

## STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"</b>
Kategoria obiektu bud.:	<b>XXV, XXII</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Województwo: podkarpackie Powiat: Jasielski Miejscowość: Dębowiec</b>
Działki inwestycyjne:	<b>1488/1; 1488/2; 1490/1; 1491/1; 1482; 2292</b> Województwo : podkarpackie Powiat : Jasielski Jednostka ewidencyjna : Dębowiec - gmina wiejska Nazwa obrębu : Dębowiec Numer obrębu : 0002 Identyfikator działek : 180503_2.0002.1488/1 180503_2.0002.1488/2 180503_2.0002.1490/1 180503_2.0002.1491/1 180503_2.0002.1482 180503_2.0002.2292
Inwestor:	<b>GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220</b>

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko i Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa (zakres: drogi)	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	04.2024	
2	Sanitarna (zakres: kanalizacja deszczowa)	Projektowała	mgr inż. Aneta Samborska PDK/0086/PWOD/05	04.2024	
3	Elektryczna/ Oświetlenie (zakres: elektryka i teletechnika)	Projektował	mgr inż. Grzegorz Zarzycki PDK/0097/PWOE/13	04.2024	
4	Drogowa	Opracował	mgr inż. Marcin Łojczyk	04.2024	
5	Drogowa	Opracował	mgr inż. Mariusz Kuciński	04.2024	

**Kwiecień 2024**

## **SPIS TREŚCI**

### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Podstawa opracowania – str. 3
2. Przedmiot inwestycji – str. 3
- 2.1. Stan istniejący zagospodarowania terenu – str. 3
- 2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu – str. 4
3. Opis zagospodarowania terenu – str. 4
- 3.1. Droga manewrowa, górny plac manewrowy, dolny parking, chodnik, utwardzenie deptaku przy szkole, utwardzenie terenu przy drodze gminnej - str. 4-5
- 3.2. Oświetlenie – str. 5
- 3.3. Budowa oświetlenie drogowego– str. 5-6
- 3.4. Zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej - str. 7
- 3.5. Przebudowa linii telekomunikacyjnej – str. 7
4. Kanał technologiczny- str. 7
5. Zestawienie powierzchni na działce – str. 7
6. Ograniczenia w zabudowie – str. 7
7. Informacja o ochronie zabytków - str. 8
8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej – str. 8
9. Ochrona środowiska – str. 8
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej – str. 8
11. Informacja o obszarze oddziaływania – str. 8-9
12. Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów – Jasionka – str. 9
13. Oświadczenie projektantów – str. 10
14. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta - str. 11 do 18
15. Rys. 1 – Orientacja – str. 19
16. Rys. 1.2- Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500 – str. 20
17. Rys. 1.2.1.- Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500 – str. 21

## **1. Podstawa opracowania**

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa, z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162, 1890, 2029.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967.),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.
- Polskie Normy Elektryczne: PN-E-05125:1976, PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 13201:2016, PN-HD 60364-4-41
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak : RG.6733.2.2024 z dnia 08 kwietnia 2024
- Uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Pozwolenie na rozbiórkę - decyzja znak : AB.6741.6.1.2024 z dnia 26.02.2024

## **2. Przedmiot inwestycji**

Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec".

### **2.1. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Dostęp do planowanej inwestycji odbywa się od strony drogi powiatowej 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz . Działki nr 1488/1; 1488/2; przeznaczone pod inwestycję stanowią teren zabudowany z obiektami planowanymi do rozbiórki oraz porośnięty krzakami do wykarczowania. Istniejący zjazd podlegać będzie przebudowie. Działki nr ew. 1490/1; 1491/1; 1482, 2292 to teren na którym zlokalizowana jest droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej oraz budynek szkoły. Na działce dz. dr 2292 znajduje się zlokalizowany jest ciąg pieszy- chodnik. Na działce nr ewid. 1488/1 znajduje się budynek mieszkalny jednorodzinny i budynek gospodarczy przeznaczony do rozbiórki oraz na działce nr ewid. 1488/2 zlokalizowany jest budynek gospodarczy również przeznaczony do rozbiórki wraz z towarzyszącą infrastrukturą/ mediami wg projektu rozbiórki. W obrębie opracowania

zlokalizowany jest istniejący słup i przewody napowietrzne teletechniczne do demontażu wg odrębnego opracowania.

## **2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa:

- drogi manewrowej (droga wewnętrzna);
- górnego plac manewrowy;
- chodnika;
- placu utwardzonego,

oraz

- budowa instalacji kanalizacji deszczowej;
- budowa oświetlenie drogowego;

oraz przebudowa

- parkingu dolnego z kostki betonowej
- utwardzenie deptaka przy szkole,
- zatoki postojowej,
- chodnika wzdłuż drogi gminnej;
- istniejącej linii telekomunikacyjnej

oraz

- zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej;
- rozbiórce istniejących obiektów gospodarczych na działkach nr 1488/1; 1488/2 .

## **3. Opis zagospodarowania terenu:**

### **3.1. Droga manewrowa, górny plac manewrowy, chodnik, dolny parking, plac utwardzony, utwardzenie deptaka przy szkole, zatoka postojowa, chodnik wzdłuż drogi gminnej, fundament pod stojak na rowery.**

Projektowany jest odcinek drogi manewrowa (droga wewnętrzna) o długości 133,0 mb zgodnie z rys nr 1- PZT. Szerokość projektowanej odcinka wynosi 6,00 m, spadek daszkowy na odcinku prostym 2%, na łuku spadek jednostronny 2% oraz projektuje się górny plac manewrowy z kostki betonowej bezpośrednio sąsiadujący po obu stronach z odcinkiem nr 1 na działce ew. nr 1488/1; 1488/2 ze spadkiem jednostronnym 2% w stronę



odcinka nr 1- drogi manewrowej zgodnie z rys nr 1- PZT. Na działce 1490/1 projektuje się parking dolny z kostki betonowej na 10 miejsc parkingowych (w tym jedno dla osób niepełnosprawnych) zgodnie z rys nr 1- PZT. Parking ten będzie częściowo przylegał do projektowanego chodnika o szerokości 2,00m i długości 80mb zgodnie z rys nr 1- PZT pełniąc funkcję komunikacyjną między górnym placem manewrowym, a dolnym parkingiem. Od strony skarpy przy chodniku projektowana jest bariera wygradzeniowa U-12a typ ZDM (lub równoważna) ze stali ocynkowanej w kolorze grafitowym (kolor do zatwierdzenia u Zamawiającego) w celu zabezpieczenia chodu pieszych. Następnie na zamkniętym rowie drogowym projektuje się plac utwardzony o wym. 22,0m x 3m z kostki betonowej zgodnie z rys nr 1- PZT. Wzdłuż drogi gminnej projektuje się przebudowę zatoki postojowej o wymiarach 28,4m x 5,00m zgodnie z rys nr 1- PZT. Z kolei na działce nr ew. nr 1482 projektuje się utwardzenie deptaka przy szkole w postaci nawierzchni z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 2,50 m 4,40m i długości 34,50m oraz wzdłuż drogi gminnej przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika o długości 75m. Przy dolnym parkingu projektuje się stojak na rowery wraz z fundamentem o wymiarach 3,50 x 2,0m.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

### **3.2 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

W km 0+022,00 do 0+131,00 projektowana jest kanalizacja deszczowa fi 300 w ciągu której zostały zaprojektowane studnie betonowe fi 1000 z włączami typ ciężki oraz wpięte do nich kratki ściekowe z kręgów betonowych fi 500 przy pomocy przykanalików fi200– w/w rozwiązanie stanowi instalację kanalizacji deszczowej doprowadzając ścieki do projektowanej studni S6- dalszy zakres opracowania kanalizacji deszczowej został zlecony przez Zamawiającego w ramach odrębnego opracowania.

### **3.3. Budowa oświetlenia drogowego**

Oświetlenie drogowe zaprojektowano w oparciu o normę PN-EN-13201. Budowę oświetlenia podstawowego wykonano oprawami oświetleniowymi LED wykonanymi w II klasie ochronności.

### 3.3.1. Zasilanie oświetlenia

Zasilanie proj. oświetlenia drogowego będzie się odbywać z istn. słupa energetycznego PGE nr 31/SZ zlokalizowanego na działce nr ewid. 1490/1. Zgodnie z warunkami technicznymi PGED0311051KW24/2024 z dnia 27.03.2024r. należy linię kablową oświetlenia drogowego wprowadzić na stanowisko słupowe i poprzez zabezpieczenie typu SV19.25 podłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego. Przy wprowadzaniu kabla na słup stosować rurę ochronną  $\Phi 50$  grubościenną, odporną na promienie UV – BE 50 Arot o długości 3m. Rurę i kabel na słupie mocować na uchwytych dystansowych do słupa wirowanego.

### 3.3.2. Sterowanie oświetleniem

Zasilanie proj. oświetlenia drogowego będzie się odbywać z istn. słupa

Układ zabezpieczeń, pomiar zużycia energii elektrycznej i sterowania oświetleniem ulicznym będzie realizowane z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego SOU. Układ pomiarowo-rozliczeniowy pozostaje bez zmian.

### 3.3.3. Słupy oświetleniowe

Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości 7m z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0m posadowionych na prefabrykowanych fundamentach. Słupy powinny posiadać w dolnej części wnękę zamykaną drzwiczkami o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP44 i IK09. Wnęki słupów wyposażać w złącza kablowe dla słupów oświetleniowych typu IZK z bezpiecznikami BiWts 4A. Na wysięgniku należy zamontować oprawy oświetleniowe LED. Połączenia wewnątrz słupa wykonać przewodem YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Na słupach należy zamontować tabliczki w kolorze żółtym z napisem „WO”.

### 3.3.4. Układanie kabli

Linię kablową wykonać kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Kabel układać w wykopie o głębokości 0,8m linią falistą z zapasem kabla 1-3%. na 10cm podsypce z piasku. Następnie na kabel nasypać 10cm piasku oraz grunt rodzimy. Celem oznaczenia trasy kabel przykryć folią koloru niebieskiego układaną 0,25m nad kablem. Układanie kabla powinno być wykonane w sposób wykluczający jego uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp. Końce kabli zabezpieczyć za pomocą czteropalczatek termokurczliwych. Kabel układać z zachowaniem postanowień PN-76/E-05125.

Skrzyżowania linią kablową z innymi urządzeniami podziemnymi wykonywać zachowując szczególną ostrożność w rurze osłonowej RHDPE. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego kabla oświetlenia ulicznego z innymi urządzeniami podziemnymi prace ziemne należy wykonać ręcznie zachowując wymagane odległości. Na końcach kabla i w wykopie co 10m należy założyć opaski identyfikacyjne Oki.

#### 3.3.5. Ochrona od porażen

Zgodnie z HD 60364-4-41:2007 w projektowanej sieci zastosować ochronę podstawową przed dotykiem bezpośrednim poprzez izolację części czynnych kabli i przewodów oraz II klasa ochronności opraw oświetleniowych. Jako środek dodatkowej ochrony, przy uszkodzeniu, przed dotykiem pośrednim zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania. Ochronie podlegają metalowe korpusy słupów i wysięgników. W tym celu należy we wspólnym wykopie wzdłuż linii kablowej oświetlenia ułożyć uziemienie ochronne z bednarki ocynkowanej Fe/Zn 25x4 i połączyć z zaciskiem ochronnym słupów. Układ pracy wszystkich sieci: TT.

### 3.4. Zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej

Zgodnie z warunkami technicznymi PGED0311051KW24/2024 z dnia 27.03.2024r. należy w miejscu kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym należy istniejące linie kablowe nN zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS a linie kablowe SN 15kV zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A160PS koloru czerwonego. Prace ziemne w pobliżu istniejących kabli energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników RE Krosno. Roboty polegające na założeniu rury osłonowej na kabel elektroenergetyczny przed zasypaniem podlega odbiorowi przez pracowników RE Krosno. Miejsce kolidujących odcinków kabli elektroenergetycznych przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### 3.5. Przebudowa linii telekomunikacyjnej

W rejonie projektowanej drogi znajduje się telekomunikacyjna linia napowietrzna należąca do VECTRA S.A Przebudowa będzie obejmować podwieszenie telekomunikacyjnej linii kablowej po istniejących słupach energetycznych poza terenem projektowanej drogi i demontaż słupa teletechnicznego na działce nr 1490/1 wraz z przewodami linii napowietrznej.

## 4. Kanał technologiczny

Droga manewrowa ma status drogi wewnętrznej- nie dotyczy. W dalszej części opracowania Nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, co oświadcza inwestor w załączonym oświadczeniu (w załącznikach do projektu).

## **5. Zestawienie powierzchni na działce**

Powierzchnia drogi manewrowej (wewnętrznej) – 860,00m<sup>2</sup>

Powierzchnia górnego placu utwardzonego – 350,00m<sup>2</sup>

Powierzchnia dolnego parkingu – 137,50m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodnika – 160,00m<sup>2</sup>

Powierzchnia placu utwardzonego- 67,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia utwardzonego deptaka przy szkole- 95,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zatoki postojowej – 140,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia przebudowywanego chodnika – 140,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia fundamentu pod stojak rowerowy- 7,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia proj. pozostająca biologicznie czynna – 1122,50m<sup>2</sup>

## **6. Ograniczenia w zabudowie -**

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają wymagania: Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak : RG.6733.2.2024 z dnia 08 kwietnia 2024.

## **7. Informacja o ochronie zabytków**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową drogi gminnej nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

## **8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Na ww. obszarze nie występują tereny szkód górniczych

## **9. Ochrona środowiska**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także

siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie wpływa na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na środowisko.

10. **Warunki ochrony przeciw pożarowej** – przedmiotowa inwestycja nie wymaga ochrony przeciw pożarowej.
11. **Informacja o obszarze oddziaływania** – Zgodnie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego przez „obszar oddziaływania obiektu” należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r, poz. 1518). Przedmiotowa inwestycja nie oddziałowuje na obiekty sąsiednie – całość robót mieści się w działkach inwestora nr. 1488/1; 1488/2; 1490/1; 1491/1; 1482; 2292 obręb 0002.
12. **Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów -Jasionka oraz lotniska Rzeszów -** Projektowana inwestycja nie przewiduje żadnych obiektów budowlanych które przekroczyłyby rzędną terenu 241,00 m n.p.m., ani urządzeń mogących być źródłem żerowania ptaków, ani zasadzeń drzewami wysokimi mogącymi stanowić przeszkodę lotniczą.

### **13. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

**Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"**

Województwo : Podkarpackie

Powiat : Jasielski

Jednostka ewidencyjna : Dębowiec

Nazwa obrębu : Dębowiec

Numer obrębu : 0002

180503\_2.0002.1488/1

180503\_2.0002.1488/2

180503\_2.0002.1490/1

Identyfikator działek : 180503\_2.0002.1491/1

180503\_2.0002.1482

180503\_2.0002.2292

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant :                   Aneta Samborska  
PDK/0086/PWOD/05

data: kwiecień 2024

Projektant :                   Grzegorz Zarzycki  
PDK/0097/PWOE/13

data: kwiecień 2024

Projektant                   mgr inż. Artur Tomczyk  
główny:                       PDK/0097/POOD/12

data: kwiecień 2024



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK 0101000-000-0000012

Rzeszów, 2012-07-02

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1091 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ARTUR TOMCZYK**

inżynier inżynier  
/Inżynier studiów - budownictwo /  
ur. 04 października 1981 r., miejsce urodzenia - Jarosław  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w aktach budowlanych, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1091 z późn. zm.*) wskazywać się do następującej decyzji:

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na otwarcie decyzji.

Powzrost:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w w. ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (z późn. zm.) inżynierowie budowlani w budownictwie stanowią wpis do centralnego rejestru inżynierów budowlanych. Nadano budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji składy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Inżynierów Inżynierów budowlanych, na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.



