

**MODYFIKACJA
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 2**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem realizacja zadania pn. „Zakup autobusu szkolnego dla Gminy Mała Wieś”

Zamawiający działając na podstawie przepisu art. 286 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania zadane w toku prowadzonego postępowania oraz po analizie dokumentacji przetargowej dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ) w następujący sposób:

I. Zmienia postanowienia nw. dokumentów:

- Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna
 - Załącznik nr 1A – Specyfikacja techniczna zaoferowanego pojazdu
- w następujący sposób:

1. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 3

Zamawiający rezygnuje z wyposażenia autobusu w fabrycznie zamontowaną windę ułatwiającą wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim, w związku z tym powyższy zapis zostaje wykreślony.

Jest:

3	Przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego	<ul style="list-style-type: none">– Autobus musi być wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla pasażera z niepełnosprawnością poruszającego się na wózku inwalidzkim, oznaczoną zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy.– Autobus musi być wyposażony w fabrycznie zamontowaną windę ułatwiającą wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim. <p>Uwaga: Przestrzeń na wózek może być wydzielana z miejsc, gdzie znajdują się demontowane fotele.</p>
---	--	---

Będzie:

3	Przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego	<p>– Autobus musi być wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla pasażera z niepełnosprawnością poruszającego się na wózku inwalidzkim, oznaczoną zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy.</p> <p>Uwaga: Przestrzeń na wózek może być wydzielana z miejsc, gdzie znajdują się demontowane fotele.</p>
---	--	--

2. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 18

Jest:

18	Dodatkowy hamulec	<p>Typ: hamulec na wydechu Sterowanie: dźwignią przy kierownicy i pedałem hamulca</p>
----	-------------------	---

Będzie:

18	Dodatkowy hamulec	<p>Typ: hamulec na wydechu lub elektromagnetyczny hamulec Sterowanie: dźwignią przy kierownicy i pedałem hamulca</p>
----	-------------------	--

3. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 24

Jest:

24	Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> – Szyba czołowa z górnym paskiem przyciemniającym, – Szyby drzwi pojedyncze, – Ogrzewane i regulowane elektrycznie główne lusterka wsteczne z dodatkowymi zwierciadłami szerokokątnymi, prawe lusterko na długim ramieniu, lewe lusterko na krótkim ramieniu, klasy II i IV, – Osłony antywandalowe tyłu oparcie do połowy wysokości, – Śmietniczki przy podstawach 3 foteli, – Dodatkowa trzecia lampa STOP w technologii LED,
----	-------------	--

		– Monitor LCD przedni z odtwarzaczem DVD, otwierany manualnie,
--	--	--

Bedzie:

24	Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> – Elektryczne sterowane przez kierowcę osłony przeciwsłoneczne przednie oraz szyba bez paska przyciemniającego szybę czołową. – Podwójne lub pojedyncze szyby w drzwiach autobusu. – Ogrzewane i regulowane elektrycznie główne lusterka wsteczne z dodatkowymi zwierciadłami szerokokątnymi, prawe lusterko na długim ramieniu, lewe lusterko na krótkim ramieniu, klasy II i IV lub prawe i lewe lusterko na długich ramionach, które widziane będą jedynie przez przednią szybę. – Osłony antywandalowe tyłu oparcie do ich pełnej lub do połowy ich wysokości, – Dodatkowa trzecia lampa STOP w technologii LED lub dwie tylne lampy STOP LED oraz dodatkowe dwie górne lampy konturowe dwufunkcyjne (zintegrowane światła pozycyjne i kierunkowskazów) w technologii LED,
----	-------------	--

Uwaga: pozostałe postanowienia ust. 5 pkt. 24 nie ulegają zmianie.

4. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt 25

Jest:

25	Oznakowanie	<ul style="list-style-type: none"> – Poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor RAL (kolor zostanie podany Wykonawcy po zawarciu umowy. – Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu. – Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. – Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
----	-------------	--

Bedzie:

25	Oznakowanie	<ul style="list-style-type: none">- Poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor RAL 2003.- Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu.- Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów.- Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
----	-------------	---

5. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 26**Jest:**

26	Dokumentacja techniczna	<ul style="list-style-type: none">- Karta pojazdu.- Świadectwo homologacji pojazdu dopuszczającą pojazd jako autobus szkolny przystosowany do przewozu dzieci do szkoły w tym do przewozu osoby na wózku inwalidzkim na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.- Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobus szkolny przystosowany do przewozu dzieci do szkoły.- Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji.- Książka serwisowa w języku polskim.- Aktualne badanie techniczne.- Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych.
----	-------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> – Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy.
--	--	---

Bedzie:

26	Dokumentacja techniczna	<ul style="list-style-type: none"> – Świadectwo homologacji kategorii M3 klasy III. Wraz z autobusem musi zostać dostarczone stosowne świadectwo zgodności (COC). – Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. – Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji. – Książka serwisowa w języku polskim. – Aktualne badanie techniczne. – Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych. – Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy.
----	-------------------------	---

II. Zmienia postanowienia Załącznika nr 10 – Wzór umowy w następujący sposób:

1. § 4 Obowiązki i oświadczenia Wykonawcy ust. 2 pkt. 2.5

Jest:

Wykonawca oświadcza, że przedmiot niniejszej umowy spełnia wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz jest bezwarunkowo dopuszczony do ruchu na polskich drogach publicznych. Autobus spełnia w szczególności wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia oraz posiada ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 z późn. zm.) lub krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu. Ponadto posiada niezbędne dokumenty dopuszczające go do sprzedaży i rejestracji. Jednakże w sytuacji, gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych

z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań z polskimi przepisami prawa ponosi Wykonawca.

Bedzie:

Wykonawca oświadcza, że przedmiot niniejszej umowy spełnia wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz jest bezwarunkowo dopuszczony do ruchu na polskich drogach publicznych. Autobus posiada ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 z późn. zm.) lub krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu. Ponadto posiada niezbędne dokumenty dopuszczające go do sprzedaży i rejestracji. Jednakże w sytuacji, gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań z polskimi przepisami prawa ponosi Wykonawca.

2. § 8 Podwykonawcy

Jest:

1. W przypadku realizacji części zamówienia przez podwykonawców, zgłoszonych w sposób określony w Specyfikacji Warunków Zamówienia, prace wykonywane osobiście przez Wykonawcę i za pomocą podwykonawców określone zostały w **Załączniku nr do umowy** (jeśli dotyczy).
2. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, jest obowiązany, w trakcie realizacji niniejszego zamówienia, do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć pisemną zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy o podwykonawstwo.
3. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo, nie może być dłuższy niż 30 dni od daty doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku.
4. Zamawiający w ciągu 7 dni roboczych od dnia dostarczenia przez Wykonawcę projektów umów z podwykonawcami zgłosi, w formie pisemnej, zastrzeżenia do przedłożonego projektu umowy, o którym mowa w ust. 2, w przypadku, gdy:
 - 4.1. termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo jest dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktur lub rachunku,
 - 4.2. projekt umowy o podwykonawstwo zawiera postanowienia niezgodne z art. 463 ustawy Prawo zamówień publicznych,
Art. 463 – Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień

dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.

- 4.3. projekt umowy o podwykonawstwo nie spełnia wymagań określonych w dokumentach zamówienia.
5. Niezgłoszenie zastrzeżeń w formie pisemnej do przedłożonego projektu umowy, o której mowa w ust. 2, w terminie wskazanym w ust. 4 niniejszego paragrafu, uważa się za akceptację projektu umowy przez Zamawiającego.
6. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia przedkłada Zamawiającemu poświadczoną (przez przedkładającego) za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
7. Zamawiający w ciągu 7 dni roboczych zgłasza pisemny sprzeciw do przedłożonej umowy o podwykonawstwo, w przypadkach, o których mowa w ust. 4.
8. Niezgłoszenie sprzeciwu w formie pisemnej do przedłożonej umowy o podwykonawstwo, w terminie określonym w ust. 7, uważa się za akceptację umowy przez Zamawiającego.
9. Przepisy ust. 2-8 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do zmian umów o podwykonawstwo.
10. Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty odpowiednio przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę.
11. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 10, dotyczy wyłącznie należności powstałych po zaakceptowaniu przez Zamawiającego umowy o podwykonawstwo.
12. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek należnych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy
13. Zamawiający ponosi odpowiedzialność materialną względem podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy za wykonane usługi tylko do wysokości wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
14. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie w formie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, o którym mowa w ust. 10, Zamawiający poinformuje o terminie zgłaszania uwag, nie krótszym niż 7 dni od dnia doręczenia tej informacji.
15. W przypadku zgłoszenia uwag, w terminie określonym w ust. 14 przez Wykonawcę Zamawiający może:
 - 15.1. nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty albo
 - 15.2. złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego, co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - 15.3. dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli podwykonawca lub dalszy podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.

16. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, o której mowa w ust. 10, Zamawiający potrąci kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
17. Konieczność wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy w sprawie zamówienia publicznego przez Zamawiającego.
18. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców lub dalszych podwykonawców jak za działania własne.

Bedzie:

1. Wszelkie przepisy niniejszej umowy odnoszące się do Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Podwykonawców, za których działania lub zaniechania Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za własne działania lub zaniechania.

3. § 13 Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji ust. 6

Jest:

Okres trwania gwarancji i rękojmi będzie automatycznie wydłużony od dnia zgłoszenia wady, usterki lub nieprawidłowości działania sprzętu do czasu faktycznego naprawienia pojazdu i przekazania go Zamawiającemu.

