

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 25 stycznia 2022 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT /...../ 2022 <sup>405</sup>

dot.: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach- sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2021

W związku ze złożonymi zapytaniami do treści SWZ, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 z dnia 2021.06.24 z późniejszymi zmianami), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 58:**

Prosimy o potwierdzenie że miesięczne raty leasingowe – 35 rat – będą równymi ratami kapitałowo – odsetkowymi.

**Odpowiedź nr 58:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z:

- pkt. 5.2.3 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) czas trwania leasingu wynosi 8 lat (96 rat miesięcznych),
- pkt. 5.2.8 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) raty wynagrodzenia są równe, płatne z dołu za każdy miesiąc obowiązywania umowy, zgodnie z harmonogramem, o którym mowa

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w pkt. 5.3.1 umowy z uwzględnieniem konieczności ich waloryzacji wynikającej ze zmiany stopy WIBOR 3M.

---

**Pytanie nr 59:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, że w ramach zawartej Umowy Leasingu Wykonawca w celach obsługi procesu posprzedażowego dla każdego odrębnego autobusu w swoim systemie sporządzi techniczną umowę leasingu i oznaczy własnym nr ewidencyjnym. Dla każdej umowy będzie obowiązywał oddzielny harmonogram spłat.

**Odpowiedź nr 59:**

Zamawiający potwierdza.

---

**Pytanie nr 60:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie elektronicznych dokumentów księgowych wystawianych w związku z realizacją umowy lub samodzielne ich pobieranie z elektronicznego portalu klienta tzw. E-BOK.

**Odpowiedź nr 60:**

Zamawiający nie wyraża zgody na e-Fakturę dokumentującą dostawę autobusu, Zamawiający akceptuje doręczanie miesięcznych not obciążeniowych drogą elektroniczną (mail, dedykowany bezpłatny portal) pod warunkiem, że dokumenty te będą spełniały kryteria dla dowodów księgowych określone w art. 21 ustawy z dnia 29.09.1994 o rachunkowości.

---

**Pytanie nr 61:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie Ogólnych Warunków Umowy obowiązujące u danego Wykonawcy – w kwestiach, które nie są uregulowane w SWZ.

**Odpowiedź nr 61:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 33.

**Pytanie nr 62:**

W związku z prowadzonym procesem oceny zdolności kredytowej prosimy Państwa o udostępnienie poniższych informacji:

**Pytanie 62.1:**

- prosimy o przedstawienie sprawozdania finansowego na 30.09.2021r. (bilans i rachunek zysków i strat),

**Odpowiedź 62.1:**

Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej w dniu 21.01.2022 r. sprawozdanie F-01 za 3 kwartały 2021 r.

**Pytanie 62.2:**

- prosimy o przedstawienie prognozy wyników finansowych na okres: 2022-2023 (bilans i rachunek zysków i strat)

**Odpowiedź 62.2:**

Zamawiający nie dysponuje prognozami na lata 2022 i 2023.

**Pytanie 62.3:**

- prosimy o informację, czy została podpisana umowa z Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na lata 2022-2029, prosimy o podanie jej podstawowych parametrów, w tym minimalnej ilości wozokilometrów na 1 rok,

**Odpowiedź 62.3:**

Zamawiający potwierdza podpisanie umowy na okres 2022-2029 z gwarantowanym wolumenem 108 613 986 km pracy eksploatacyjnej w okresie jej obowiązywania.

**Pytanie 62.4:**

- prosimy o zestawienie aktualnych zobowiązań finansowych – bilansowych i pozabilansowych,



**Odpowiedź 62.4:**

Zamawiający posiada przyznane i jeszcze nie uruchomione 2 kredyty pomostowe związane z realizacją projektu współfinansowanego ze środków UE - w kwocie 20 mln zł z terminem spłaty w marcu 2023 r. (spłata jednorazowa z dotacji) oraz 6,812 mln zł z terminem spłaty w czerwcu 2022 r. (spłata jednorazowa ze splotu środków ze zwrotu podatku AVT związanego z inwestycją). Zamawiający poręczył spółce zależnej spłatę kredytu - wartość poręczenia 200 tys. zł.