**Skład Orzekający PDK OIB**

inż. Stanisław Dąbrowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Andrzej Maminur

2

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Artur Tomczyk**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym  
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i**

**sprawowania nadzoru autorskiego,**

2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez

ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych

2. obiektów inżynierskich innych, przystanków;

2. droga dla ruchu i postoju środków powietrznych oraz przystanków;

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

(Załącznik)  
1. Pan Artur Tomczyk  
2. Jan Winiarski  
3. Andrzej Tarczyński  
4. Andrzej Maminur  
5. Andrzej Maminur  
6. Andrzej Maminur



**Skład Orzekający PDK OIB**

inż. Stanisław Dąbrowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Andrzej Maminur



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-4AE-1U9-9KS \*

Pan Artur Franciszek Tomczyk o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0237/10  
adres zamieszkania m. Wietlin 112, 37-543 Laszki  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB.

Pani Aneta Sambońska jest upoważniona w szczególności instalacyjnej:

- w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętych niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w szczególności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*dr inż. Krzysztof Kersie*

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Adam Timmins*

**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

PDK/0086/K/0054/001705

Rzeszów, 2005-06-20

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) zgodnie z art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

świadczony, że

**Pani ANETA SAMBORSKA**

magister inżynier

(ciennik studiów inżyniera środowiska)

ur. 24 grudnia 1974 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/ 0086 /PWOS/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Określoną Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Rzeszowie na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów oraz z rozporządzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/05 z dnia 15 czerwca 2005 r. przyznała Pani Anetę Samborską, posiadającą wymagane prawno wykształcenie i pomyślny zasadową końcową ocenę do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. szczególności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**Powozenie**

Oa niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Adam Timmins*

Oznakę  
Pana Aneta Sambońska  
ul. Bryłada 11/19  
35-007 Rzeszów  
Z. Główny Inżynier  
Nadzoru Budowlanego  
3.48



Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*dr inż. Krzysztof Kersie*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-8ZR-EHN-RHZ \***

Pani Aneta Samborska o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0301/05  
adres zamieszkania ul. Zawiszy Czarnego 83, 35-082 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 26.04.2000 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1648/2000

**DECYZJA Nr 1925/00/U**

**Pan** **Grzegorz Zarzycki**  
**urodzony dnia** **23.04.1971 r. w Krośnie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **27.01.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

*[Podpis]*  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
dr inż. Władysław Głabowski



URZĄD REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY  
DEPARTAMENT TECHNIKI I KONTROLI  
ul. M. Kasprzaka 18/20  
01-211 WARSZAWA  
tel. (0 22) 53 49 320, fax: (0 22) 53 49 327

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**PRZEWODNICZĄCY  
EGZAMINACYJNEJ**

*[Podpis]*  
inż. Adam Słowicz



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0060/13

Rzeszów, 2013-06-25

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

**Pan GRZEGORZ ZARZYCKI**

magister inżynier

/kierunek studiów- elektrotechnika/

ur. 23 kwietnia 1971 r., miejsce urodzenia - Krosno

otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0008/PWOE/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej :  
w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

**Pan Grzegorz Zarzycki**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
4. **wykonania nadzoru inwestorskiego,**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 ust. 1 i § 24 ust 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:  
1. Pan Grzegorz Zarzycki  
ul. Powstańców Warszawskich 96/19  
38-400 Krosno  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa



**Skład Orzekający PDK ONB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

mgr inż. Andrzej Mamezur .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-YAJ-3HD-JFZ \*

Pan Grzegorz Zarzycki o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0555/04  
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 44, 38-422 Krościenko Wyżne  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

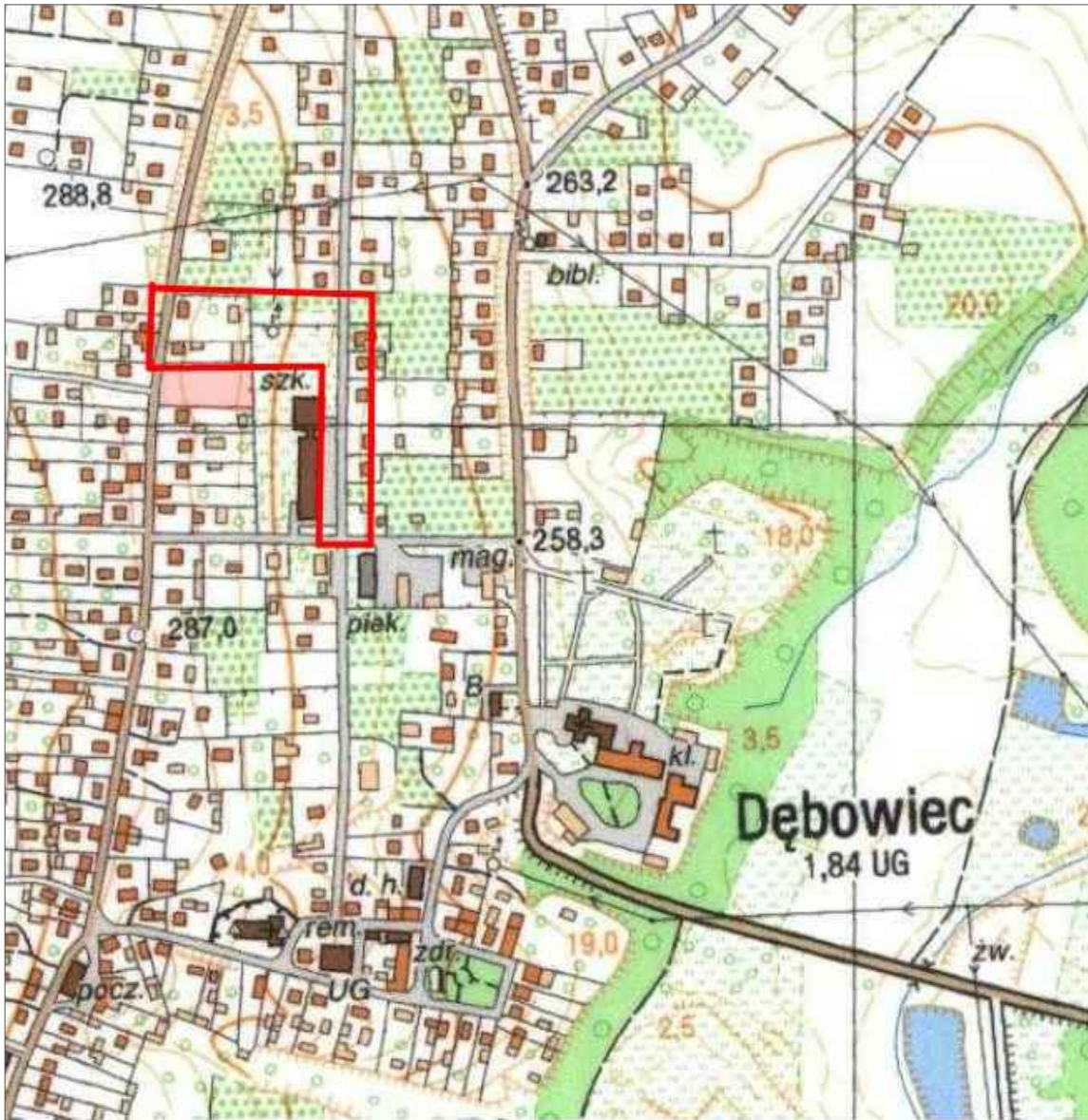
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:


Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

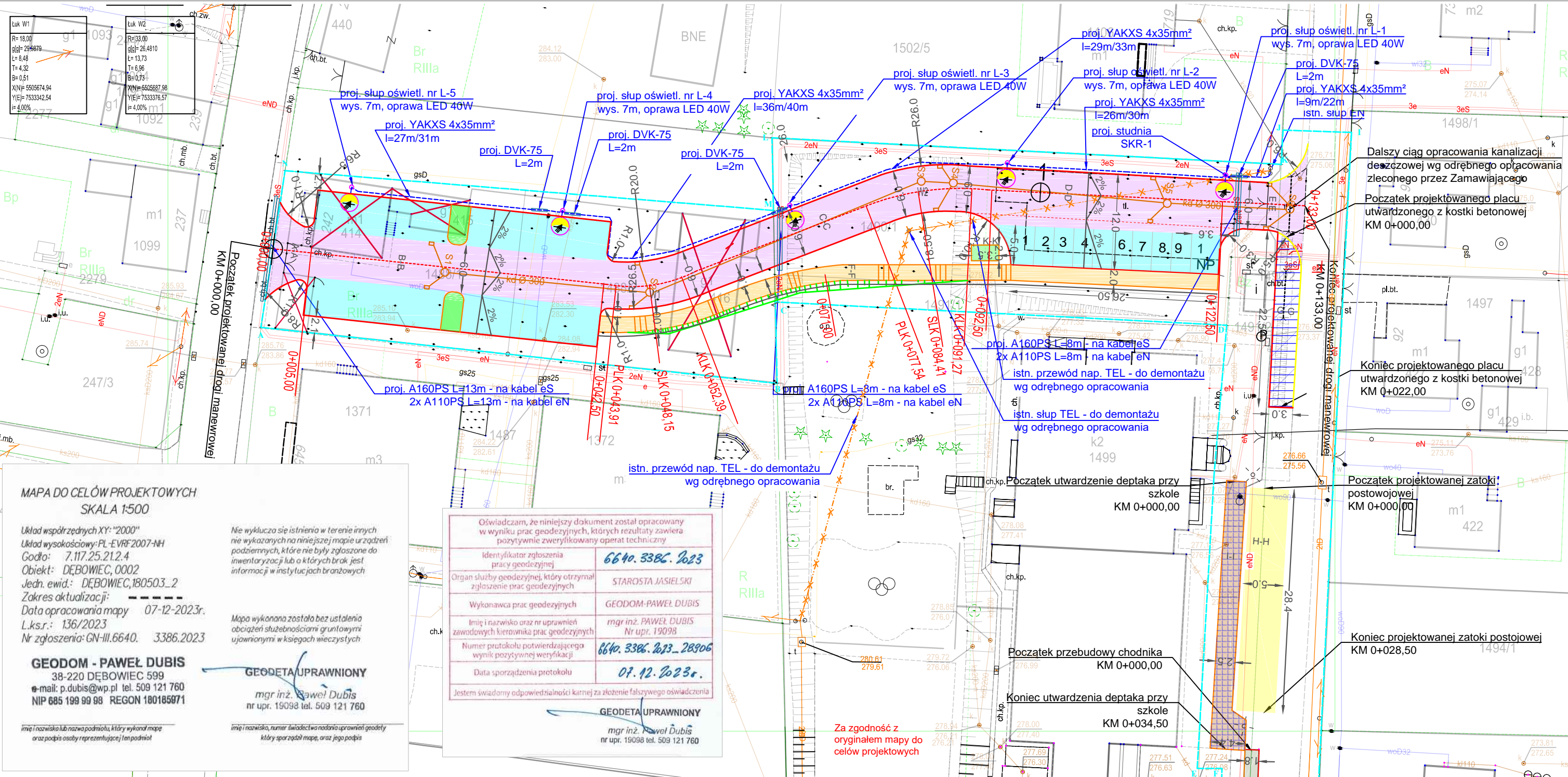


# ORIENTACJA



INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIELKIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA			SKALA 1:10000	Nr RYS.	1.1.
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Godło: 7.117.25.21.2.4  
Obiekt: DĘBOWIEC, 0002  
Jedn. ewid.: DĘBOWIEC, 180503\_2  
Zakres aktualizacji: - - - - -  
Data opracowania mapy: 07-12-2023r.  
L.k.s.r.: 136/2023  
Nr zgłoszenia: GN-III.6640. 3386.2023

**GEODOM - PAWEŁ DUBIS**  
38-220 DĘBOWIEC 599  
e-mail: p.dubis@wp.pl tel. 509 121 760  
NIP 685 199 99 98 REGON 180185971

imie i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę  
oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do  
inventaryzacji lub o których brak jest  
informacji w instytucjach branżowych

Mapa wykonana została bez ustalenia  
obciążeń służebnościami gruntowymi  
ujawnionymi w księgach wieczystych

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Paweł Dubis  
nr upr. 19098 tel. 509 121 760

imie i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety  
który sporządził mapę, oraz jego podpis

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.3386.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA JASIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODOM-PAWEŁ DUBIS
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	mgr inż. PAWEŁ DUBIS Nr upr. 19098
Numer protokołu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.3386.2023_28906
Data sporządzenia protokołu	07.12.2023r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Paweł Dubis nr upr. 19098 tel. 509 121 760	

## LEGENDA

- ABCD.EFG.H.I.J.K.L.M.N
- BRANŻA: DROGOWA**

  - PROJ.KRAWĘŻNIK 15x30x100
  - PROJ.KRAWĘŻNIK 15x30x100  
UKŁADANY NA PŁASKO
  - PROJ.OBRZEŻE 8x30x100
  - PROJ. DROGA MANEWRÓWA (WEWNĘTRZNA)  
O NAW. Z MIESZANKI MIN.- ASF.
  - PROJ. GÓRNY PLAC MANEWRÓWY  
Z KOSTKI BETONOWEJ 8 CM
  - PROJ. NAWIERZ. CHODNIKA  
Z KOSTKI BETONOWEJ 6 CM
  - PROJ. NAWIERZ. DOLNEGO PARKINGU  
Z KOSTKI BETONOWEJ 8 CM
- GRANICE INWESTYCJI ZGODNIE Z DLCP  
ZNAK: RG.6733.2.2024 z dnia 08 kwietnia 2024

## ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- STOJAK NA ROWERY
- WRAZ Z FUNDAMENTEM
- PROJ. SKARPA
- SCHODY ZEWNĘTRZNE  
O STOPNIACH 15x35cm
- BARIERA CHODNIKOWA U12a

## SANITARNA

- PROJ.KRATKI ŚCIEKOWE Ø 500x1000  
Z PRZYKANALIKIEM Ø 200
- OS1- S6 PROJ.STUDNIE REWIZYJNE Ø 1000
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

## ELEKTRYCZNA

- PROJ. KABEL YAKXS 4x35
- PROJ. RURA OSŁONOWA
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY  
OPRAWA LED

## TELETECHNICZNA

- ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA TELETECHNICZNA  
DO DEMONTAŻU - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

