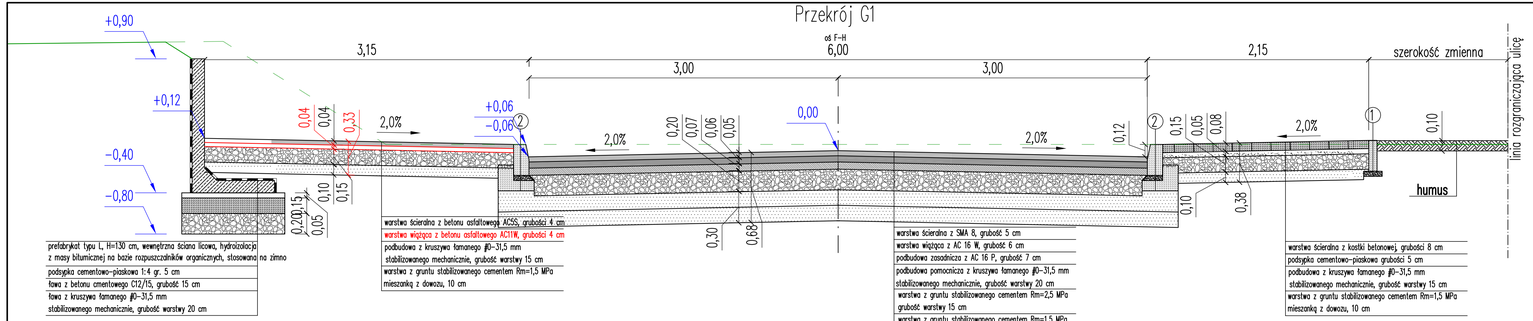
Przekrój G1

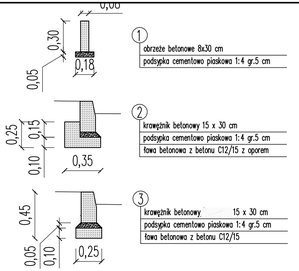


prefabrykat typu L, H=130 cm, wewnętrzna ściana licowa, hydroizolacja z masy bitumicznej na bazie rozpuszczalników organicznych, stosowana na zimno
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu cmentowego C12/15, grubość 15 cm
ława z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS5, grubości 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa mieszanką z dowozu, 10 cm

warstwa ścieralna z SMA 8, grubość 5 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W, grubość 6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P, grubość 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa grubość warstwy 15 cm

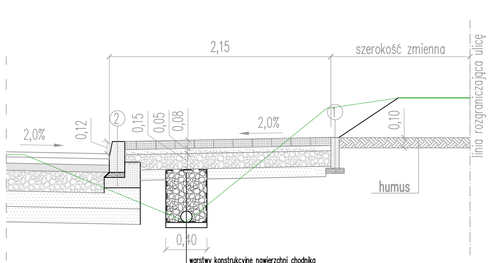
warstwa ścieralna z kostki betonowej, grubości 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa mieszanką z dowozu, 10 cm



① obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.5 cm

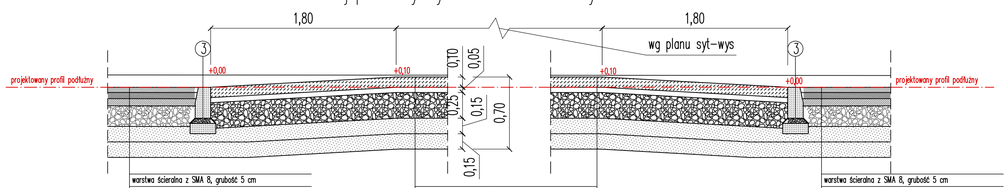
② krawężnik betonowy 15 x 30 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

③ krawężnik betonowy 15 x 30 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.5 cm
ława betonowa z betonu C12/15



warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika
geowłóknina filtracyjna PES
żwir ∅16–32 mm, grubość warstwy ~55 cm
rura drenarska PE ∅100 mm
w otulinie filtracyjnej z geowłókniny
podsypka piaskowa grubości 5 cm

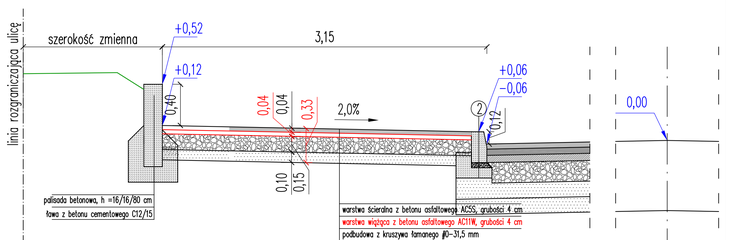
Przekrój podłużny wyniesiona tarcza skrzyżowania



warstwa ścieralna z SMA 8, grubość 5 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W, grubość 6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P, grubość 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa grubość warstwy 15 cm

warstwa ścieralna z kostki betonowej, grubości 10 cm
podsypka cementowo-piaskowa, grubości 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa mieszanką z dowozu, 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa mieszanką z dowozu, 15 cm

warstwa ścieralna z SMA 8, grubość 5 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W, grubość 6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P, grubość 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa grubość warstwy 15 cm



palisada betonowa, h =16/16/80 cm
ława z betonu cementowego C12/15

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS5, grubości 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego ∅0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa mieszanką z dowozu, 10 cm

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY DLA ODCINKA UL. PÓŁNOCNEJ
NAZWA ZADANIA NADANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:	Przebudowa ulic Andersena, Północnej, Wąpiennej
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ulice Andersena, Północna, Wąpienna
PROJEKTANT:	mgr inż.Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0050/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	Szczecin, 01 2023 r.
SKALA:	1:25
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne
NR RYSUNKU:	2.1