

NR 4/20.18. 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie
ul. Poznańska 79
63-300 Pleszew

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, gmina Pleszew, obręb Miasto Pleszew dz. nr: 43/5; 3661; 3660/1; 3660/2; 23/22; 23/23; 3658; 3659; 24/1; 23/25; 23/29; 23/28; 3008; 11; 23/26

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew, Ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	lipiec 2024 r.	Nr egz.	
------------------	----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI-----	2
KARTA UZGODNIENÍ-----	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	13

Zatwierdzam

19.08.2024

Starosta Pleszewski

STAROSTA
Maciej Wasielewski

Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu
do dnia 31.12.2025

Zgodnie z art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 3 i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdza się

Stałą organizację ruchu

Projekt organizacji ruchu nr ewid. NR.7120.18.2024

Dotyczy: Zmiany i wprowadzenia stałej organizacji w zakresie skrzyżowań w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4357P ul. Armii Poznań i pasie drogowym drogi powiatowej nr 4329P ul.70 Pułku Piechoty w Pleszewie - zgodnie z projektem.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej i gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

<p>Urząd Miasta i Gminy Rynek 1 63-300 Pleszew Wydział Gospodarki Komunalnej Pieczeń jednostki opiniującej</p>	
<p>Niniejszą organizację opiniuje: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:</p>	
<p>Uwagi</p>	
<p>Numer opinii:</p>	<p>Gx. 4221.56.2024</p>
<p>12.08.2024 data</p>	<p>Z up. Burmistrza Anna Skibińska KIEROWNICZKA Wydziału Gospodarki Komunalnej</p>
<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PLESZEWIE 63-300 Pleszew, ul. Kochanowskiego 6 tel. 47 775 82 00 Pieczeń jednostki opiniującej</p>	
<p>Niniejszą organizację opiniuje: <u>pozytywnie</u> / negatywnie / z następującymi uwagami:</p>	
<p>Uwagi</p>	
<p>Numer opinii:</p>	<p>R. 5321.2.53.2024. DP</p>
<p>12.08.2024 data</p>	<p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Pleszewie z up. ASYSTENT WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Pleszewie podpisał asp. Dawid Płaczek</p>
<p>Pieczeń jednostki opiniującej</p>	
<p>Niniejszą organizację opiniuje: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:</p>	
<p>10 części dotyczącej ul. Armii Poznań i ul. 10 Pułku Piechoty w Pleszewie</p>	
<p>Uwagi</p>	
<p>Numer opinii:</p>	<p>209. 421. 68. 2024</p>
<p>19.08.2024 data</p>	<p>Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie mgr inż. Halina Meller</p>

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew, Ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać przebudowę drogi. Roboty polegać będą na:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży i innych elementów dróg,
- rozbiórkę (frezowanie zakładki - krawędzi) konstrukcji nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników, obrzeży,
- ustawienie wpustów deszczowych,
- wykonanie robót ziemnych - wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, ścieżek rowerowych, chodników i zjazdów,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów,
- wykonanie i ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanału deszczowego ze zbiornikiem retencyjnym,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nasadzeń i terenów zielonych.

D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
D-15	Projektowane	Małe	600x750	1
D-15	Projektowane	Małe	600x750	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-2	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane		8.7337	3.32	0.00
P-21a	Projektowane		9.8143	3.73	0.00
P-26	Projektowane	0+008	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+007	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+011	1.0000	0.26	0.00

P-26	Projektowane	0+008	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+006	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+010	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+697	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+696	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+698	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+698	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+697	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+701	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+687	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+686	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+690	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+645	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+644	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+648	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+628	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+626	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+631	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+587	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+586	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+590	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+555	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+554	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+558	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+538	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+536	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+541	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+490	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+489	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+493	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+446	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+444	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+449	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+427	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+426	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+430	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+391	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+389	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+393	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+362	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+360	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+365	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+340	1.0000	0.69	0.00