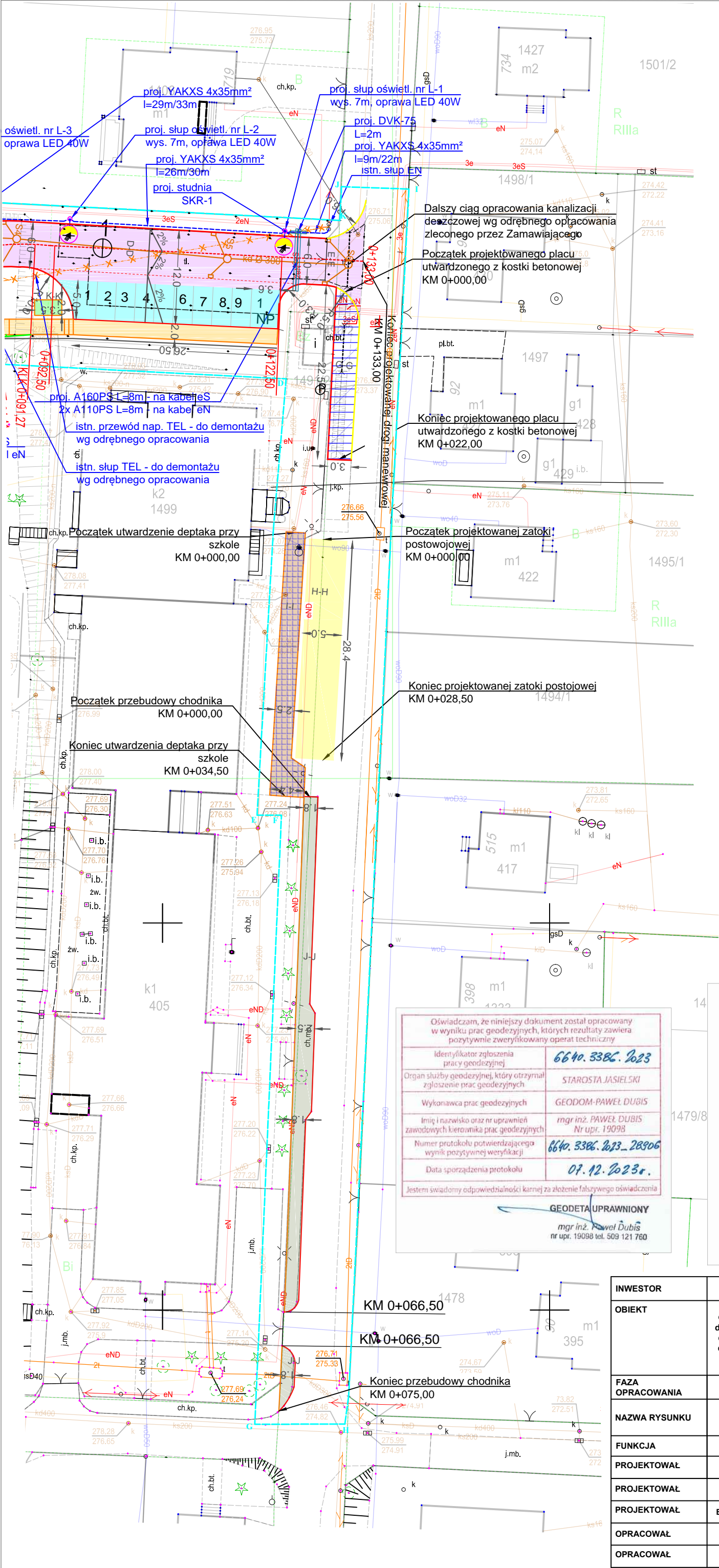
## ROZBIÓRKA

- OBIEKTY DO ROZBIÓKI WRAZ  
TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ  
WEDŁUG PROJEKTU ROZBIÓRKI

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220			
OBIEKT	Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500	
FUNKCJA	BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12	KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05	KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13	KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk		KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kucieński		KWIECIEŃ 2024

ARTUR TOMCZYK  
WIELKIN 112  
37-543 ŁASZKI  
tel. 606-506-749  
drog.art@interia.pl





LEGENDA

GRANICE INWESTYCJI ZGODNIE Z DLCP  
ZNAK: RG.6733.2.2024 z dnia 08 kwietnia 2024

BRANŻA: DROGOWA

- PROJ.KRAWĘŻNIK 15x30x100
- PROJ.KRAWĘŻNIK 15x30x100 UKŁADANY NA PŁASKO
- PROJ.OBRZEŻE 8x20x100
- PROJ. DROGA MANEROWA (WEWNĘTRZNA) O NAW. Z MIESZANKI MIN.- ASF.
- PROJ. GÓRNY PLAC MANEROWY Z KOSTKI BETONOWEJ 8 CM
- PROJ. NAWIERZ. CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ 6 CM
- PROJ. NAWIERZ. DOLNEGO PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ 8 CM
- PROJ. NAWIERZ. UTWARDZENIA DEPTAKA PRZY SZKOLE Z KOSTKI BETONOWEJ 6 CM
- PROJ. PLAC UTWARDZONY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. ZATOKA POSTOJOWA O NAW. Z MIESZANKI MIN.- ASF.
- PROJ. PRZEBUDOWA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ 6 CM

SANITARNA

- PROJ.KRATKI ŚCIEKOWE Ø 500X1000 Z PRZYKANALIKIEM Ø 200
- S1- S6 PROJ.STUDNIE REWIZYJNE Ø 1000
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

ELEKTRYCZNA

- PROJ. KABEL YAKXS 4x35
- PROJ. RURA OSŁONOWA
- PROJ. SŁUP OŚWIEPLENIOWY OPRAWA LED

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- STOJAK NA ROWERY WRAZ Z FUNDAMENTEM
- PROJ. SKARPA
- SCHODY ZE W TERENOWE O STOPNIACH 15x35cm
- BARIERA CHODNIKOWA U12a

Za zgodność z  
oryginałem mapy do  
celów projektowych

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640. 3386. 2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA JASIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODOM-PAWEŁ DUBIS
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	mgr inż. PAWEŁ DUBIS Nr upr. 19098
Numer protokołu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640. 3386. 2023-28906
Data sporządzenia protokołu	07.12.2023r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia


GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Paweł Dubis  
nr upr. 19098 tel. 509 121 760

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"  
Układ wysokościowy: PL-EVRF 2007-NH  
Godło: 7.117.25.212.4  
Obiekt: DĘBOWIEC, 0002  
Jedn. ewid.: DĘBOWIEC, 180503\_2  
Zakres aktualizacji: ---  
Data opracowania mapy 07-12-2023r.  
L.k.s.r.: 136/2023  
Nr zgłoszenia: GN-III, 6640. 3386. 2023

GEODOM - PAWEŁ DUBIS  
38-220 DĘBOWIEC 599  
e-mail: p.dubis@wp.pl tel. 509 121 760  
NIP 685 199 99 98 REGON 180185971

mgr inż. Paweł Dubis  
nr upr. 19098 tel. 509 121 760

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
OBIEKT	Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			<div>SKALA</div> <div>1:500</div>	
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024

**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-**  
**BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"</b>
Kategoria obiektu bud.:	<b>XXV, XXII</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Województwo: podkarpackie Powiat: Jasielski Miejscowość: Dębowiec</b>
Działki inwestycyjne:	<b>1488/1; 1488/2; 1490/1; 1491/1; 1482; 2292</b> Województwo : podkarpackie Powiat : Jasielski Jednostka ewidencyjna : Dębowiec - gmina wiejska Nazwa obrębu : Dębowiec Numer obrębu : 0002 180503_2.0002.1488/1 180503_2.0002.1488/2 180503_2.0002.1490/1 Identyfikator działek : 180503_2.0002.1491/1 180503_2.0002.1482 180503_2.0002.2292
Inwestor:	<b>GINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220</b>

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko i Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa (zakres: drogi)	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	04.2024	
2	Sanitarna (zakres: kanalizacja deszczowa)	Projektowała	mgr inż. Aneta Samborska PDK/0086/PWOD/05	04.2024	
3	Elektryczna/ Oświetlenie (zakres: elektryka i teletechnika)	Projektował	mgr inż. Grzegorz Zarzycki PDK/0097/PWOE/13	04.2024	
4	Drogowa	Opracował	mgr inż. Marcin Łojczyk	04.2024	
5	Drogowa	Opracował	mgr inż. Mariusz Kuciński	04.2024	

**Kwiecień 2024**

# **SPIS TREŚCI** **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-** **BUDOWLANEGO**

1. Rodzaj i kategoria obiektu – str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu bud. – str. 3
3. Parametry techniczne obiektów– str. 3-5
4. Odwodnienie – str. 5
5. Budowa oświetlenie drogowego – str. 5
6. Zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej. 7-
7. Przebudowa linii telekomunikacyjnej – str. 7
8. Kanał technologiczny- str. 8
9. Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego – str. 8-9
10. Parametry techniczne mające wpływ na otoczenie i środowisko – str. 9
11. Oświadczenie projektanta – str. 10
12. Rysunki techniczne str. 11 do 19

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU – XXV,XXII**

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

– planowana inwestycja jest kontynuacją komunikacji skrzyżowania drogi powiatowej 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz z przedmiotem opracowania.

## **3. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW:**

- Droga (wewnętrzna) klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- obciążenie ruchem 80 kN/oś
- wymiary obiektów: a) droga manewrowa (wewnętrzna) 6,00 x 133mb ;b) górny plac manewrowy: 17x5; 18x5; 17,5x5; 17,5x5; c) dolny parking: 26,1x5 (w tym jedno miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych); d) chodnik 80x2 wraz ze stopniami 15x35 cm, e)placu utwardzonego 22,0m x 3m; f) zatoka postojowa 28,4m x 5,00m g) utwardzenie deptaka przy szkole 2,50 m 4,40m i długości 34,50m, h) przebudowywany chodnik 75,0 x 1,80m; i) fundament pod stojak na rowery : 3,50 x 2,00m.
- dostęp dla osób niepełnosprawnych – przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają swobodny dostęp do korzystania z obiektów budowanych

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ((Dz.U. 2022 poz. 1518).” dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja:

### **3.1. Konstrukcja DROGI MANEWROWEJ (WEWNĘTRZNEJ)**

**0+000,00 - 0+133,00**

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2

5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2

20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.2.Konstrukcja GÓRNY PLAC MANEWROWY w km od 0+005 do 0+042,50**

8 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.3.Konstrukcja CHODNIK od km 0+042,50 – do km 0+122,50**

6 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.4. Konstrukcja PARKING DOLNY- od km 0+092,50 – do km 0+122,50**

8 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.5 . Konstrukcja PLAC UTWARDZONY- od km 0+000,00 – do km 0+022,00**

8 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.6 Konstrukcja ZATOKI POSTOJOWEJ od km 0+000,00 – do km 0+028,50**

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2

5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2

20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.7 Konstrukcja UTWARDZENIE DEPTAKA PRZY SZKOLE- od km 0+000,00 -do km 0+034,50**

6 cm- betonowa kostka brukowa/ część z odzysku

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

10 m- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.8. Konstrukcja PRZEBUDOWYWANY CHODNIK**

**od km 0+000,00 – do km 0+075,00**

6 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

### **3.9. Konstrukcja FUNDAMENT POD STOJAK NA ROWERY**

**km 0+092,50**

6 cm- betonowa kostka brukowa

4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4

10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

## **4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

W km 0+022,00 do 0+131,00 projektowana jest kanalizacja deszczowa PVC fi 300 w ciągu której zostały zaprojektowane studnie betonowe fi 1000 z włazami typ ciężki oraz wpięte do nich kratki ściekowe z kręgów betonowych fi 500 przy pomocy przykanalików fi200– w/w rozwiązanie stanowi instalację kanalizacji deszczowej doprowadzając ścieki do projektowanej studni S6- dalszy zakres opracowania kanalizacji deszczowej został zlecony przez Zamawiającego w ramach odrębnego opracowania.

## **5. BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

Oświetlenie drogowe zaprojektowano w oparciu o normę PN-EN-13201. Budowę oświetlenia podstawowego wykonano oprawami oświetleniowymi LED wykonanymi w II klasie ochronności.

#### 5.1.1. Zasilanie oświetlenia

Zasilanie proj. oświetlenia drogowego będzie się odbywać z istn. słupa energetycznego PGE nr 31/SZ zlokalizowanego na działce nr ewid. 1490/1. Zgodnie z warunkami technicznymi PGED0311051KW24/2024 z dnia 27.03.2024r. należy linię kablową oświetlenia drogowego wprowadzić na stanowisko słupowe i poprzez zabezpieczenie typu SV19.25 podłączyć do istniejącego obwodu oświetleniowego. Przy wprowadzaniu kabla na słup stosować rurę ochronną  $\Phi 50$  grubościenną, odporną na promienie UV – BE 50 Arot o długości 3m. Rurę i kabel na słupie mocować na uchwytych dystansowych do słupa wirowanego.

#### 5.1.2. Sterowanie oświetleniem

Zasilanie proj. oświetlenia drogowego będzie się odbywać z istn. słupa

Układ zabezpieczeń, pomiar zużycia energii elektrycznej i sterowania oświetleniem ulicznym będzie realizowane z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego SOU. Układ pomiarowo-rozliczeniowy pozostaje bez zmian.

#### 5.1.3. Słupy oświetleniowe

Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane o wysokości 7m z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0m posadowionych na prefabrykowanych fundamentach. Słupy powinny posiadać w dolnej części wnękę zamykaną drzwiczkami o stopniu ochrony nie mniejszym niż IP44 i IK09. Wnęki słupów wyposażać w złącza kablowe dla słupów oświetleniowych typu IZK z bezpiecznikami BiWts 4A. Na wysięgniku należy zamontować oprawy oświetleniowe LED. Połączenia wewnątrz słupa wykonać przewodem YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Na słupach należy zamontować tabliczki w kolorze żółtym z napisem „WO”.

#### 5.1.4. Układanie kabli

Linię kablową wykonać kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>. Kabel układać w wykopie o głębokości 0,8m linią falistą z zapasem kabla 1-3%. na 10cm podsypce z piasku. Następnie na kabel nasypać 10cm piasku oraz grunt rodzimy. Celem oznaczenia trasy kabel przykryć folią koloru niebieskiego układaną 0,25m nad kablem. Układanie kabla powinno być wykonane w sposób wykluczający jego uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp. Końce kabli zabezpieczyć za pomocą czteropalczatek termokurczliwych. Kabel układać z zachowaniem postanowień PN-76/E-05125.

Skrzyżowania linią kablową z innymi urządzeniami podziemnymi wykonywać zachowując szczególną ostrożność w rurze osłonowej RHDPE. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego kabla oświetlenia ulicznego z innymi urządzeniami podziemnymi prace ziemne należy wykonać ręcznie zachowując wymagane odległości. Na końcach kabla i w wykopie co 10m należy założyć opaski identyfikacyjne Oki.

#### 5.1.5. Ochrona od porażen

Zgodnie z HD 60364-4-41:2007 w projektowanej sieci zastosować ochronę podstawową przed dotykiem bezpośrednim poprzez izolację części czynnych kabli i przewodów oraz II klasa ochronności opraw oświetleniowych. Jako środek dodatkowej ochrony, przy uszkodzeniu, przed dotykiem pośrednim zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania. Ochronie podlegają metalowe korpusy słupów i wysięgników. W tym celu należy we wspólnym wykopie wzdłuż linii kablowej oświetlenia ułożyć uziemienie ochronne z bednarki ocynkowanej Fe/Zn 25x4 i połączyć z zaciskiem ochronnym słupów. Układ pracy wszystkich sieci: TT.

### **6. ZABEZPIECZENIE KOLIDUJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

Zgodnie z warunkami technicznymi PGED0311051KW24/2024 z dnia 27.03.2024r. należy w miejscu kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym należy istniejące linie kablowe nN zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS a linie kablowe SN 15kV zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A160PS koloru czerwonego. Prace ziemne w pobliżu istniejących kabli energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników RE Krosno. Roboty polegające na założeniu rury osłonowej na kabel elektroenergetyczny przed zasypaniem podlega odbiorowi przez pracowników RE Krosno. Miejsce kolidujących odcinków kabli elektroenergetycznych przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### **7. PRZEBUDOWA LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ**

W rejonie projektowanej drogi znajduje się telekomunikacyjna linia napowietrzna należąca do VECTRA S.A Przebudowa będzie obejmować podwieszenie telekomunikacyjnej linii kablowej po istniejących słupach energetycznych poza terenem projektowanej drogi i demontaż słupa teletechnicznego na działce nr 1490/1 wraz z przewodami linii napowietrznej.



## **8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY-**

Droga manewrowa ma status drogi wewnętrznej- nie dotyczy. W dalszej części opracowania Nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, co oświadcza inwestor w załączonym oświadczeniu (w załącznikach do projektu).

## **9. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA**

### **GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU**

#### **BUDOWLANEGO**

Zgodnie z §3 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) zostały wykonane czynności składające się na ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia, na których podstawie zostało określone:

- 1) Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej: ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych;
- 2) Zaprojektowanie odwodnień budowlanych: odwodnienia obiektu będzie realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- 3) Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych: nie dotyczy
- 4) Zaprojektowanie ekranów uszczelniających- nie dotyczy;
- 5) Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- podłoże gruntowe jest stateczne i nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń;
- 6) Ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi- ze względu na charakter obiektu nie dotyczy;
- 7) Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów: nie dotyczy, nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń;
- 8) Wybór metody wzmocniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- podłoże w celu wzmocnienia zostanie zastabilizowane spoiwem hydraulicznym cementowym;
- 9) Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- stwierdzone wody gruntowe znajdują się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, więc nie przewiduje się ich negatywnego oddziaływania;

10) Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów- nie stwierdzono aby podłoże gruntowe było zanieczyszczone

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

## **10. PARAMETRY TECHNICZNE MAJĄCE WPLYW NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja zostanie wykonana z materiałów wyszczególnionych w 3 i 4. Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii powyżej 20%.