**Pytanie 62.5:**

- prosimy informację na temat płaconych/do zapłaty rat według poniższego schematu:

|   | za ostatni rok obrotowy, tj. 2020 | za okres bieżący, tj. 2021 |
|---|-----------------------------------|----------------------------|
| Zapłacone raty kapitałowe od zobowiązań bilansowych za ostatni rok obrotowy (z wyłączeniem kredytów obrotowych)   |                                   |                            |
| Łączna suma rat leasingu operacyjnego (pozabilansowy) zapłaconych w ostatnim roku obrotowym w tys. PLN (netto) zaksięgowanych w koszty działalności operacyjnej np. w usługi obce |                                   |                            |

|   | 2022 | 2023 |
|---|------|------|
| Planowane raty kapitałowe od zobowiązań bilansowych (z wyłączeniem kredytów obrotowych)   |      |      |
| Planowana łączna suma rat leasingu operacyjnego (pozabilansowy) do zapłacenia w okresie, księgowanych w koszty działalności operacyjnej np. w usługi obce |      |      |

**Odpowiedź 62.5:**

Zamawiający nie posiada zobowiązań finansowych spłacalnych ratalnie.

**Pytanie nr 63:**

Dot. pkt 4.1 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Czy w przypadku braku ograniczeń po stronie infrastruktury drogowej zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusu dwuosioowego o wysokości 3300 mm i autobusu trzyosioowego o wysokości 3350 mm ?



**Odpowiedź nr 63:**

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o wysokości przekraczającej 3,30 m z uwagi na występujące na terenie zajezdni Zamawiającego ograniczenia infrastruktury (wysokość bram wjazdowych w hali obsługi i napraw).

**Pytanie nr 64:**

Dot. pkt 4.3 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę autobusów nieużywanych, o przebiegu nie większym niż 2000 km ? Proponowany dopuszczalny przebieg w chwili przekazania autobusu wynika z konieczności przeprowadzenia prób autobusu na terenie fabryki pozwalających w pełni zweryfikować jego właściwy stan techniczny oraz transportu do odbiorcy „na kołach” z fabryki znajdującej się poza terytorium Polski.

**Odpowiedź nr 64:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 65:**

Dot. pkt 4.14.3 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, gdzie wymagana ilość miejsc, wraz z miejscem kierowcy, wynosi 140? Taka konfiguracja autobusu zapewnia spełnienie wymagań co do masy całkowitej pojazdu oraz zapewnia nie przekraczanie dopuszczalnych wartości nacisków na osie.

**Odpowiedź nr 65:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 66:**

Dot. pkt 4.14.4.11 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia W naszych autobusach zastosowano przyciski dla pasażerów typu sensorycznego, bez stałego podświetlenia w kolorze czerwonym.

Naszym zdaniem stałe podświetlenie przycisków w kolorze czerwonym, mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd, sugerując np. niesprawność lub inne, niż zamierzone, jego przeznaczenie.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

**Odpowiedź nr 66:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 67:**

Dot. pkt 4.14.12.5 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanych autobusach trzyosiovych, silników o pojemności skokowej pomiędzy 7 dm<sup>3</sup> a 8 dm<sup>3</sup> ?

Silniki o pojemnościach skokowych poniżej 8 dm<sup>3</sup>, używane do napędu autobusów trzyosiovych, posiadają właściwe parametry techniczne do ich napędu i porównywalną z silnikami o pojemnościach powyżej 8 dm<sup>3</sup> trwałość.

Zgodnie z wymogami Zamawiającego, autobusy powinny spełniać surowe wymagania ekologiczne. Silniki o pojemnościach pomiędzy 7 dm<sup>3</sup> a 8 dm<sup>3</sup>, są pod tym względem optymalnym rozwiązaniem.