P-23 mini	Projektowane	0+339	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+343	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+313	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+311	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+316	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+302	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+300	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+305	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+249	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+248	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+252	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+191	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+190	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+194	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+171	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+169	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+173	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+123	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+121	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+125	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+072	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+071	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+075	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+019	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+017	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+022	1.0000	0.26	0.00
P-6	Projektowane	0+078	78.4684	6.28	0.00
P-10/11	Projektowane		4.2704	5.49	0.00
P-10/11	Projektowane		3.5974	6.35	0.00
P-10/11	Projektowane		9.6509	11.87	0.00
P-10/11	Projektowane		8.3847	10.95	0.00
P-10/11	Projektowane		7.4515	11.91	0.00
P-10/11	Projektowane		7.8335	13.11	0.00
P-10/11	Projektowane		10.0378	15.55	0.00
P-10/11	Projektowane		3.5980	6.14	0.00
P-10/11	Projektowane		4.2666	7.00	0.00
P-13	Projektowane		10.8230	2.84	0.00
P-13	Projektowane		10.2700	2.70	0.00
P-4	Projektowane		4.5047	1.08	0.00
P-4	Projektowane		4.0722	0.98	0.00
P-7b	Projektowane		17.9161	4.30	0.00
P-7b	Projektowane		17.9275	4.30	0.00
P-7b	Projektowane		16.3315	3.92	0.00

P-7b	Projektowane		16.4383	3.95	0.00
P-4	Projektowane		55.8814	13.41	0.00
P-4	Projektowane		20.8660	5.01	0.00
P-6	Projektowane		62.0000	4.96	0.00
P-6	Projektowane		42.5074	3.40	0.00
P-4	Projektowane		5.4198	1.30	0.00
P-4	Projektowane		11.5802	2.78	0.00
P-4	Projektowane		20.0000	4.80	0.00
P-4	Projektowane		20.0000	4.80	0.00
P-4	Projektowane		18.2606	4.38	0.00
P-4	Projektowane		39.9518	9.59	0.00
P-4	Projektowane		120.8123	28.99	0.00
P-4	Projektowane		21.8044	5.23	0.00
P-4	Projektowane		31.2772	7.51	0.00
P-4	Projektowane		40.3474	9.68	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0001	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0005	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-17	Projektowane		30.0000	4.56	0.00
P-17	Projektowane		30.0000	4.56	0.00
P-10	Projektowane		6.0000	12.00	0.00

▪ Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane	0+698	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+689	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+009	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+018	1
U-12a	Projektowane		76.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