## **11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

**Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"**

Województwo : Podkarpackie

Powiat : Jasielski

Jednostka ewidencyjna : Dębowiec

Nazwa obrębu : Dębowiec

Numer obrębu : 0002

Identyfikator działek :  
180503\_2.0002.1488/1  
180503\_2.0002.1488/2  
180503\_2.0002.1490/1  
180503\_2.0002.1491/1  
180503\_2.0002.1482  
180503\_2.0002.2292

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant :                   Aneta Samborska  
PDK/0086/PWOD/05

data: kwiecień 2024

Projektant :                   Grzegorz Zarzycki  
PDK/0097/PWOE/13

data: kwiecień 2024

Projektant:                   mgr inż. Artur Tomczyk  
główny                         PDK/0097/POOD/12

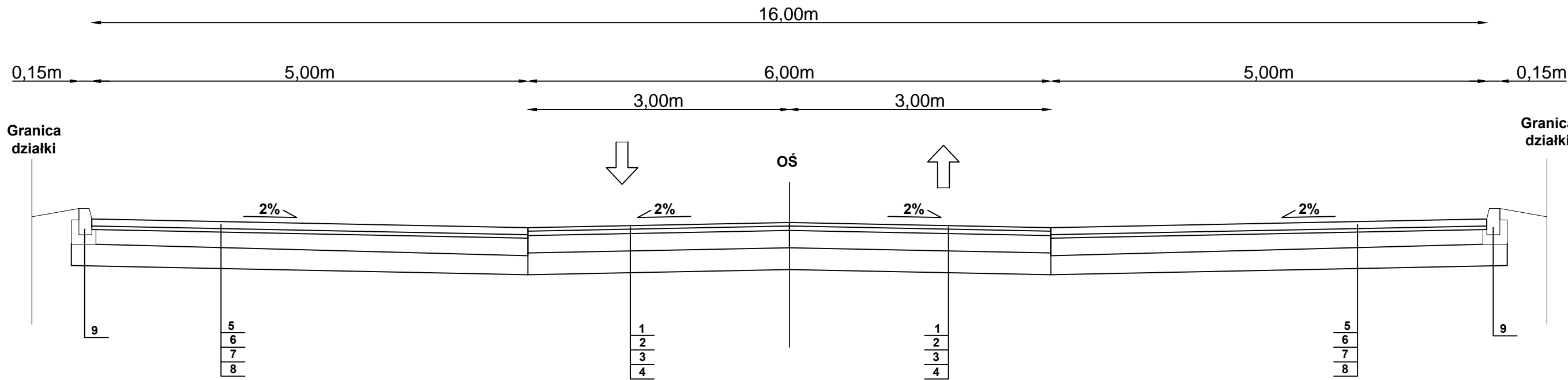
data: kwiecień 2024

## **12. RYSUNKI TECHNICZNE**

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:

- a) Rys 2.1 – przekroje normalne – skala 1:50
- b) Rys 2.2 – przekroje normalne – skala 1:50
- c) Rys 2.3 – przekroje normalne – skala 1:50
- d) Rys 2.4 – przekroje normalne – skala 1:50
- e) Rys 2.5 – Szczegół konstrukcyjny1: studnia, kratka, obrzeże, studnia- skala 1:20
- f) Rys 2.6 – Szczegół konstrukcyjny:2 bariera wygradzeniowa U12a, studnia- skala 1:20
- g) Rys 2.7 – Niweleta i profil podłużny odwodnienia- skala 1:50/500
- h) Rys 2.8- Schemat elektryczny

Przekrój normalny  
I-I  
w km od 0+005,00 do 0+042,50




GÓRNY PLAC MANEWROWY	
5	8 cm- betonowa kostka brukowa
6	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
7	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
8	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

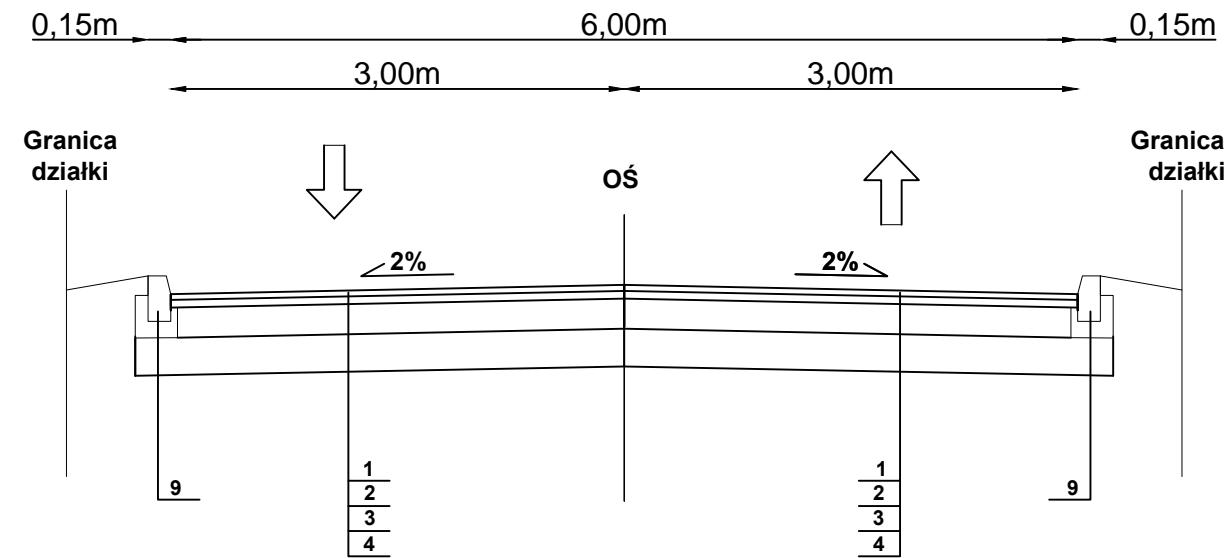
DROGA MANEROWA	
1	4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2
2	5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2
3	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

GÓRNY PLAC MANEWROWY	
5	8 cm- betonowa kostka brukowa
6	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
7	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
8	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

9	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
---	--

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA	Nr RYS.	2.1.
				1:50		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomeczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	


Przekrój normalny  
A-A  
w km od 0+000,00 do 0+005,00  
C-C  
w km od 0+042,50 do 0+092,50  
E-E  
w km od 0+122,50 do 0+133,00



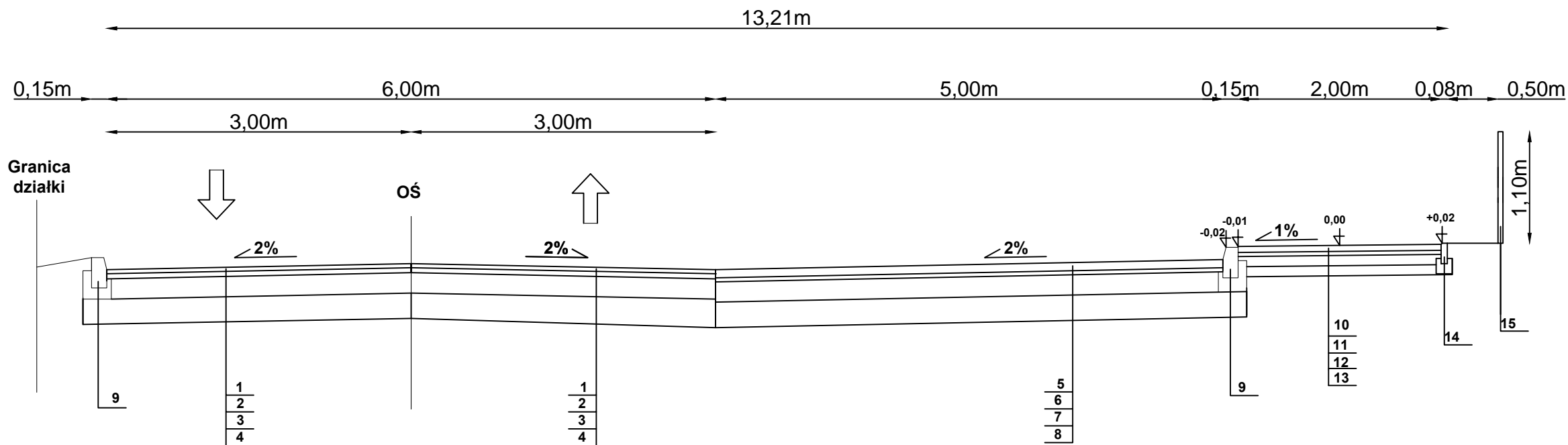
DROGA MANEWROWA

1	4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2
2	5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2
3	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

9	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
---	--

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA	Nr RYS.	2.1.
				1:50		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	

Przekrój normalny  
D-D  
w km od 0+092,50 do 0+122,50



DROGA MANEWROWA

1	4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2
2	5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2
3	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

DOLNY PARKING

5	8 cm- betonowa kostka brukowa
6	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
7	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
8	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa


CHODNIK

10	6 cm- betonowa kostka brukowa
11	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
12	10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
13	10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

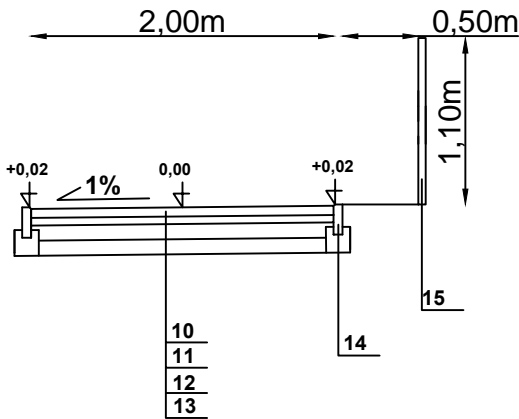
9	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
---	--

14	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 na podsypce cem- piaskowej 1:4
----	--

15	Szczegół konstrukcyjny nr 2 BARIERA DROGOWA / CHODNIKOWA U-12a lub równoważna w kolorze grafitowym
----	--

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	PRZESKROJE NORMALNE			SKALA	Nr RYS.	2.3.
				1:50		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	

Przekrój normalny  
F-F  
w km 0+042,50 - 0+122,50



CHODNIK

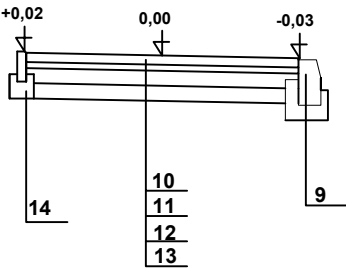
10	6 cm- betonowa kostka brukowa
11	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
12	10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
13	10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

14	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 na podsypce cem- piaskowej 1:4
----	--

15	Szczegół konstrukcyjny nr 2 BARIERA DROGOWA / CHODNIKOWA U-12a lub równoważna w kolorze grafitowym
----	---

Przekrój normalny  
J-J  
w km 0+000,00 - 0+075,00

0,08m 1,80m 0,15m



PRZEBUDOWYWANY CHODNIK

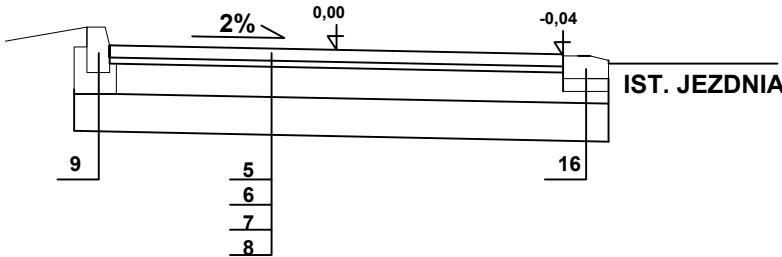
10	6 cm- betonowa kostka brukowa
11	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
12	10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
13	10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

14	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 na podsypce cem- piaskowej 1:4
----	--

9	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
---	--

Przekrój normalny  
O-O  
w km 0+000- 0+022,00

0,15m 3,00m 0,30m



PLAC UTWARDZONY

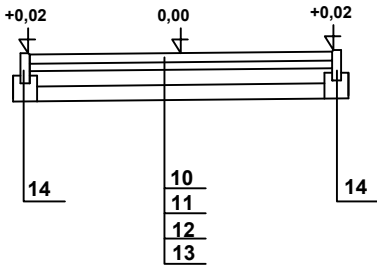
5	8 cm- betonowa kostka brukowa
6	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
7	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
8	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

9	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
---	--

16	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. krawężnik betonowy układany na płasko 15x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15
----	---

Przekrój normalny  
F-F  
w km 0+000,00 0+034,50

szer. zmienna od 2,50m do 4,40m



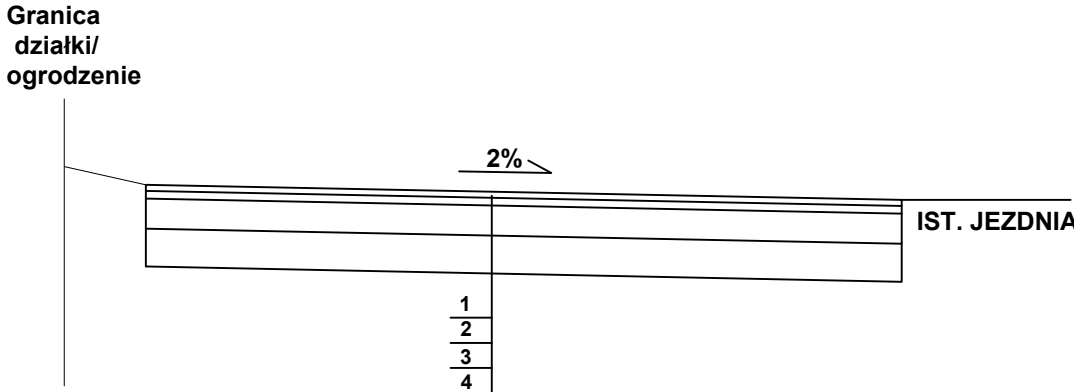
UTWARDZENIE DEPTAKA PRZY SZKOLE

10	6 cm- betonowa kostka brukowa
11	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
12	10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
13	10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

14	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 na podsypce cem- piaskowej 1:4
----	--

Przekrój normalny  
H-H  
w km 0+000- 0+028,50

5,00m



Granica  
działki/  
ogrodzenie

IST. JEZDNIA

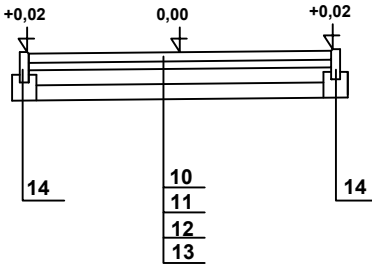
IST. JEZDNIA

ZATOKA POSTOJOWA

1	4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR2
2	5 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR2
3	20 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

Przekrój normalny  
K-K  
w km 0+092,50


3,50m



FUNDAMENT POD STOJAK NA ROWERY

10	6 cm- betonowa kostka brukowa
11	4 cm- podsypka piaskowa cementowa 1:4
12	10 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
13	10 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