Bedzie:

Okres trwania gwarancji i rękojmi będzie automatycznie wydłużony od dnia zgłoszenia wady, usterki lub nieprawidłowości działania sprzętu do czasu faktycznego naprawienia pojazdu i przekazania go Zamawiającemu w przypadku naprawy trwającej dłużej niż terminie wskazanym w ust. 13 niniejszego paragrafu.

4. § 13 Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji ust. 15

Jest:

Jeżeli w wyniku wykonania obowiązków gwarancyjnych Wykonawca dokonał napraw pojazdu lub nastąpiła wymiana pojazdu objętego gwarancją lub jego istotnego podzespołu na nowy, termin gwarancji biegnie na nowo od dnia protokolarnego odbioru naprawionego lub wymienionego pojazdu.

Będzie:

Zamawiający wykreśla powyższy zapis z projektu umowy.

5. § 13 Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji ust. 16

Jest:

Wykonawca zobowiązany jest dokonać wymiany sprzętu na nowy, wolny od wad, o parametrach nie gorszych jak sprzęt podlegający wymianie, gdy:

1. Pojazd po trzech kolejnych naprawach dowolnego typu wykaże wady w działaniu – wymiana nastąpi w terminie nie przekraczającym 14 dni od dnia zgłoszenia czwartej awarii.
2. Naprawa pojazdu trwa dłużej niż 30 dni kalendarzowych – wymiana nastąpi w terminie nie przekraczającym 7 dni licząc od ww. 30 dnia kalendarzowego.
3. Naprawa pojazdu lub jego części z powodu wad nieusuwalnych jest technicznie niemożliwa – wymiana nastąpi w terminie nie przekraczającym 7 dni od dnia zgłoszenia awarii.

Będzie:

Wykonawca zobowiązany jest dokonać wymiany sprzętu na nowy, wolny od wad, o parametrach nie gorszych jak sprzęt podlegający wymianie, gdy:

1. Pojazd po trzech kolejnych naprawach tej samej usterki wykaże wady w działaniu – wymiana nastąpi w terminie uzgodnionym przez Strony umowy.
2. Naprawa pojazdu lub jego części z powodu wad nieusuwalnych jest technicznie niemożliwa – wymiana nastąpi w terminie uzgodnionym przez Strony umowy.

6. § 13 Uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji ust. 18

Jest:

W przypadku konieczności naprawy pojazdu poza miejscem wskazanym przez Zamawiającego, Wykonawca pokrywa koszty transportu do miejsca naprawy oraz po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty pojazdu.

Będzie:

W przypadku konieczności naprawy unieruchomionego pojazdu, Wykonawca pokrywa koszty transportu do miejsca naprawy oraz po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty pojazdu.

7. § 15 Odstąpienie od umowy ust. 1 pkt. 1.5

Jest:

Wykonawca nie przedłoży projektu umowy z podwykonawcą lub umowy zawartej z podwykonawcą zgodnie z postanowieniami § 8.

Będzie:

Zamawiający wykreśla powyższy zapis z projektu umowy.

8. § 16 Kary umowne ust. 1 pkt. 1.4 – 1.8.

Jest:

1.4. w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, o której mowa w § 8 ust. 2 umowy lub projektu jej zmiany, w wysokości 1000 zł za każdorazowe uchybienie,

1.5. w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, o których mowa w § 8 ust. 2 i 9, w wysokości 1000 zł za każdorazowe uchybienie,

1.6. w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, zgodnie z art. 464 ust. 10 ustawy PZP, w wysokości 5000 zł za każdorazowe uchybienie,

1.7. w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w wysokości 5.000 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

1.8. w przypadku konieczności bezpośredniej wypłaty przez Zamawiającego wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, z uwagi na brak zapłaty przez Wykonawcę, w wysokości 5.000 zł za każdy stwierdzony przypadek.

Będzie:

Zamawiający wykreśla powyższe zapisy z projektu umowy.

9. § 16 Kary umowne ust. 2

Jest:

Suma kar umownych nie może przekraczać 60% wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy.

Będzie:

Suma kar umownych nie może przekraczać 35% wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust. 1 umowy.

Przedmiotowe pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

Modyfikacja treści SWZ jest obowiązująca od dnia upublicznienia powyższego pisma i nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Modyfikację treści SWZ opublikowano na platformie zakupowej (stronie internetowej prowadzonego postępowania) jako komunikat publiczny.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna – Modyfikacja nr 1
2. Załącznik nr 1A – Specyfikacja techniczna zaoferowanego pojazdu – Modyfikacja nr 1
3. Załącznik nr 11 – Wzór umowy – Modyfikacja nr 1

WÓJT GMINY

/-/ Zygmunt Grzegorz Wojnarowski