- zużywają o około 10 % mniej paliwa, niż silniki o dużych pojemnościach,
- są lżejsze, co wpływa na znaczne zmniejszenie obciążenia tylnej osi,
- w warunkach komunikacji miejskiej, częściej niż silniki o większej pojemności, pracują w zakresie prędkości obrotowych maksymalnego momentu, dzięki czemu:
  - zmniejsza się emisja, głównie tlenku węgla i węglowodorów,
  - nie występuje częste zapychanie się filtra cząstek stałych, a tym samym częsta konieczność jego oczyszczania; niedrożne filtry wpływają na zwiększenie zużycia paliwa i chwilowe znaczące zwiększenia emisji sadzy,
  - stabilne są warunki reakcji katalitycznych

Wymienione powyżej zalety stosowania w autobusach trzyosiovych silników o pojemnościach skokowych pomiędzy 7 dm<sup>3</sup> a 8 dm<sup>3</sup>, potwierdzone zostały w czasie wieloletnich badań oraz w eksploatacji.

**Odpowiedź nr 67:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 68:**

Dot. pkt 4.14.12.10 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia Czy przy badaniu zużycia paliwa, na podstawie Raportu Technicznego SORT 2, Zamawiający dopuszcza badanie na pojeździe identycznym i identycznie wyposażonym z dostarczonym pojazdem, z wyjątkiem różnej ilości drzwi i różnic dotyczących opon?

**Odpowiedź nr 68:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

---

**Pytanie nr 69:**

Dot. pkt 4.4.4 i 4.5.3 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Czy ze względu na optymalizację kosztów, Zamawiający zrezygnuje z zastosowania czujnika zbliżeniowego drzwiczek wlewu paliwa i AdBlue przy pozostawieniu indywidualnego zamknięcia z zastosowaniem sprawnego zamka patentowego i przystosowania do zakładania jednorazowych plomb PCV ?

**Odpowiedź nr 69:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 70:**

Dot. pkt 9.6 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania, polegającego na wyprowadzeniu przyłączy pneumatycznych do lewej ściany autobusu w okolicy kabiny kierowcy do miejsca łatwo dostępnego? Takie umiejscowienie pozwala nie tylko na odblokowanie siłowników membranowo - sprężynowych ale także selektywne napełnianie poszczególnych części układów pneumatycznych.



**Odpowiedź nr 70:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 71:**

Dot. pkt 11.7.4 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego  
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ogumienia znanej, światowej firmy, spełniającego wymagania techniczne i dobranego optymalnie pod kątem bezpieczeństwa i trwałości, dostarczonego z bieżącej produkcji do fabryki w systemie „Just-in-time” i zamontowanego niezwłocznie, bez określania limitu 52 tygodni?

**Odpowiedź nr 71:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 72:**

Dot. pkt 19.7 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego  
W naszych autobusach zastosowano przyciski dla pasażerów typu sensorycznego, bez stałego podświetlenia w kolorze czerwonym. Naszym zdaniem stałe podświetlenie przycisków w kolorze czerwonym, mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd, sugerując np. niesprawność, zezwolenie na otwarcie drzwi w czasie jazdy, lub inne, niż zamierzone, jego przeznaczenie. Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 72:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

---

**Pytanie nr 73:**

Dot. pkt 19.8. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

W naszych autobusach, świecenie podświetlenia przycisków zewnętrznych nie jest zależne od ruchu lub postoju pojazdu. Używane przez nas przyciski są typu sensorycznego. Prosimy o przyjęcie naszego rozwiązania.

**Odpowiedź nr 73:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 74:**

Dot . pkt 23.1 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

W naszych autobusach zastosowano przyciski dla pasażerów typu sensorycznego, bez stałego podświetlenia w kolorze czerwonym. Naszym zdaniem stałe podświetlenie przycisków w kolorze czerwonym, mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd, sugerując np. niesprawność, zezwolenie na otwarcie drzwi w czasie jazdy, lub inne, niż zamierzone, jego przeznaczenie. Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 74:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

**Pytanie nr 75:**

Dot. pkt 24.2 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści system rejestrujący podane parametry, z wyjątkiem czasu pracy ogrzewania, retardera i wartość ciśnienia oleju ?