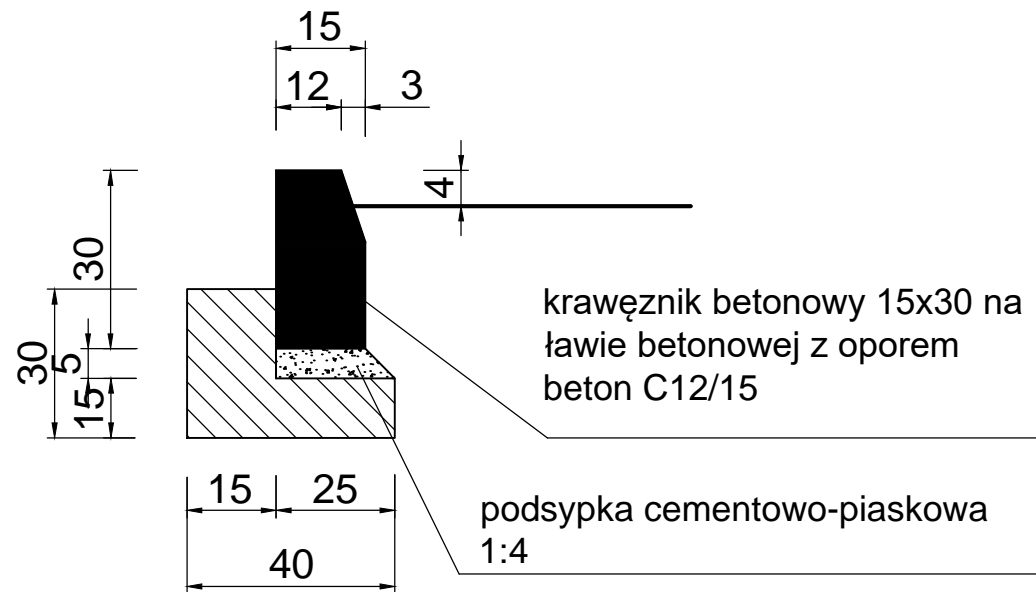
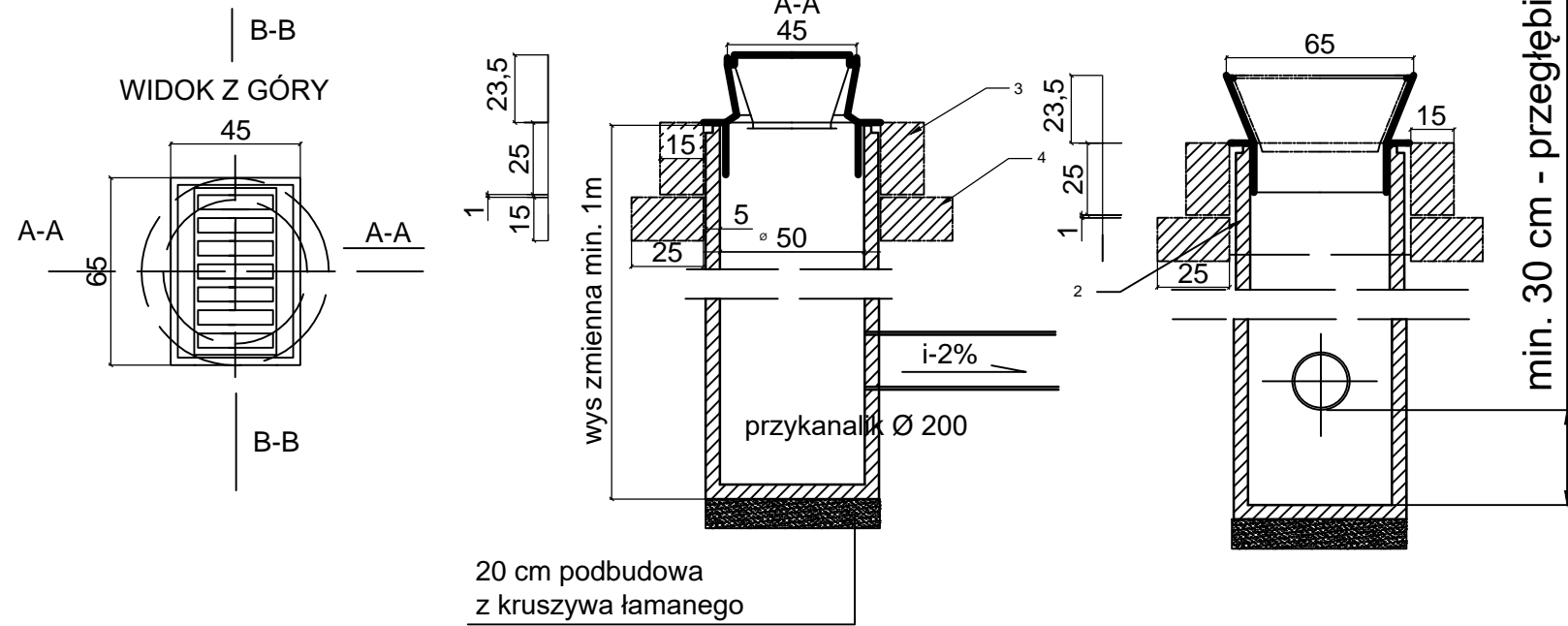
14	Szczegół konstrukcyjny nr 1 Proj. obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C12/15 na podsypce cem- piaskowej 1:4
----	--

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA	Nr RYS.	2.4.
				1:50		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomeczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	

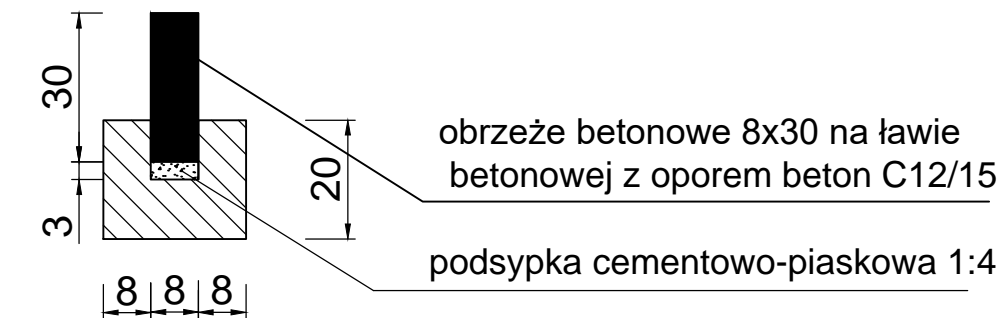


**KRATKA ŚCIEKOWA typ ciężki - KRĄG BETONOWY Z DNEM**


**Ø 50**



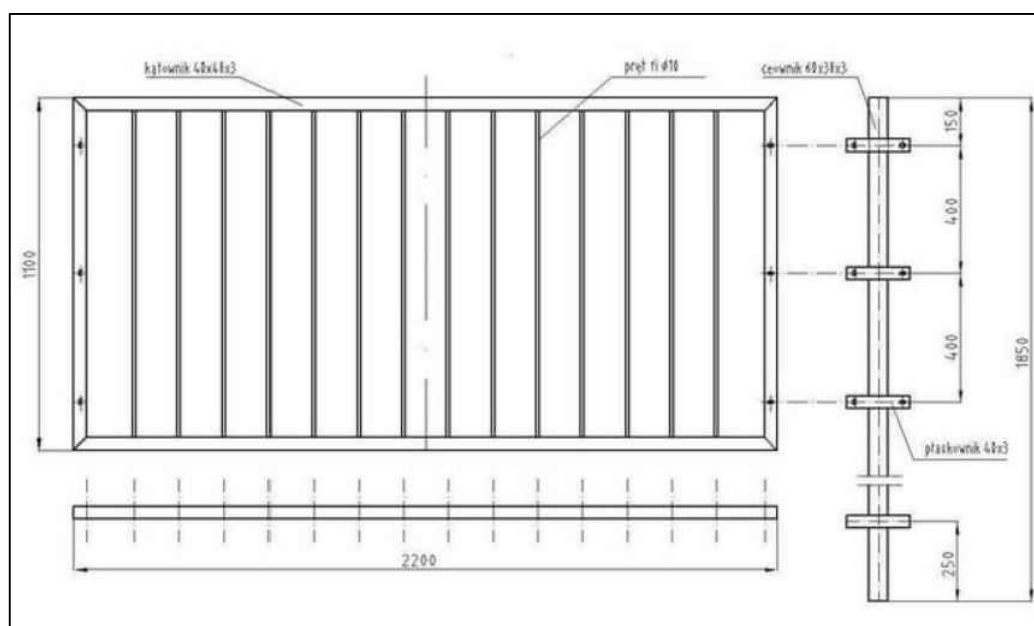
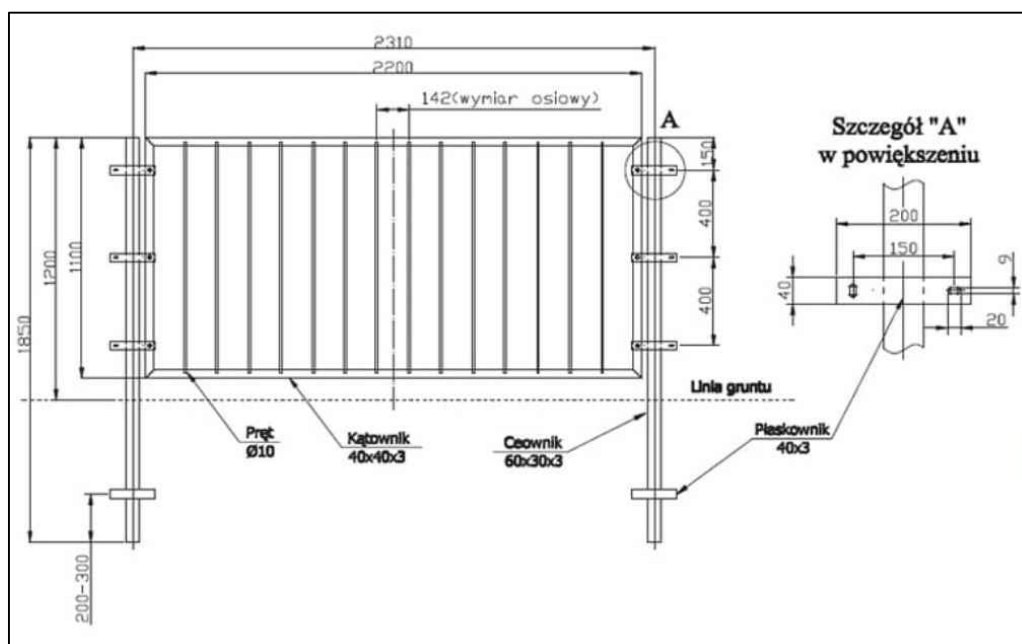
## SZCZEGÓŁ A-A




## SZCZEGÓŁ B-B

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 <p>ARTUR TOMCZYK WIELIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl</p>
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 1: studnia, kratka ściekowa, krawężnik i obrzeże betonowe			<b>SKALA</b> 1:20	Nr RYS.    2.5.
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024

# Bariera wygradzeniowa U-12a typ ZDM

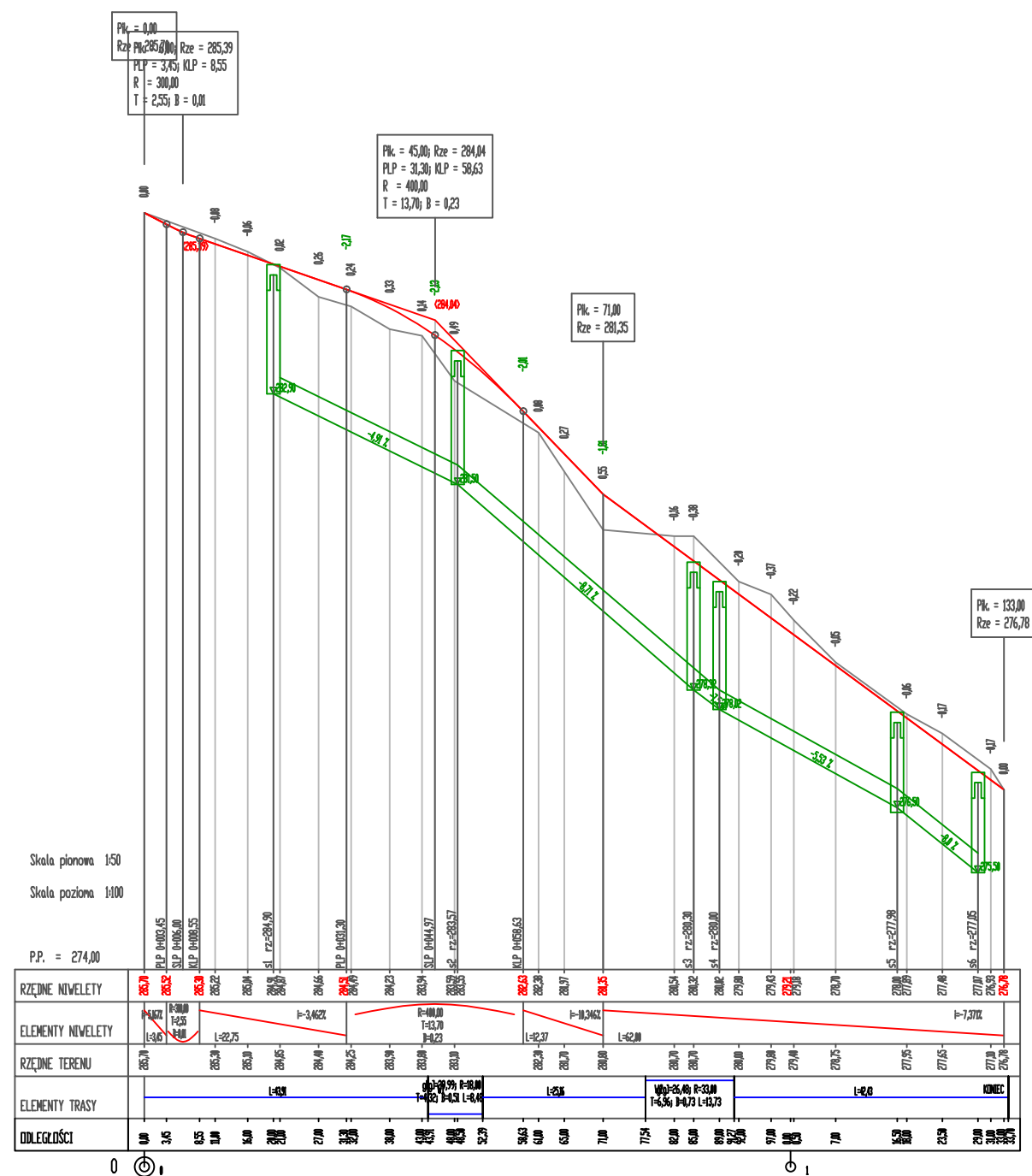



INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220					 <b>ARTUR TOMCZYK</b> WIELKIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 2- bariera wygrodzeniowa U12a			SKALA	Nr RYS.	2.6
				1:20		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	


## LEGENDA

### Projektowana niweleta drogi

## Projektowana kanalizacja deszczowa



INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				 <b>ARTUR TOMCZYK</b> WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY			<i>SKALA</i> <b>1:50/100</b>	Nr RYS.      2.7.
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; 38-220 DĘBOWIEC 101				 <b>ARTUR TOMCZYK</b> WIELKIE 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	SCHEMAT			<div>SKALA</div> <div>bs</div>		Nr RYS.
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna	mgr inż. Aneta Samborska	PDK/0086/PWOD/05		KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki	PDK/0097/PWOE/13		KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Marcin Łojczyk			KWIECIEŃ 2024	
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kuciński			KWIECIEŃ 2024	

**STRONA TYTUŁOWA**

**ZAŁĄCZNIKI**

**PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"				
Kategoria obiektu bud.:	XXV, XXII				
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie Powiat: Jasielski Miejscowość: Dębowiec				
Działki inwestycyjne:	1488/1; 1488/2; 1490/1; 1491/1; 1482; 2292 Województwo : podkarpackie Powiat : Jasielski Jednostka ewidencyjna : Dębowiec - gmina wiejska Nazwa obrębu : Dębowiec Numer obrębu : 0002 180503_2.0002.1488/1 180503_2.0002.1488/2 180503_2.0002.1490/1 180503_2.0002.1491/1 180503_2.0002.1482 180503_2.0002.2292 Identyfikator działek :				
Inwestor:	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220				
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko i Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa (zakres: drogi)	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	04.2024	