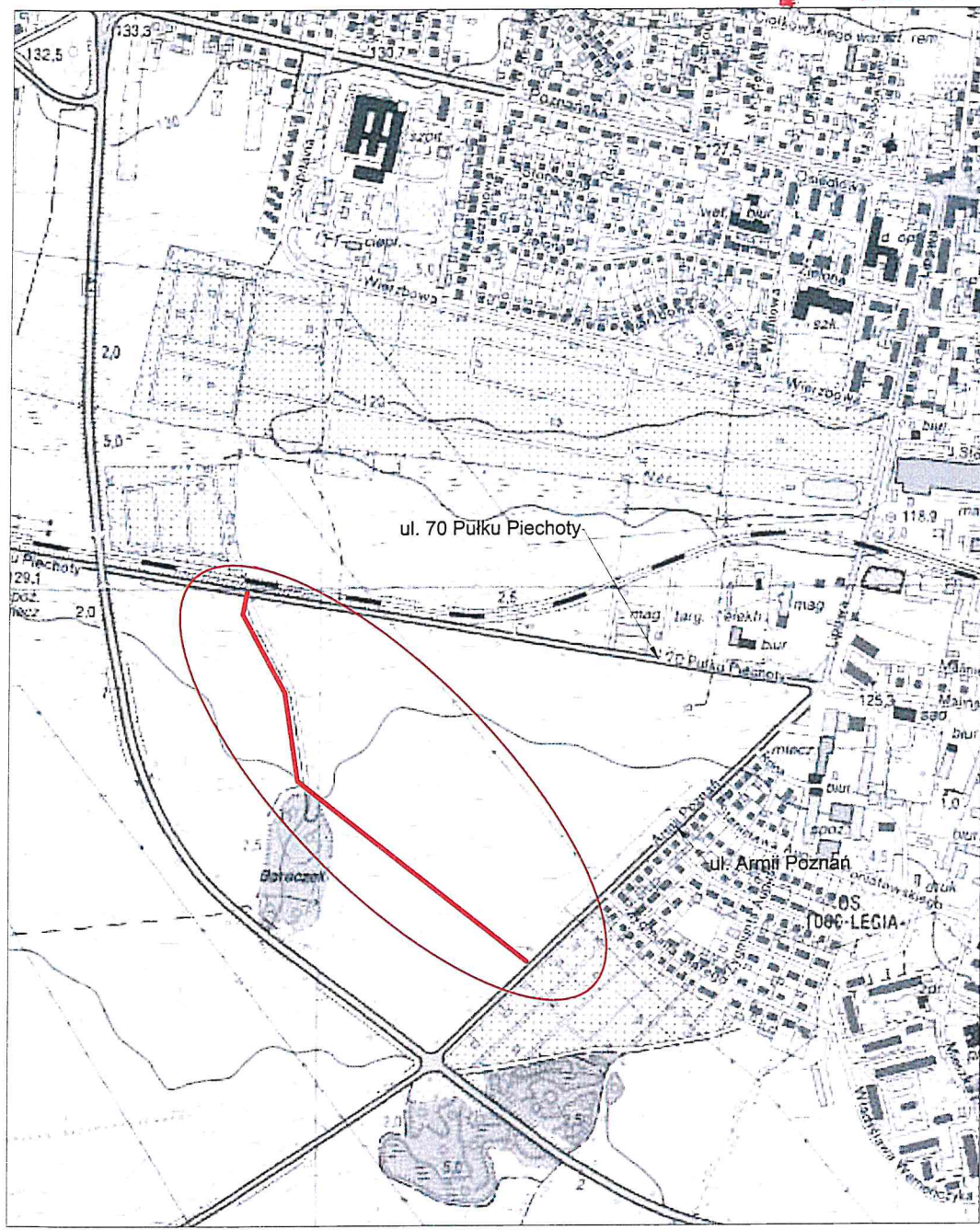
Wielkość znaków pionowych	droga gminna – małe (znaki A-7, B-20 – średnie) droga powiatowa – średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2

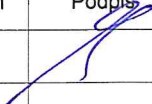
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Projekt stałej organizacji ruchu				
Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie				
Orientacja		Rysunek nr: 1.1	Data: 08.2024 r.	Skala: 1:10000
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, gmina Pleszew, obręb Miasto Pleszew dz. nr: 43/5; 3661; 3660/1; 3660/2; 23/22; 23/23; 3658; 3659; 24/1; 23/25; 23/29; 23/28; 3008; 11			
Inwestor	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa		





	Projektowane granice działek
	Krawężnik betonowy 20 x 30 cm
	Krawężnik betonowy 15 x 30 cm
	Krawężnik kamienny 20 x 30 cm
	Krawężnik kamienny trapezowy 30 x 15 / 21 cm
	Obrzeże betonowe 8 x 30cm
	Obrzeże betonowe 6 x 20cm
	Nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego AC 11 S
	Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z betonu asfaltowego AC 5 S
	Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej gr. 8cm szarej
	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm grafitowej
	Nawierzchnia jezdni wysp przejezdnych z kostki granitowej
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
	Istniejące oznakowanie pionowe po przestawieniu (projektowane nowe miejsce)

Projekt stałej organizacji ruchu			
Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie			
Zagospodarowanie terenu		Rysunek nr: 2.2	Data: 07.2024 r.
Adres inwestycji		Powiat pleszewski, gmina Pleszew, obręb Miasto Pleszew dz nr: 43/5; 3661; 3660/1; 3660/2; 23/22; 23/23; 3658; 3659; 24/1; 23/25; 23/29; 23/28; 3008; 11; 23/26	
Inwestor		Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	