**Odpowiedź nr 75:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 76:**

Dot. pkt 26.12.3 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosobowego  
Oferowane przez nas autobusy, spełniają wszelkie warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu, także w zakresie wyposażenia w światła zewnętrzne (Dz.U. 2016 2022 z dnia 2016.12.15).  
Prosimy o odstąpienie od wymogu montowania dodatkowych świateł obrysowych.

**Odpowiedź nr 76:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 77:**

Dot . pkt 4.4.4 i 4.5.3 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosobowego  
Czy ze względu na optymalizację kosztów, Zamawiający zrezygnuje z zastosowania czujnika zbliżeniowego drzwiczek wlewu paliwa i AdBlue przy pozostawieniu indywidualnego zamknięcia z zastosowaniem sprawnego zamka patentowego i przystosowania do zakładania jednorazowych plomb PCV?

**Odpowiedź nr 77:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 78:**

Dot . pkt 9.6 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosobowego  
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania, polegającego na wyprowadzeniu przyłączy pneumatycznych do lewej ściany autobusu w okolicy kabiny kierowcy do miejsca łatwo dostępnego?  
Takie umiejscowienie pozwala nie tylko na odblokowanie siłowników membranowo - sprężynowych ale także selektywne napełnianie poszczególnych części układów pneumatycznych.

**Odpowiedź nr 78:**

Zamawiający nie wyraża zgody.



---

**Pytanie nr 79:**

Dot . pkt 11.7.4 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ogumienia znanej, światowej firmy, spełniającego wymagania techniczne i dobranego optymalnie pod kątem bezpieczeństwa i trwałości, dostarczonego z bieżącej produkcji do fabryki w systemie „Just-in-time” i zamontowanego niezwłocznie, bez określania limitu 52 tygodni?

**Odpowiedź nr 79:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 80:**

Dot . pkt 19.7 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
W naszych autobusach zastosowano przyciski dla pasażerów typu sensorycznego, bez stałego podświetlenia w kolorze czerwonym. Naszym zdaniem stałe podświetlenie przycisków w kolorze czerwonym, mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd, sugerując np. niesprawność, zezwolenie na otwarcie drzwi w czasie jazdy, lub inne, niż zamierzone, jego przeznaczenie.  
Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 80:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy. (Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę nie jest zgodne z zapisami umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

---

**Pytanie nr 81:**

Dot . pkt 19.8. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
W naszych autobusach, świecenie podświetlenia przycisków zewnętrznych nie jest zależne od ruchu lub postoju pojazdu. Używane przez nas przyciski są typu sensorycznego.  
Prosimy o przyjęcie naszego rozwiązania.

**Odpowiedź nr 81:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 82:**

Dot. pkt 19.9. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego

W naszych autobusach, niezależne sterowanie pierwszych drzwi, odbywa się poprzez możliwość zablokowania pierwszej połówki pierwszych drzwi.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 82:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 83:**

Dot. pkt 23.1 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego

W naszych autobusach zastosowano przyciski dla pasażerów typu sensorycznego, bez stałego podświetlenia w kolorze czerwonym. Naszym zdaniem stałe podświetlenie przycisków w kolorze czerwonym, mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd, sugerując np. niesprawność, zezwolenie na otwarcie drzwi w czasie jazdy, lub inne, niż zamierzone, jego przeznaczenie.

Czy Zamawiający zaakceptuje nasze rozwiązanie ?

**Odpowiedź nr 83:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 84:**

Dot. pkt 24.2 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosiowego

Czy Zamawiający dopuści system rejestrujący podane parametry, z wyjątkiem czasu pracy ogrzewania, retardera i wartość ciśnienia oleju ?

**Odpowiedź nr 84:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 85:**

Dot. pkt 26.12.3 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego  
Oferowane przez nas autobusy, spełniają wszelkie warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu, także w zakresie wyposażenia w światła zewnętrzne (Dz.U. 2016 2022 z dnia 2016.12.15).  
Prosimy o odstąpienie od wymogu montowania dodatkowych świateł obrysowych.