Kwiecień 2024

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW** **PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - str. 3
2. Pozwolenie na rozbiórkę - decyzja znak : AB.6741.6.1.2024 z dnia 26.02.2024  
– str. 5-6
3. Decyzja na przebudowę zjazdu- znak : T.2b.454.32.2024 z dnia 25.03.2024 – str. 7-8
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak : RG.6733.2.2024 z  
dnia 08 kwietnia 2024– str.9-17
5. Warunki techniczne Orange Polska znak : TTDISIKU-5442/24/RS z dnia 19.03.2024–  
str. 17-21
6. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. znak: PGED0311051KW24/2024 z dnia  
27.03.2024 - str. 22-23
7. Warunki techniczne SiGMA ŚWIATŁOWÓD znak : RG.7234.99.2023 z dnia  
15.03.2024- str. 24-25
8. Oświadczenie Inwestora o rezygnacji z kanału technologicznego- str. 26
9. Warunki techniczne Vectra
10. Projekt tymczasowej organizacji ruchu znak
11. Protokół z narady koordynacyjnej zakończonej
12. Oświadczenie o rezygnacji z kanału technologicznego

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"
Kategoria obiektu bud.:	XXV, XXII
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie Powiat: Jasielski Miejscowość: Dębowiec
Działki inwestycyjne:	1488/1; 1488/2; 1490/1; 1491/1; 1482; 2292 Województwo : podkarpackie Powiat : Jasielski Jednostka ewidencyjna : Dębowiec - gmina wiejska Nazwa obrębu : Dębowiec Numer obrębu : 0002 180503_2.0002.1488/1 180503_2.0002.1488/2 Identyfikator działek : 180503_2.0002.1490/1 180503_2.0002.1491/1 180503_2.0002.1482 180503_2.0002.2292
Inwestor:	GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień Adres	Data	Podpis
1	Drogowa (zakres: drogi)	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12 Wietlin 112 37-543 Łaszki	04.2024	

Kwiecień 2024

**1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1.1 Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- a) wykonanie robót ziemnych- korytowanie,
- b) budowa instalacji kanalizacji deszczowej odwodnieniowej,
- c) wykonanie podbudowy drogi manewrowej (wewnętrznej), górnego placu manewrowego, dolnego parkingu, placu manewrowego, zatoki postojowej, utwardzenie deptaka przy szkole, chodnika wzdłuż drogi gminnej.
- d) wykonanie nawierzchni drogi manewrowej (wewnętrznej), górnego placu manewrowego, dolnego parkingu, placu manewrowego, zatoki postojowej, utwardzenie deptaka przy szkole, chodnika wzdłuż drogi gminnej.
- e) budowa oświetlenia drogowego,
- f) zabezpieczenie kolidującej sieci elektroenergetycznej,
- g) przebudowa linii telekomunikacyjnej,
- h) wyplantowanie terenów zielonych.

**1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

Sieć wodociągowa, sieć gazowa (uwzględniona w projekcie rozbiórki), linia telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna.

**1.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego,
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



AB.6741.6.1.2024

Jasło, dn. 26 lutego 2024 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 28, ust. 1, art. 30 b ust. 1, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na rozbiórkę z dnia 18.01.2024 r.

### udzielam pozwolenia na rozbiórkę

dla:

**Gminy Dębowiec, z/s Dębowiec 101, 38-220 Dębowiec**

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

obejmujące: budynek mieszkalny oraz dwa budynki gospodarcze, zlokalizowane na działkach ewid. nr 1488/1, 1488/2 przy granicy z działką nr ewid. 1489 w obr. ewid. Dębowiec, jedn. ewid. Dębowiec,

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) **Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót rozbiórkowych** – teren i miejsce prowadzenia robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz wywiesić tablicę informacyjną o istniejącym zagrożeniu związanym z prowadzeniem rozbiórki budynku gospodarczego, a także przestrzegać przepisów bhp dotyczących prowadzenia robót rozbiórkowych,
- 2) **Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:**
  - Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa rozbiórki przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności,
- 3) Kierownik rozbiórki jest obowiązany prowadzić dziennik rozbiórki
- 4) po zakończeniu rozbiórki teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego

- wynikających z art. 42 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## UZASADNIENIE

Inwestor, złożył w tutejszym Urzędzie wniosek o wydanie pozwolenia na rozbiórkę budynku mieszkalnego i dwóch budynków gospodarczych, usyt. na działkach ewid. nr 1488/1, 1488/2 przy granicy z działką nr ewid. 1489, spełniając wymogi art. 33 ust. 4 Prawo budowlane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 104 kpa art. 28, art. 30 b ust. 1, ust.2, ust. 3 ustawy Prawo budowlane należało zdecydować jak w sentencji decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Podkarpackiego za pośrednictwem Starosty jasielskiego, organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stała się ostateczna i prawomocna.

### ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ

Uiszczono opłatę skarbową za pozwolenie na rozbiórkę zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz.U. 2021 poz. 1923, ze zm.)

(pieczęć okrągła)

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)



## Otrzymują:

- 1) Gmina Dębowiec, z/s Dębowiec 101, 38-220 Dębowiec
- 2) Zofia Buba, zam. Dębowiec 250, 38-220 Dębowiec
- 3) a/a

## Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego ul. Kochanowskiego 3, 38-200 Jasło (po stwierdzeniu ostateczności decyzji),
  2. Wójt Gminy Dębowiec, Wydział Finansowy (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)
- Sporządziła RP (26.02.2024 r.)

**Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.). 4)**  
**Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.). 5)**

## Pouczenie :

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót rozbiórkowych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

1) oświadczenie kierownika rozbiórki / robót /, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania rozbiórką / robotami budowlanymi /, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ;

— 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego — oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ;

— 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane .

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX, XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjni taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII–XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

4) Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.

2) Należy wpisać „budowlany” lub „rozbiórkowy”.

3) Należy wskazać podstawę prawną nałożenia warunków, np. art. 36 ust. 1 pkt 1–4, art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane albo art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

4) Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.

5) Dotyczy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Wpł.  
dnia 26. 03. 2024

Nr 1484 Zał. 1

RG / Per

Jasło, dnia 25 marca 2024 r.

**DECYZJA Nr Z.20.2024**

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - dalej Kpa, art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) - dalej udp oraz § 54-55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu w Jaśle, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.03.2024 r. Inwestora: Gminy Dębowiec z siedzibą: 38-220 Dębowiec 101, NIP 685-19-50-851 o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego,

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle**

1. **Zezwala** Inwestorowi: Gminie Dębowiec z siedzibą: 38-220 Dębowiec 101, NIP 685-19-50-851 na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz (działka drogowa nr ewid. 2408 w miejscowości Dębowiec) na działkę nr ewid. 1488/1 położoną w miejscowości Dębowiec gmina Dębowiec istniejącego w km 5+115-5+120 str. lewa, poprzez poszerzenie zjazdu do km 5+108-5+123 str. lewa.
2. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.
3. Warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu i wykonaniu zjazdu:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż 8,00 m, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu (w trudnych warunkach dopuszcza się większą szerokość jezdni zjazdu stosownie do wymagań przyjętego pojazdu miarodajnego),
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde (lub nie mniejsza niż 0,50 m każde - w trudnych warunkach);
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie:  $n, m \geq 0,50$  m oraz  $n, m \leq 2,00$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
  - 3) kąt przecięcia osi zjazdu z osią drogi wynoszący  $90^\circ \pm 30^\circ$ ;
  - 4) dla urządzenia zjazdu przez chodnik zaprojektować obniżenie chodnika na całej szerokości zjazdu oraz wykonanie ukośnego połączenia istniejących krawężników drogowych z krawężnikami najazdowymi po obu stronach zjazdu na długości 2,0 m;
  - 5) nawierzchnia zjazdu przez chodnik z kostki betonowej - nieodbiegającej grubością, kształtem i kolorem od istniejącej kostki betonowej wbudowanej w chodnik - ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego (mieszanka tłuczniowa) frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy minimum 15 cm po zagęszczeniu i podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm;
  - 6) chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 grubości 15 cm, wynosząc krawężnik najazdowy o 2 cm powyżej istniejącą nawierzchnię drogi;
  - 7) obramowanie nawierzchni chodnika na zjeździe od strony przyległej posesji wykonane obrzeżem betonowym o parametrach odpowiadających obrzeżu istniejącemu, ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20;
  - 8) nawierzchnia zjazdu za chodnikiem: jezdni - twarda ulepszona, poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
  - 9) pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu przez chodnik dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% na długości 5,0 m;



- 10) należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu. Wody opadowe i roztopowe z terenu posesji nie mogą być odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej oraz odwrotnie, w tym celu odpowiedni sposób przejęcia wód przed zjazdem należy zaprojektować np. poprzez zastosowanie odwodnienia liniowego na całej szerokości zjazdu.

#### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

#### **Pouczenia**

Zgodnie z art. 29 ust. 3, ust. 5, art. 30, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, ust. 4 ustawy o drogach publicznych: Inwestor jest zobowiązany do:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową przedmiotowego zjazdu:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - b) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz **projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu** – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi (art. 29 ust. 1 udp).

Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 udp).

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna ze zgodą na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych prace w pasie drogowym mogą być realizowane po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić do zarządcy drogi z jednomiesięcznym wyprzedzeniem, przed terminem planowanego zajęcia pasa drogowego.

**Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdu, należy opracować i uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Za zajęcie pasa drogowego w związku z prowadzeniem robót budowlanych zostanie naliczona opłata (zgodnie z art. 40 ust. 4 udp).

Szczegółowe warunki określające wykonanie prac w pasie drogowym i związane z tym opłaty zostaną określone w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

W przypadku przebudowy zjazdu bez uprzedniego uzyskania zezwolenia na zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, o którym mowa w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 udp zostanie wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie naliczenia kary pieniężnej za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia, zgodnie z art. 40 ust. 12 udp.


Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje przedmiotowego zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym lub w jego pobliżu. Lokalizację nowego zjazdu, oraz ew. sposób przełożenia/zabezpieczenia tych urządzeń, Inwestor powinien uzgodnić z ich właścicielami.

#### **Decyzja niniejsza jest ostateczna.**

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, stąd organ odstąpił od jej uzasadnienia. Wobec powyższego, zgodnie z art. 127 § 1a Kpa, niniejsza decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie, ul. Kraszewskiego 4A, 35-016 Rzeszów. Skargę tę należy wnieść za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

**Z up. Zarządu Powiatu**

  
mgr Katarzyna Kaszowicz  
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśie

#### Otrzymują:

1. Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101
2. A/a (Sporządził: HG)

**DECYZJA**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U.2023.775 ze zm.) oraz art. 50-57 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2023.977 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **11 stycznia 2024** roku, zmienionego dnia **25 stycznia 2024** roku, złożonego przez inwestora - **Gminę Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101**

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**  
**o znaczeniu gminnym**

dla Inwestora:

**Gminy Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101**

Przedmiot inwestycji:

**Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu**

Lokalizacja inwestycji:

**Dębowiec, obręb 0002 Dębowiec, Gmina Dębowiec dz. nr ew. 1488/1, 1488/2, 1490/1, 1491/1, 1482, 2292 - fragmenty określone liniami regulacyjnymi terenu inwestycji o powierzchni 1378 m<sup>2</sup>**

**1. Rodzaj inwestycji**

- rodzaj i funkcja inwestycji: budowa i przebudowa dróg
- charakterystyka inwestycji: obiekt infrastruktury technicznej
- sposób zagospodarowania terenu: zgodnie z założeniami inwestora

Stwierdza się, że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2023.344) jest inwestycją celu publicznego - *Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji"*.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, jest położony na obszarach wiejskich zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmie **budowę i przebudowę dróg wraz z zagospodarowaniem terenu** na terenach należących do Gminy Dębowiec oraz do osób prawnych, zgodnie z potrzebami wnioskodawcy. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszał żadnych praw.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a. Linia zabudowy - nie wyznaczono linii zabudowy - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b. Wyznaczono parametry zgodnie z wnioskiem z tolerancją +/- 20%:
  - o Droga manewrowa wraz z placem manewrowym:
    - powierzchnia od 1300 m<sup>2</sup> do 1400 m<sup>2</sup>
    - długość 133 m
    - szerokość od 6 m do 16 m

**3. Zasady i warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- a) ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz.U.2024.54);
- b) ustalenia wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U.2023.1094 ze zm.) - planowana inwestycja **nie jest ujęta** w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.),

- c) ustalenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - **nie dotyczy** przedmiotowej inwestycji;
- d) ochrona zadrzewień - zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2023.1336 ze zm.);
- e) przy wykonywaniu planowanej inwestycji należy przestrzegać zapisów ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j.Dz.U.2023.1478 ze zm.);

#### 4. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) warunki zaopatrzenia w energię elektryczną - włączenie do istniejącej sieci na warunkach określonych przez gestora sieci;
- b) warunki zaopatrzenia w wodę - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- c) warunki zaopatrzenia w gaz ziemny - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- d) ogrzewanie - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- e) odprowadzanie ścieków - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- f) wody opadowe z powierzchni utwardzonych - przyłącze do kanalizacji deszczowej;
- g) zagospodarowanie odpadów - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- h) obsługa komunikacyjna - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- i) stanowiska postojowe - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;

#### 5. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich:

- a) projektowana inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, musi stwarzać warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- b) projekt zagospodarowania terenu musi być wykonany z poszanowaniem występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
- c) warunki ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania go na teren sąsiednich nieruchomości jest zabronione;
- d) ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy uzgodnić z ich zarządcami;
- e) w obiekcie i na terenie z nim związanym nie można prowadzić działalności, która byłaby sprzeczna z funkcją dopuszczoną w niniejszej decyzji;
- f) inne wymagania dotyczące interesów osób trzecich - zgodnie z przepisami ogólnymi.

#### 6. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- 1) Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, inne:
  - a) projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:
    - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U.2023.682 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2022.1225);
    - Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j.Dz.U.2024.82) - **teren nie wymaga** uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne. Teren **nie zmienia** przeznaczenia ani sposobu użytkowania.
    - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2023.645 ze zm.), a zwłaszcza art. 43 w zakresie lokalizacji obiektów budowlanych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) w zakresie ustalenia docelowych linii rozgraniczających drogi;
    - Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.Dz.U.2022.840 ze zm.): teren inwestycji **nie jest położony** w obszarze prawnie chronionym;
    - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2023.1336 ze zm.) teren inwestycji **nie jest położony** na obszarze chronionym;
    - Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz.U.2024.54):
      - a) zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań wynikających z ustawy Prawo ochrony



środowiska oraz przepisów wykonawczych,

b) odpady powstające w fazie budowy należy przekazywać podmiotom prowadzącym gospodarkę odpadami, które uzyskały lub uzyskają stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbiórki, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j.Dz.U.2023.1587 ze zm.);

- 2) Zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań z zakresu melioracji i urządzeń wodnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.Dz.U.2023.1478 ze zm.);
- 3) Warunki geotechniczne: teren inwestycji **nie jest położony** na obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych;
- 4) Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych: teren inwestycji **nie jest położony** na terenach górniczych w rozumieniu Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.Dz.U.2023.633);
- 5) Ograniczenia w zakresie sposobu przeznaczenia lub korzystania z terenu: przedmiotowy teren **nie jest położony** na obszarze ograniczonego użytkowania;
- 6) Na podstawie „Map zagrożenia powodziowego”, sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej - przedmiotowy teren **nie jest położony** w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
- 7) Na podstawie danych udostępnionych przez Państwowy Instytut Geologiczny - przedmiotowy teren **nie jest położony** w obszarze zagrożonym podtopieniami;
- 8) Zgodnie z treścią Ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz.U.2015.774) - przedmiotowa inwestycja **nie narusza** zapisów Ustawy;
- 9) Zamierzenie budowlane nie znajdzie się w obszarze:
  - a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 273 i 1846 oraz z 2023 r. poz. 595), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
  - b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu, o którym mowa w art. 53 ust. 5e pkt 2,
  - c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

## 7. Uzgodnienia:

Zgodnie z treścią art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja została wydana po uzgodnieniu z następującymi instytucjami:

- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 6 ze Starostą Jasielskim, w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne - Ponieważ w ciągu 14 dni od doręczenia wystąpienia o uzgodnienie organ uzgadniający nie zajął stanowiska zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu - **uzgodnienie uważa się za dokonane.**
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 2a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej - pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych - **znak: PZNS.9020.6.54.2024 z dnia 11 marca 2024r. (data wpływu do tut. urzędu dnia 13 marca 2024r.) - wydano postanowienie uzgadniające projekt decyzji.**
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 6 z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Wisłoki w Jaśle, w sprawach melioracji wodnych - Ponieważ w ciągu 14 dni od doręczenia wystąpienia o uzgodnienie organ uzgadniający nie zajął stanowiska zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu - **uzgodnienie uważa się za dokonane.**

## 8. Granice obszaru objętego niniejszą decyzją:

Linie rozgraniczające planowanej inwestycji oraz inne ustalenia graficzne określa mapa w skali 1:500, zarejestrowana przez starostę jasielskiego z naniesionymi numerami ewidencyjnymi działek, na których jest zlokalizowana inwestycja, stanowiąca załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji. Linia zabudowy nie została określona.

