

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Nowiny
ul. Białe Zagłębie 25
26-052 Nowiny



Nazwa inwestycji:

**„Budowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 476/4 w
miejscowości Zgórsko, gmina Nowiny”**



Adres inwestycji:

m. Zgórsko na dz. nr ewid. 476/4 obręb 0005 Zagrody, gmina Nowiny

Stadium: PSOR

Branża: DROGOWA

Autor opracowania:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------------------	------------------------	--

Kąty, Wrzesień 2022

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
4.3	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	5
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:	6
6.	UWAGI KOŃCOWE	6
 7. RYSUNKI		
1. Lokalizacja		
2. Projekt stałej organizacji ruchu		

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 476/4 w miejscowości Zgórsko, gmina Nowiny”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Nowiny z/s ul. Białe Zagłębienie 25, 26-052 Nowiny.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Sitkówka-Nowiny a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zgórsko położony jest na działkach nr ewid. 476/4 obręb 0005 Zagrody, gmina Nowiny.

Droga posiada jezdnię nieulepszoną tłuczniową. Droga posiada szerokości około 4,0 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy budowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Zgórsko na dz. ewid. 476/4 obręb 0005 Zagrody, gmina Nowiny w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej, prawostronnych poboczy ulepszonych kruszywem, lewostronnego chodnika z kostki betonowej oraz zjazdów do posesji.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	D - dojazdowa
3.	Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	88. 79m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia nieulepszona tłuczniowa	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	4,0 – 4,3 m.b.	4.0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b. /chodnik 1,4 – 1,5 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Jednostronny

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 476/4 w miejscowości Zgórsko, gmina Nowiny” projektuje się oznakowanie pionowe:

- Wstawienie 1 szt. znaku D-52 „Strefa ruchu”;
- Wstawienie 1 szt. znaku D-53 „Koniec strefy ruchu”.

4.3 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 476/4 w miejscowości Zgórsko, gmina Nowiny” projektuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa:

- wstawienie 2 szt. tablicy U-9a i 2 szt. tablicy U-9b tablica służąca do oznaczenie skrajni jezdni wym. 500x1250 mm.

Lokalizacja wszystkich projektowanych i istniejących znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Plan stałej organizacji ruchu.

5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m;
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni;
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

6.Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2023 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.