**Odpowiedź nr 85:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

**Pytanie nr 86:**

W odniesieniu do warunku udziału w postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej Wykonawcy, w którym Wykonawca ma wykazać cyt. „osiągnięcie w ostatnich trzech latach obrotowych, a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie obrotu rocznego z działalności wynoszącego co najmniej 18 000 000 zł (słownie: osiemnaście milionów złotych), w tym w obszarze objętym zamówieniem 15 000 000 zł (słownie: piętnaście milionów złotych), bez podatku VAT” prosimy o możliwość wykazania się w tym zakresie przez jednego z konsorcjantów - dostawcę przedmiotu zamówienia i udokumentowanie przez niego obrotów z tytułu sprzedaży/dostaw autobusów miejskich na kwoty wskazane w SWZ. Instytucja finansowa jako partner konsorcjum w swoich sprawozdaniach nie publikuje wyników finansowych z podziałem na aktywa.

**Odpowiedź nr 86:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 6.5 SWZ w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców są oni zobowiązani na wezwanie Zamawiającego złożyć aktualne na dzień złożenia podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w pkt. 6.1.3.3, przy czym składa je wyłącznie Wykonawca/Wykonawcy, który/którzy wykazuje/ą spełnianie warunku.



---

**Pytanie nr 87:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza obciążenie kosztami podatku od środków transportowych w dwóch ratach - doliczony do dwóch rat miesięcznych w roku kalendarzowym.

**Odpowiedź nr 87:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 2**).

---

**Pytanie nr 88:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza możliwość wystawienia weksła własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową jako zabezpieczenie wykonania umowy leasingu.

**Odpowiedź nr 88:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania możliwości wystawienia weksła własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową jako zabezpieczenie wykonania umowy leasingu.

---

**Pytanie nr 89:**

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

**Odpowiedź nr 89:**

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie koszty jakie mogą powstać w trakcie realizacji umowy obciążają Wykonawcę i powinny zostać skalkulowane w ofercie. Wyjątkiem stanowią koszty utrzymania przedmiotu leasingu opisane w projektowanych postanowieniach umowy (pkt. 17 SWZ).

**Pytanie nr 90:**

W trakcie realizacji umowy leasingu mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego i na jego wniosek – (np. aneks do umowy – zmiana harmonogramu spłat, opinia o Zamawiającym itp.), dodatkowe koszty z tytułu użytkowania przedmiotu leasingu (np. czynności związane z wymiana dowodu rejestracyjnego, inne czynności przed Wydziałem Komunikacji). Ze względu na ich przyszły i warunkowy charakter powstania ww. kosztów nie można ująć i wskazać na dzień sporządzenia oferty a ich zwrot nie stanowi dodatkowego wzbogacenia Wykonawcy a jedynie zwrot poniesionych przez Wykonawcę kosztów, których nie mógł przewidzieć na etapie kalkulacji oferty przetargowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający akceptuje fakt, iż w przypadku zaistnienia zdarzeń Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami. Czy Zamawiający akceptuje fakt, iż, Koszty te nie zostaną ujęte w cenie oferty.

**Odpowiedź nr 90:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 89.

**Pytanie nr 91:**

W przypadku umowy leasingu finansowego Wykonawca w dacie dostawy przedmiotu leasingu (czyli podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego) zobowiązany jest do wystawienia faktury na sumę opłat leasingowych - nie tylko pierwszą ratę leasingową. Prosimy o stosowną zmianę zapisu SWZ pkt 3.11.: Protokół odbioru końcowego autobusu stanowi podstawę wystawienia faktury obejmującej sumę wszystkich rat leasingowych tego autobusu.

**Odpowiedź nr 91:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 3**).

---

**Pytanie nr 92:**

Dot. pkt 19.9. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

W naszych autobusach, niezależne sterowanie pierwszych drzwi, odbywa się poprzez możliwość zablokowania pierwszej połówki pierwszych drzwi.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 92:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

---

**Pytanie nr 93:**

Dot. pkt 19.17. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami realizowane za pomocą oświetlenia LED zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu ?

**Odpowiedź nr 93:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 4**).

---

**Pytanie nr 94:**

Dot . pkt 21.1. Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Kształt i wymiary lusterek zewnętrznych w naszych autobusach, zostały wybrane na podstawie wieloletnich badań i doświadczeń eksploatacyjnych.