### 9. Okres ważności decyzji:

Niniejsza decyzja wygasa zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

### U Z A S A D N I E N I E :

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia **11 stycznia 2024** roku, zmienionego dnia **25 stycznia 2024** roku, złożonego przez inwestora - **Gminę Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101**, w zakresie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, obejmującej inwestycję pod nazwą: **budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu** o lokalizacji: **Dębowiec, obręb 0002 Dębowiec, Gmina Dębowiec dz. nr ew. 1488/1, 1488/2, 1490/1, 1491/1, 1482, 2292 - fragmenty określone liniami regulacyjnymi terenu inwestycji o powierzchni 1378 m<sup>2</sup>**, stwierdza się, że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2023.344) jest inwestycją celu publicznego - *Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji"*.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag w sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdy przepisy ustawy Prawo budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę. Po stwierdzeniu, że wniosek złożony przez wnioskodawców zawiera niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i przysługujących im uprawnieniach.

Zgodnie z art. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym studium nie jest aktem prawa miejscowego, a jego ustalenia są wiążące jedynie przy sporządzaniu planów miejscowych.

Dla inwestycji określono teren zgodnie z wnioskiem wg załącznika graficznego. W sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Teren nie objęty ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia takiego planu. W planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 88 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację zadań rządowych.

Spełnienie wymogów z zakresu ochrony środowiska wynika bezpośrednio z jej przepisów, które stanowią iż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W części graficznej decyzji będącej jej integralnym elementem zastosowano oznaczenia graficzne dotyczące granic i linii regulacyjnych zgodnie z Polską Normą PN-B-01027 z dnia 11 lipca 2002 r.

Po dokonaniu analizy warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie: warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, po spełnieniu wymogu wyznaczenia linii rozgraniczających teren inwestycji oraz po stwierdzeniu iż Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, biorąc pod uwagę ustalenia w/w, orzeczono jak w sentencji.



## POU CZ E N I A:

1. Decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego zachowuje ważność na czas nieokreślony.
2. Decyzja niniejsza utraci ważność, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, a Inwestor nie uzyskał ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
4. Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
5. Zgodnie z przepisem art. 63 ust. 4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
6. Zgodnie z art. 55 ww. ustawy decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenia na budowę.
7. Celem uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2023.682 ze zm.).
8. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1 za pośrednictwem Wójta Gminy Dębowiec w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

*Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.*

*Zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: Art. 51 2: W przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wpływy z kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa.*

*2a. Organem wyższego stopnia w sprawach określonych w ust. 2 jest wojewoda.*

*2b. Karę pieniężną uiszcza się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie, o którym mowa w ust. 2, stało się ostateczne.. W przypadku nieuiszczenia kary pieniężnej, podlega ona ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.*

*2c. Do terminu, o którym mowa w ust. 2, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.*

*2d. Kary pieniężnej za zwłokę nie wymierza się, a wszczęte postępowania w sprawie wymierzenia kary umarza się, jeżeli od dnia wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego przez organ pierwszej instancji upłynęły 3 lata.*

*2e. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji o ustaleniu lokalizacji*

inwestycji celu publicznego, żądanie wymierzenia tej kary. Żądanie wniesione po terminie pozostawia się bez rozpoznania.

Załączniki odpowiednio ponumerowane i opieczetowane stanowią integralną część decyzji:

- załącznik graficzny nr 1 do decyzji
- wyniki analizy urbanistycznej - część tekstowa

**Zap. Wójta**  
*mgr inż. Izabela Spólnik*  
**INSPEKTOR**

Otrzymują:

1. Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101 – inwestor + klauzula RODO
2. Strony postępowania wg rozdzielnika + klauzula RODO
3. a/a

#### **INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

**- w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego -**

Urząd Gminy Dębowiec - Referat Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Gospodarki Przestrzennej - informuje:

W sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wójt Gminy Dębowiec, jako Administrator przetwarza Państwa dane osobowe.

Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z ochroną Państwa danych osobowych: Urząd Gminy Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101, e-mail: iodo@debowiec.pl

Podstawą prawną przetwarzania jest obowiązek ciążyący na Administratorze w związku z ustawą z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (dotyczy nr telefonu).

Podanie danych osobowych jest obowiązkowe, a ich niepodanie skutkuje nierozpatrzeniem wniosku o wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Odbiorcą Państwa danych osobowych będą: organy administracji z którymi dokonane będą uzgodnienia projektu decyzji, Wojewoda, Samorządowe Kolegium Odwoławcze, Sądy oraz strony postępowania.

Dane osobowe będą przechowywane w Urzędzie Gminy Dębowiec zgodnie z nadaną kategorią archiwalną „A”, po czym zostaną przekazane do Archiwum Państwowego.

Przysługuje Państwu:

- a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii – na podstawie art. 15 RODO,
- b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych – na podstawie art. 16 RODO,
- c) prawo żądania usunięcia danych osobowych – na podstawie art. 17 RODO,
- d) prawo do ograniczenia przetwarzania danych – na podstawie art. 18 RODO,
- e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych narusza przepisy RODO.

Osoba, która wyraziła zgodę na przetwarzanie danych osobowych (nr telefonu) ma prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie.

Dane osobowe nie będą służyły do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

Sprawę prowadzi: I. Spólnik



## WYNIK ANALIZY URBANISTYCZNEJ

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Część tekstowa wyniku analizy urbanistycznej do projektu decyzji

### Inwestor:

**Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101**

### Przedmiot inwestycji:

**Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu**

### Lokalizacja inwestycji:

**Dębowiec, obręb 0002 Dębowiec, Gmina Dębowiec dz. nr ew. 1488/1, 1488/2, 1490/1, 1491/1, 1482, 2292 - fragmenty określone liniami regulacyjnymi terenu inwestycji o powierzchni 1378 m<sup>2</sup>**

Stwierdza się, że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2023.344) jest inwestycją celu publicznego - *Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji"*.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, jest położony na obszarach wiejskich zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmie **budowę i przebudowę dróg wraz z zagospodarowaniem terenu** na terenach należących do Gminy Dębowiec oraz do osób prawnych, zgodnie z potrzebami wnioskodawcy. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszał żadnych praw.

Projektowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 50-56 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2023.977 ze zm.).

Nie wyznaczono linii zabudowy - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

Inwestor określił następujące parametry planowanej inwestycji:

- o Droga manewrowa wraz z placem manewrowym:
- powierzchnia od 1300 m<sup>2</sup> do 1400 m<sup>2</sup>
- długość 133 m
- szerokość od 6 m do 16 m

Przyjęto parametry zgodnie z wnioskiem.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie wskazuje na żadne przeciwwskazania mogące stanowić przeszkodę lub utrudnienie w realizacji inwestycji.

Wnioski z przeprowadzonych analiz wskazują na możliwości wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

### Opracowanie:

mgr inż. Piotr Stankiewicz  
architekt  
uprawnienia budowlane 176/86/WŁ  
członek Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów nr ŁOIA 0360

mgr Joanna Czubak  
urbanista uprawniony  
(art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu  
i zagospodarowaniu przestrzennym)

**Z ur. Wójt**  
  
mgr inż. Izabela Spólnik  
INSPEKTOR







URZĄD GMINY  
38-220 Dębowiec  
pow. Jasło  
woj. podkarpackie

Z up. Wójta  
mgr inż. *[signature]*  
INSPEKTOR

mgr inż. Piotr Stankiewicz  
02.1 ARCHITEKT  
uprawnienia budowlane nr 176/86/WL  
w specjalności architektonicznej  
bez ograniczeń  
Kódzka Określenia i Ina Architektów LO-0360

mgr Joanna Czuba  
urbanista uprawniony  
(art. 5 pkt 5 ustawy o planowaniu  
i zagospodarowaniu przestrzennym)

# część 1

Załącznik graficzny nr 1  
do decyzji nr *PG. 643.2.2024*  
o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
z dnia *08.04.2024*

OBJAŚNIENIA:  
Linie rozgraniczające  
teren inwestycji

ABC...A





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
38-400 Krosno, ul. Hutnicza 4  
tel.: (+48 17) 749 7000  
fax: (+48 17) 749 7001  
e-mail: re06.or@pgedystrybucja.pl

Urząd Gminy Dębowiec  
1568 J. Walski  
Krosno, 27 marca 2024 r.  
L. dz. /PGED0311051KW24/2024  
Egz. nr 1



Gmina Dębowiec  
Dębowiec 101  
38-220 Dębowiec

Dotyczy: zgoda na udostępnienie stanowiska słupowego dla rozbudowy  
oświetlenia ulicznego w miejscowości Dębowiec oraz uzgodnienie kolizji

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.03.2024 r. (data wpływu do RE Krosno 13.03.2024 r.) informujemy, że Rejon Energetyczny Krosno wyraża zgodę na udostępnienie stanowiska słupowego w celu podwieszenia zabudowy kabla YAKXS oświetlenia drogowego na n/w sieci elektroenergetycznej nN z zachowaniem rozwiązań katalogowych w ramach istniejącego przydziału mocy: Zabudowa i podłączenie kabla typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> oświetlenia drogowego na stanowisku słupowym nr 31/SZ (stacja transf. Dębowiec Szkoła).

Zabudowa kabla może być zrealizowane na podstawie złożonej do RE Krosno dokumentacji, planu realizacji montażu przedmiotowych urządzeń, przez osoby uprawnione i upoważnione do realizacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace na urządzeniach będących własnością PGE Dystrybucja należy wykonywać w oparciu o obowiązującą Instrukcję Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach Elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. (w porozumieniu z RE Krosno lub PE Jasło).

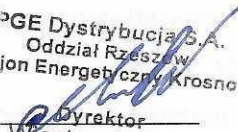
Wybudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostają na majątku Gminy. Własność wybudowanych urządzeń oznaczyć zgodnie z wytycznymi PGE Dystrybucja (trwałe tabliczki z napisem „WO” na żółtym tle).



Po zakończeniu robót budowlanych oświetlenia drogowego prosimy o dostarczenie do RE Krosno dokumentacji powykonawczej celem dokonania sprawdzenia, sporządzenia umowy udostępnienia infrastruktury elektroenergetycznej do zabudowy urządzeń oświetlania drogowego oraz zaktualizowania dokumentacji eksploatacyjnej. W przypadku przekroczenia mocy umownej należy zwrócić się do RE Krosno celem zwiększenia przydziału w/w mocy.

Dodatkowo RE Krosno informuje, że uzgadnia przedłożone zabezpieczenia linii kablowej SN i nN z uwagami:

- prace ziemi w pobliżu istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia prowadzić ręcznie po wcześniejszym uzgodnieniu terminu wykonania robót z Centrum Dyspozytorskim CD-6 w Krośnie
- roboty związane z założeniem rury osłonowej na kabel SN 15kV i nN należy zlecić osobom posiadającym stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w wykonaniu tego typu robót.
- roboty polegające na złożeniu rury osłonowej na kabel elektroenergetyczny nN podlegają protokolarnemu odbiorowi przed zasypaniem przez pracowników RE Krosno.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
  
Dyrektor  
Wiesław Nowotka  
podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – Adresat
  2. Egzemplarz nr 2 – RE Krosno – RM
- Wykonał: WG



Orange Polska  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Aleja 29 Listopada 20, 31-401 Kraków  
tel.: 17 871 22 09 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Gmina Dębowiec  
Dębowiec 101  
38-720 Dębowiec

Rzeszów, 19 marca 2024r.

Numer pisma: TTDISIKU-5442/24/RS

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku

z planowanym zadaniem inwestycyjnym - budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec - działki nr ew. 1490, 1491/1, 1492 w miejscowości Dębowiec, powiat jasielski.

Szanowni Państwo,

nawiązując do wniosku z dnia 11.03.2024r. dotyczącego planowanego zadania inwestycyjnego budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec - działki nr ew. 1490, 1491/1, 1492 w miejscowości Dębowiec, powiat jasielski informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji:

- odcinki linii napowietrznej A1-B1 oraz C1 poza obszar projektowanego ciągu jezdni zachowując wszystkie przyłącza oraz normatywną wysokość i konfigurację linii.

Dopuszcza się również zastąpienie odcinka linii napowietrznej rurociągiem. W tym przypadku słupy E1 i ST2 odpowiednio wzmocnić. Zaprojektować i wybudować rurociąg lub kanalizację jednootworową na odcinku od słupa E1 do słupa ST2 w granicach działek. Przy wskazanych słupach oraz w miejscach, gdzie projektowany rurociąg zmienia kierunek pod kątem 90 stopni należy zaprojektować i wybudować studnie SKR-1. Kable napowietrzne na odcinku E1-ST2 należy przebudować bezprzerwowo w nowo wybudowany rurociąg zakańczając złączami na wskazanych słupach ST1 i ST2 dla kabli miedzianych oraz od złącza do złącza lub najbliższego zapasu dla kabli światłowodowych. Uwolniony odcinek linii napowietrznej E1-ST2 wraz z uwolnionym słupem ST1 należy zdemontować

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji

2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci). Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami.
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów oraz inspektora nadzoru.
7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela OPL.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi: Robert Szczęch tel. 17 8712209). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Spie-NexoTech S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512385221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
13. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange ( bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor)

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia

- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
- Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nieprzekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor), co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
  18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
  19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
  20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor)

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury, w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem



