

IZ10DO.2133.177.1.2022.AM
SMS/MMS PW-01

Częstochowa 30.11.2022

„ALFA”
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, że uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie przekroczenia linii kolejowej nr 183 projektowanym wodociągiem w km 12,415 i sieci kanalizacji sanitarnej w km 12,414 na działce nr 250 obręb Gródków, sieci kanalizacji sanitarnej w km 13,510 na działce nr 2546/14 obręb Psary oraz sieci kanalizacji sanitarnej w km 14,376 na działce nr 156/4 obręb Psary.

Do robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

Do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Informujemy o konieczności zawarcia umowy najmu terenu dla prowadzenia robót budowlanych na podstawie złożonego Wniosku o najem terenu PKP PLK S.A. (Wniosek w załączeniu), oraz przedłożeniu kopii uzgodnienia projektu.

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia inwestora z obowiązku zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego terytorialnie organu nadzoru architektoniczno-budowlanego, prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.

Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót, spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wystąpienie powinno być złożone na minimum 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach PKP S.A. Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach, a po 1 egzemplarzu przekaże dowodnie Władającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej.

- 7) przejęcia przedmiotu najmu na podstawie Protokołu przekazania po uprzednim dowodnym (**pismo, e-mail**) zgłoszeniu gotowości przystąpienia do realizacji robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, nie zwalnia Jednostki Projektowej, która wykonuje w/w dokumentację projektową z jakiejkolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczność. Żaden brak dezaprobaty Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania , po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. EKSPLOATACYJNYCH
Ewa Pionka
(1)

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203