Wymiary naszych lusterek wynoszą około:



-prawe: 340 x 170 mm

-lewe: 400 x 165 mm.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

#### **Odpowiedź nr 94:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 5**).

---

#### **Pytanie nr 95:**

Dot. pkt 28.3 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosowego

Czy Zamawiający zaakceptuje zamontowanie pojedynczej, jednoramieniowej barierki oddzielającej strefę drzwi I od pozostałej przestrzeni pasażerskiej ?

#### **Odpowiedź nr 95:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 6**).

---

#### **Pytanie nr 96:**

Dot. pkt 19.17. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami realizowane za pomocą oświetlenia LED zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu?

#### **Odpowiedź nr 96:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 7**).

---

**Pytanie nr 97:**

Dot. pkt 21.1. Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
Kształt i wymiary lusterek zewnętrznych w naszych autobusach, zostały wybrane na podstawie wieloletnich badań i doświadczeń eksploatacyjnych.

Wymiary naszych lusterek wynoszą około:

-prawe: 340 x 170 mm

-lewe: 400 x 165 mm.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

**Odpowiedź nr 97:**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 8**).

---

**Pytanie nr 98:**

Dot. pkt 28.3 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosowego  
Czy Zamawiający zaakceptuje zamontowanie pojedynczej, jednoramieniowej barierki oddzielającej strefę drzwi I od pozostałej przestrzeni pasażerskiej?

**Odpowiedź nr 98:**

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SWZ, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 9**).

---

**Pytanie nr 99:**

Dotyczy SWZ – termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min 20 dni ?

Uzasadnienie:

Wydłużenie terminu składania ofert o min. 20 dni, uwzględnia okres przerw świąteczno – noworocznych, pozwoli Wykonawcy na dobranie odpowiedniej instytucji finansowej, w oparciu

o którą zaoferowana będzie dostawa w formie leasingu opracowanie skomplikowanej kompletacji technicznej autobusów oraz pozyskanie niezbędnych dokumentów formalnych wymaganych w SWZ, których pozyskiwanie odbywa się także w kooperacji z partnerami zagranicznymi.

**Odpowiedź nr 99:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).

**Pytanie nr 100:**

Z uwagi na znaczną wartość umowy oraz na konieczność przeanalizowania zapisów umowy przedstawionej w SWZ oraz załączników do SWZ, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 16 lutego 2022 r.

**Odpowiedź nr 100:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).

**Pytanie nr 101:**

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 28.02.2022 r.

**Odpowiedź nr 101:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).



---

**Pytanie nr 102:**

Z uwagi na konieczność oceny zdolności kredytowej Zamawiającego, uzyskania wyjaśnień do SWZ a także pozyskania zgód korporacyjnych na złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu wnoskujemy o wydłużenie terminu składania ofert do 18.02.2022 r.

**Odpowiedź nr 102:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).

---

**Pytanie nr 103:**

W związku ze złożonym zapytaniem oraz czasem wymaganym na przeprowadzenie procesu oceny wniosku zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do: 9 lutego 2022 r.

**Odpowiedź nr 103:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).

---

**Pytanie nr 104:**

Dot. pkt 12 SWZ – Miejsce i termin składania i otwarcia ofert

Ze względu na stopień skomplikowania przedmiotu zamówienia, konieczność pozyskania ofert dostawców oraz uzyskania niezbędnych zgód wewnętrznych po stronie wykonawcy zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.

**Odpowiedź nr 104:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 09 lutego 2022 r. (**zmiana nr 1 z dnia 19.01.2022 r.**).

---

**Pytanie nr 105:**

W SWZ, par. 17. Projektowane postanowienia umowy, ust. 8. Szkolenia, Zamawiający napisał:

8.1.3 elektryków - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - specjalistyczne szkolenie z wykorzystaniem urządzeń i programów diagnostycznych - ilość szkolonych pracowników: 7 osób;

Prosimy o potwierdzenie, że osoby wyznaczone przez Zamawiającego do szkolenia, tj. elektryków, posiadają kwalifikacje SEP.