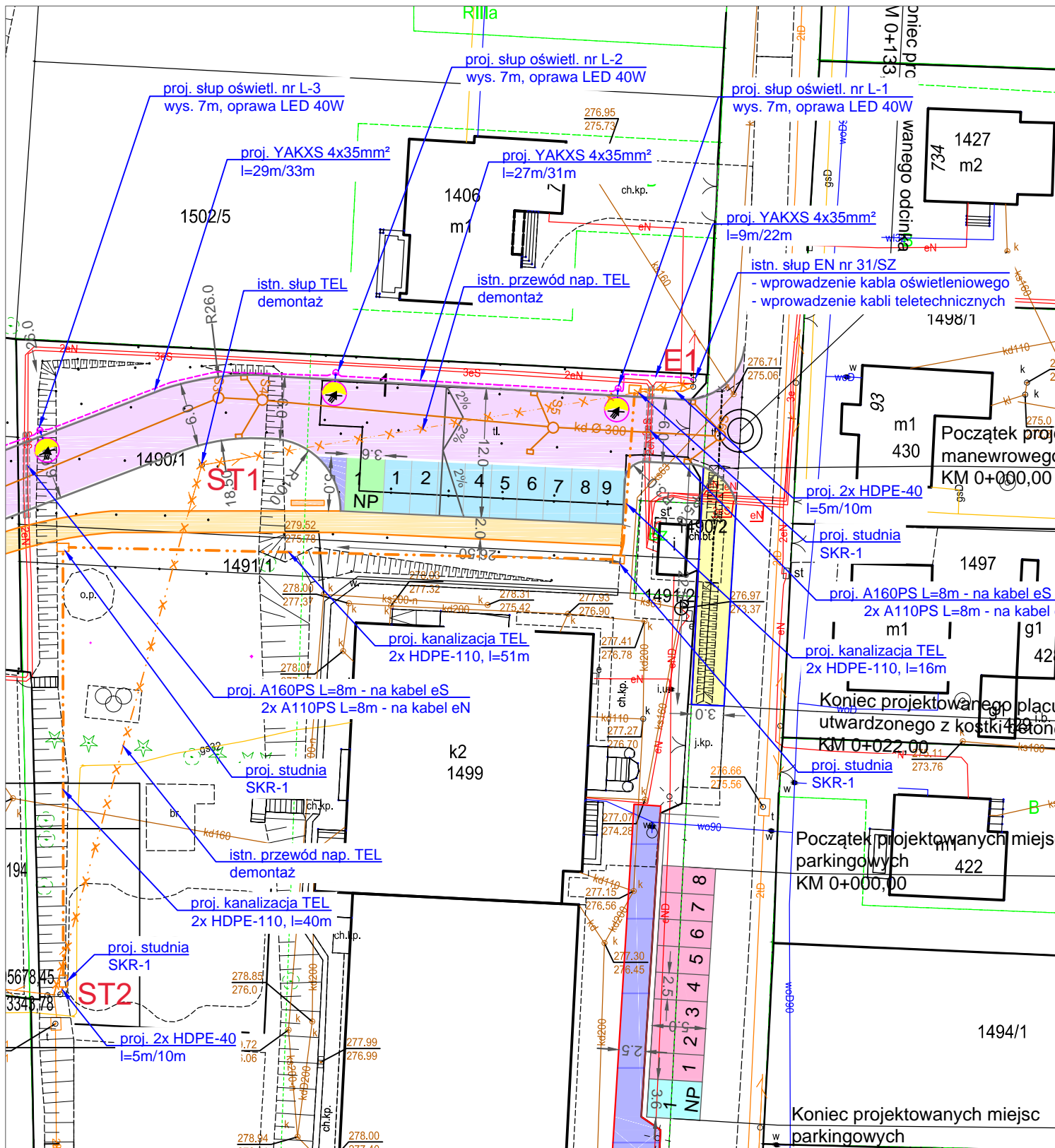
Robert Szczęch

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

#### Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy PZT rys. 2.1





## ELEKTRYCZNA

- PROJ. KABEL YAKXS 4x35
- PROJ. RURA OSŁONOWA
- PROJ. SŁUP OŚWIETLIENIOWY  
OPRAWA LED

## TELETECHNICZNA

- ISTN. PRZEWÓD NAPOWIE. TEL.  
DEMONTAŻ-
- PROJ. KANALIZACJA  
TELETECHNICZNA

INWESTOR	GMINA DĘBOWIEC; 38-220 DĘBOWIEC 101				
OBIEKT	Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec				
FAZA OPRACOWANIA	KONCEPCJA				
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500	Nr RYS. 2.1.
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		STYCZEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Sanitarna				STYCZEŃ 2024
PROJEKTOWAŁ	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Zarzycki			STYCZEŃ 2024
OPRACOWAŁ	Drogi	mgr inż. Mariusz Kucieński			STYCZEŃ 2024



ARTUR TOMCZYK  
WIETLIN 112  
37-543 ŁASZKI  
tel. 606-506-749  
drog.art@interia.pl



Jasło, dn. 15.03.2024r.

SIGMA – Usługi Teleinformatyczne  
Bartłomiej Dąbrowski, Krystian Śliż spółka cywilna  
ul. Nowa 4, 38-200 Jasło, NIP 6852178571  
Grzegorz Dąbrowski, tel. 661506000

dot. RG.7234.99.2023

**Urząd Gminy Dębowiec**  
**Dębowiec 101**  
**38-220 Dębowiec**

Dotyczy: Przebudowa istniejącego odcinka napowietrznej linii telekomunikacyjnej w ramach zadania pn: "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec" w miejscowości Dębowiec.

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dn. 12.03.2024r. (data wpływu 15.03.2024r.) dotyczącego przebudowy istniejącego odcinka napowietrznej linii telekomunikacyjnej należącego do Orange Polska SA w ramach zadania pn: "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec" w miejscowości Dębowiec, informuję, że na wskazanym odcinku napowietrznej linii telekomunikacyjnej przeznaczonej do likwidacji wg załączonego projektu zagospodarowania terenu, nasza firma nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej, w związku z powyższym planowana przebudowa linii telekomunikacyjnej nas nie dotyczy.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że na podbudowie słupowej niskiego napięcia, słup nr 31/SZ, będącym własnością PGE Dystrybucja SA, wskazanym w projekcie zagospodarowania terenu, znajdują się nasza mufo-przełącznica do której są podłączeni napowietrznym kablem abonenckim typu x-drop, klienci końcowi z aktywnymi usługami. Zwracam się z prośbą o szczególne zachowanie ostrożności podczas wykonywanych prac. W przypadku uszkodzenia kabla, proszę o niezwłoczne poinformowanie o zaistniałej sytuacji osoby odpowiedzialnej za utrzymanie naszej infrastruktury, Grzegorz Dąbrowski, tel. 661506000.

z poważaniem,

**SIGMA** USŁUGI  
TELEINFORMATYCZNE  
B. Dąbrowski, K. Śliż S.C.  
38-200 Jasło, ul. Nowa 4  
tel. 13 448 18 50  
NIP 685-21-78/571 REGON 180080887





Dębowiec, 22.04.2024

### **OŚWIADCZENIE INWESTORA**

Na podstawie art 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

"Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy:

1) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub",

Inwestor- GMINA DĘBOWIEC; DĘBOWIEC 101; DĘBOWIEC 38-220 oświadcza, że zgodnie z ww. przepisami techniczno- budowlanymi **rezygnuje z budowy kanału technologicznego** dla inwestycji drogowej pn. :

**Budowa drogi manewrowej wraz z placami manewrowymi oraz chodnikiem, budowa instalacji kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, przebudowa parkingu (na 10 samochodów osobowych), deptaka przy szkole, zatoki postojowej, przebudowa chodnika przy drodze gminnej Nr 113257R oraz linii telekomunikacyjnej w ramach zadania p.n. "Budowa i przebudowa dróg wraz z zagospodarowaniem terenu na obszarze Gminy Dębowiec"**

.....



Jasło, dnia 07 maja 2024 r.

KT.7121.73.2024

### **ZATWIERDZENIE**

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i 4 w zm. z § 6 ust. 1 i § 7 i 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03 kwietnia 2024 r. złożonego przez Inwestora - Wójta Gminy Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101 poprawionego w dniu 25 kwietnia 2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu sporządzonego na potrzeby zabezpieczenia pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz (działka nr ewid. 2408 w miejscowości Dębowiec) na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z budową zjazdu zwykłego do działki nr ewid. 1488/1 w miejscowości Dębowiec, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Komendy Powiatowej Policji w Jasle, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Sroczyńskiego 7, 38-200 Jasło, znak L. Dz. 350/24 z dnia 02 kwietnia 2024 r.;
- Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, znak T.2b.421.18.2024 z dnia 26 marca 2024 r.;

### **ZATWIERDZAM**

**czasową organizację ruchu** w ciągu drogi powiatowej Nr 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz (działka nr ewid. 2408 w miejscowości Dębowiec) w miejscowości Dębowiec **w całości** zgodnie z przedłożonym projektem z poniżej określonymi uwagami i warunkami wprowadzenia organizacji ruchu na drodze i przekazuję do realizacji Inwestorowi.

1. Roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu;
2. Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą zmiany w stałej organizacji ruchu wynikające z zatwierdzenia niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu do podania informacji o utrudnieniach w ruchu drogowym mieszkańcom zamieszkującym na tym odcinku drogi oraz do powiadomienia o nich przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z komunikacją zbiorową, Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Jasle, Szpital Specjalistyczny w Jasle, Samodzielne Publiczne Pogotowie Ratunkowe w Krośnie, oraz Pogotowia Gazowego i Energetycznego.
3. Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować znaki o jedną grup wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym powinny posiadać folię odblaskową typu 2 lub folię przyzmatyczną. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą z umieszczoną informacją identyfikującą producenta znaku, typu folii oraz datę produkcji znaku.
4. Odległość pomiędzy istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym oraz sposób ich umieszczenia w pasie drogowym powinny być zgodne z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.);
5. Organizacja ruchu powinna znajdować się cały czas na budowie i być okazana na każde żądanie Policji i służby drogowej Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle;

6. Obowiązkiem Inwestora jest wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności utrzymanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w należytej czystości;
7. Organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem;
8. Umieszczane znaki wynikające z niniejszej zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu powinny być umieszczone w pasie drogowym wyłącznie na czas prowadzenia robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: **30 kwietnia 2025 r.**

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt. 8 ww. rozporządzenia określám termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia: **30 kwietnia 2025 r.**

#### **Pouczenie:**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Starostę Jasielskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle oraz Komendanta Powiatowej Policji w Jasle o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W zawiadomieniu należy powołać sygnaturę niniejszego zatwierdzenia.
3. Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
4. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2023 r. poz. 2119 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności lub karą grzywny.
5. Zgodnie z § 11 ust. 2 organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje jednostka organizacyjna prowadząca prace.

**Z up. STAROSTY**  
*mjr Sergiusz Hadała*  
**Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu**

#### Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101; +2egz. projektu
2. Komenda Powiatowej Policji w Jasle, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Sroczyńskiego 7, 38-200 Jasło;
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło;
4. A/a (Sporządziła: JB) +1 egz. projektu



STAROSTWO POWIATOWE  
w JAŚLE  
38-200 JAŚLO, Rynek 18

Znak sprawy: GN-III.6630.39.2024

Urząd Gminy Dębowiec

Wpł.  
dnia 07.05.2024

Nr 2025

GN-III.6630.39.2024

Jaśło, dn. 02.05.2024 r.

## ODPIS

### PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończona w dniu 02.05.2024 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Trasa proj. odcinka oświetlenia
Lokalizacja:	Gmina: Dębowiec Dębowiec, dz.: 1488/1, 1488/2, 1490/1, 1491/1, 2408
Wnioskodawca:	GMINA DĘBOWIEC Dębowiec 101, 38-220 Dębowiec
Inwestor:	GMINA DĘBOWIEC Dębowiec 101, 38-220 Dębowiec
Projektant:	- GRZEGORZ ZARZYCKI Inne upr.: budowlane: PDK/0008/PWOE/13 - ARTUR TOMCZYK Inne upr.: budowlane: PDK/0097/POOD/12
Przewodniczący:	Aleksandra Dranka - Podinspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	05.04.2024 r.

### PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodnione pozytywnie

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Prace ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie pod nadzorem administratora sieci.

### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	AP-MEDIA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa ul.Bednarska 6 38-200 Jaśło	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
2	Gmina Dębowiec 38-220 Dębowiec elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	Andrzej Kwiatkowski
3	Multimedia Polska SA ul.Tadeusza Wendy 7/9 81-341 Gdynia	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Dranka, dn. 06-05-2024 08:37:20

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

4	OGP "GAZ System" Oddział w Tarnowie Pogórska Wola 450 33-152 Pogórska Wola elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Tomasz Głód
5	Orange Polska S.A. 30-629 Kraków ul.Dauna 66	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle 38-200 Jasło ul. Floriańska 112	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle 38-200 Jasło ul. Rynek 18 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Hubert Garbacik
8	Rejon Energetyczny Krosno 38-400 Krosno ul. Hutnicza 4	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
9	Zakład Gospodarki Komunalnej w Dębowcu 38-220 Dębowiec 118 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Mariusz Zoła
Wnioskodawca			GINA DĘBOWIEC

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Jasielskiego  
Aleksandra Dranka - Podinspektor w Wydziale  
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Z up. STAROSTY

*Dranka*  
inż. Aleksandra Dranka  
podinspektor w Wydziale  
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

.....  
Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Dranka, dn. 06-05-2024 08:37:20

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

**GMINA DĘBOWIEC**  
**Dębowiec 101**  
**38-220 Dębowiec**

Dotyczy: techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej Multimedia Polska sp.z o. o. w miejscowości Dębowiec.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.03.2024r w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy infrastruktury teletechnicznej będącej własnością Multimedia Polska sp. z o.o.. w związku z Budową i przebudową dróg wraz zagospodarowaniem terenu na obszarze gminy Dębowiec informujemy, że w podanej lokalizacji przebiega linia telekomunikacyjna napowietrzna własności Multimedia Polska sp. z o.o.. Na linii tej są podwieszone kable:

- Kabel AERO ADSS 12J 6T2J;
- Kabel XzTKMXpwn 3x2x0,6;
- Kabel XzTKMXpwn 3x2x-,6.

**Przebudowę sieci należy wykonać poprzez:**

1. Kable światłowodowy:

Od istniejącej mufy światłowodowej na słupie MMP nr 100/1A podwiesić kabel AERO ADSS 12J 6T2F poprzez słupa eN nr 32/SZ do istniejącej mufy światłowodowej na słupie eN nr 31/SZ

2. Kable miedziane:

Od istniejącej skrzynki kablowej na słupie MMP nr 100/1A podwiesić kabel XzTKMXpwn 2x2x0,6 do budynku Dębowiec 92 wykorzystując po drodze słupy eN nr 32/SZ i 31/SZ

Na podwieszenie kabli należy uzyskać zgodę właścicieli działek o treści zgodnej ze wzorem obowiązującym w Grupie VECTRA SA.

Po przełączeniu sieci na nowe kable należy zdemontować nieczynne odcinki kabli i słupa 8,5m. Zdemontowane materiały należy zdać na magazyn MMP.

Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Multimedia Polska sp. z o.o. dokumentacji projektowej.

Koszty projektu i przebudowy sieci wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową pokrywa naruszający stan istniejący.

Zaleca się by roboty budowlano-montażowe były wykonywane przez firmy specjalizujące się w robotach teletechnicznych, które posiadają udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.



Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy powiadomić pisemnie lub mailowo naszą firmę z podaniem imiennie osoby sprawującej funkcje techniczne na budowie.

Adres do korespondencji:

**Multimedia Polska Sp. z o.o.**

**ul. Słowackiego 12, 33-100 Tarnów**

lub

[janusz.poliwka@gmail.com](mailto:janusz.poliwka@gmail.com) oraz [j.swies@vectra.pl](mailto:j.swies@vectra.pl)

- W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej lub wykonywania prac poza czasem okien serwisowych Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej.
- Wszelkie prace powodujące przerwy w działaniu sieci należy wykonywać w oknach serwisowych w godzinach 01:00-04:00.
- Termin prac należy uzgodnić z wyprzedzeniem 15 dni kalendarzowych.
- Okna serwisowe nie mogą być częstsze niż 2 razy w miesiącu.
- W przypadku wykonywania prac niezgodnie z normami oraz warunkami technicznymi Firma Multimedia Polska sp. Z o.o. zastrzega sobie prawo do wstrzymania prac oraz naprawy infrastruktury sieciowej na koszt Inwestora.

Po zakończeniu prac na sieci Multimedia Polska sp. o.o. na 7 dni przed odbiorem należy przedstawić dokumentację powykonawczą w formie papierowej (1 egz.) i elektronicznej (1 egz.) zawierającą między innymi pomiary powykonawcze dla kabla światłowodowego: pomiar mocy optycznej, dwustronne dla długości fali 1310nm i 1550nm (w formie elektronicznej pliki .trc). Tłumienność wykonanych spawów nie może być większa niż 0,1dB.

Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem



**MULTIMEDIA POLSKA S.A.**  
81-341 Gdynia, ul. T.Wendy 7/9  
NIP 586-10-44-881, REGON 190007345