**Odpowiedź nr 105:**

Zamawiający potwierdza, że osoby wyznaczone przez Zamawiającego do szkolenia, tj. elektrycy, będą posiadali kwalifikacje SEP.

---

**Pytanie nr 106:**

W SWZ, par. 17. Projektowane postanowienia umowy, w ust. 6 Warunki gwarancji i serwisowania, w pkt. 6.4., Zamawiający napisał:

6.4 W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru. W ramach czynności, opisanych w poprzednim zdaniu, Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:

6.4.1 dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania usług i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych);

6.4.2 wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Dostawcy nie może rzutować na utratę gwarancji;

6.4.3 przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru;

6.4.4 Wykonawca może zlecić, za odpłatnością na rzecz Kupującego, wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez Kupującego zgody na ich realizację.

**Pytanie nr 106.1:**

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy dzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego. Niewykluczenie przeglądów dziennych będzie wiązać się ze znacznym wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź nr 106.1:**

Zamawiający informuje, że przeglądy codzienne nie znajdują się w zakresie czynności, o których mowa w punkcie 6.4 w związku z czym będą wykonywane przez Zamawiającego i na jego koszt.

**Pytanie nr 106.2:**

Prosimy o potwierdzenie, że czynności te mogą być wykonywane przez personel Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a Wykonawca zwróci poniesione koszty pracy personelu Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 106.2:**

Zamawiający nie wyklucza wykonania czynności opisanych w punkcie 6.4 przez personel Zamawiającego - w ramach udzielonej autoryzacji, ale pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego zgody na ich realizację oraz zwrotu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego.

---

**Pytanie nr 107:**

W załączniku nr 2 do umowy, w pkt. 12, Zamawiający napisał:

12) W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5 Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2 oraz 10.4 umowy.



**Pytanie nr 107.1:**

Czy w przypadku przekroczenia terminu na usunięcie wad 5 dni od momentu zgłoszenia reklamacji, Kupujący może naliczyć Wykonawcy zsumowane kary umowne za nieterminowe usunięcie wad (10.2) i nieterminową dostawę części (10.4)? Taki wniosek można wyciągnąć z pkt. 12 w związku z zastosowaniem spójnika „oraz”.

**Odpowiedź nr 107.1:**

Zamawiający wyjaśnia, że kary umowne, o których mowa w punkcie 12 załącznika nr 2 projektowanych postanowień umowy nie podlegają sumowaniu.

**Pytanie nr 107.2:**

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji dotyczy tylko części do napraw gwarancyjnych. Pozostałe części zamienne będą dostarczane odpłatnie.

**Odpowiedź nr 107.2:**

Zamawiający potwierdza, że wymóg nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji dotyczy tylko części do napraw gwarancyjnych. Pozostałe części zamienne będą dostarczane odpłatnie.

**Pytanie nr 107.3:**

Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni odnosi się do dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź nr 107.3:**

Zamawiający nie potwierdza.

**Pytanie nr 107.4:**

Prosimy doprecyzować, że czas usunięcia wady liczy się od daty zgłoszenia reklamacji pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

**Odpowiedź nr 107.4:**

Zamawiający informuje, iż pkt 12 Załącznika nr 2 projektowanych postanowień umowy zawiera treść postulowaną przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 107.5:**

Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?

**Odpowiedź nr 107.5:**

Zamawiający nie wyklucza możliwości przedłużenia terminów określonych w pkt. 7.5 projektowanych postanowień umowy .

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że w Załączniku nr 2 do umowy „Warunki gwarancji” w pkt. 12 zawarto zapis:

„W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5 Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2 oraz 10.4 umowy.”

**Pytanie nr 108:**

Zamawiający w załączniku nr 2 do Umowy w punkcie 21 pisze:

21) Gwarancją nie są objęte niżej wymienione elementy pojazdu:

- a) paski klinowe;
- b) żarówki, za wyjątkiem źródeł światła LED;
- c) bezpieczniki instalacji elektrycznej;
- d) pióra wycieraczek;
- e) okładziny/klocki hamulcowe;
- f) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe;
- g) normalnie zużywające się opony;
- h) szkło - przy uszkodzeniach spowodowanych uderzeniem np. kamienia, kolizją drogową lub porysowaniem przez pasażerów.

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu takie jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi),
- wibroizolatory zespołu chłodnic?

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź nr 108:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

### **Pytanie nr 109:**

W załączniku nr 3 do umowy, Zamawiający napisał:

#### **1. CEL ZAŁĄCZNIKA NR 3**

1.1 Niniejszy Załącznik ma na celu uregulowanie zagadnień związanych z konserwacją, naprawą, przeglądami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi, autoryzacją, zaopatrzeniem w części zamienne i literaturę fachową oraz szkolenie pracowników dla prawidłowej eksploatacji zakupionych autobusów od Sprzedającego (Producenta).



1.2 W tym celu Wykonawca na swój koszt zobowiązuje się do doposażenia autoryzowanej stacji o podstawowe narzędzia niezbędne do należytego utrzymania autobusów w pełnej sprawności technicznej przez czas obowiązywania umowy (w porozumieniu z Zamawiającym).

**Pytanie nr 109.1:**

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

**Odpowiedź nr 109.1:**

Zamawiający nie potwierdza.

**Pytanie nr 109.2:**

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

**Odpowiedź nr 109.2:**

Zamawiający, zgodnie z Załącznikiem nr 3 par. 2, ust. 2.2 informuje, iż:

„Warunkiem autoryzacji jest ocena Producenta i wyposażenie warsztatu przez Sprzedającego zgodnie z wymogami Producenta w zakresie narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta autobusu i/lub niedostępnych poza siecią sprzedaży producentów głównych zespołów pojazdu (tj. silnika, skrzyni biegów, osi).”

**Pytanie nr 109.3:**

Czy Zamawiający poprzez doposażenie autoryzowanej stacji rozumie doposażenie w narzędzia opisane w zał. nr 1.2. do Umowy?

**Odpowiedź nr 109.3:**

Zamawiający informuje, że poprzez doposażenie autoryzowanej stacji rozumie doposażenie w narzędzia opisane w Załączniku nr 1.3 do umowy - Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów.

**Pytanie nr 110:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

**Odpowiedź nr 110:**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje:

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Zamawiający nie potwierdza, iż gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą, nadwozie, szkielet podwozia, szkielet nadwozia oraz pozostałe zespoły, układy i elementy pojazdu (zgodnie z pkt. 1 załącznika nr 2 do umowy – „Warunki gwarancji”) nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez

działanie czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.

Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 3) „Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o którym mowa w punkcie 1.(a) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego): (...)”

---

### Pytanie nr 111:

W załączniku nr 2 do umowy, w ust. 10, Zamawiający napisał:

10) W przypadku uznania reklamacji wad elementów, o których mowa w punkcie 1.(a), stwierdzonych w okresie gwarancji, Wykonawca zapewnia bezpłatne usunięcie wad powłoki lakierniczej, jednak w przypadku stwierdzenia, że łączna powierzchnia tych wad przekracza 10% zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej i tylnej pojazdu albo 10 % zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia dachu, Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego przeprowadzenia lakierowania ww. powierzchni w całości. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie do 21 dni od dnia zgłoszenia reklamacji, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2 Umowy.

Przy występowaniu kilkunastu paneli i klap obsługowych w autobusie, wady powłoki lakierniczej, których łączna powierzchnia przekracza 10% całkowitej powierzchni lakierniczej autobusu oznacza, że wady mogą wystąpić np. tylko na 1 panelu autobusu. W tym przypadku lakierowanie pozostałych, nieszkodzonych elementów autobusu można uznać za niezasadne i zdecydowanie nieekonomiczne. Dlatego prosimy o zmianę zapisu, że w przypadku wystąpienia wad powłoki lakierniczych, przekraczających 10% całkowitej powierzchni lakierniczej autobusu Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia lakierowania tylko tych elementów pojazdu, których dotknęła wada.



---

**Odpowiedź nr 111:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

---

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary