

## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : „**BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DRODZE GMINNEJ 1KD-Z ŁĄCZĄCEJ UL. ARMII POZNAŃ I UL. 70 PUŁKU PIECHOTY W PLESZEWIE**”

Kategoria obiektu - **XXVI**

Adres budowy : **miejsowość Pleszew**  
**obręb 0001 Miasto Pleszew**  
**jednostka ewidencyjna 302006\_4 Pleszew – miasto**  
**działki nr 43/5; 3661; 3660/1; 3660/2; 23/22; 23/23; 3658; 3659; 24/1; 23/25; 23/29; 23/28; 3008; 11; 23/26**

Inwestor **Miasto i Gmina Pleszew**  
 Adres: **ul. Rynek 1**  
**63-300 Pleszew**

Zleceniodawca **VIA PROJEKT**  
**Lech Marciniak**  
**ul. Kraszewskiego 8**  
**63-300 Pleszew**

Branża : **Sanitarna**

**Kod CPV - 45232410-9**

|                        |                               |                     |   |  |
|------------------------|-------------------------------|---------------------|---|--|
| Projektant :           | mgr inż.<br>Daria Grzesiak    | branża<br>sanitarna | upr. budowlane<br>Nr 124/DOŚ/12<br>z dn. 15.06.2012 r       |  |
| Asystent projektanta : | mgr inż.<br>Marek Gościniak   | branża<br>sanitarna |   |  |
| Asystent projektanta   | inż.<br>Szymon Kantczak       | branża<br>sanitarna |   |  |
| Sprawdzający           | mgr inż.<br>Jarosław Szymczak | branża<br>sanitarna | upr. budowlane<br>Nr WKP/0408/PWOS/17<br>z dn. 19.12.2017 r |  |

Pleszew – lipiec 2018 r

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres rzeczowy zadania

#### - Kolektor kanalizacji deszczowej z rur:

|                     |            |
|---------------------|------------|
| PP K2 DN 800 ; SN-8 | - 22,0 mb  |
| PP K2 DN 600 ; SN-8 | - 5,0 mb   |
| PP K2 DN 500 ; SN-8 | - 571,5 mb |
| PP K2 DN 400 ; SN-8 | - 246,5 mb |
| PP K2 DN 300 ; SN-8 | - 148,5 mb |
| PP K2 DN 200 ; SN-8 | - 19,5 mb  |

- studnie rewizyjne z kręgów betonowych  $\phi$  2000mm, z dnem murowanym z bloczków betonowych, płytą betonową  $\phi$  2000/600mm i włazem żel.  $\phi$  600mm klasy D-400, z wypełnieniem betonowym - 1 szt.
- studnie rewizyjne z kręgów betonowych  $\phi$  1500mm, z dnem prefabrykowanym, zwężką bet.  $\phi$  1500/600 lub płytą betonową  $\phi$  1500/600mm i włazem żel.  $\phi$  600mm klasy D-400, z wypełnieniem betonowym - 2 szt.
- studnie rewizyjne z kręgów betonowych  $\phi$  1000mm, z dnem prefabrykowanym, zwężką bet.  $\phi$  1000/600 lub płytą betonową  $\phi$  1000/600mm i włazem żel.  $\phi$  600mm klasy D-400, z wypełnieniem betonowym - 31 szt.

#### - urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe

- osadnik betonowy  $\phi$  2500, z dnem prefabrykowanym, płyta bet.  $\phi$  2500/600 i włazem żel.  $\phi$  600 klasy D-400, z wypełnieniem betonowym - 1 szt.

#### - urządzenia magazynujące wody opadowe i roztopowe

- zbiornik retencyjny o pojemności czynnej 1208,0 m<sup>3</sup> - 1 szt.

#### - wpusty uliczne

- rura PVC-U DN 160mm klasy S, typ ciężki ; SDR 34; SN-8 ; grubość ścianki 4,7 mm – o jednorodnej strukturze [ lita ] – 137,5 mb
- wpusty uliczne  $\phi$  500 krawężnikowe z kratą typu ciężkiego - 26 kpl.

### Kolejność realizacji :

Kolejność realizacji obiektu winna przedstawiać się następująco :

- Wytczenie trasy kanalizacji [ wykonane przez specjalistyczną służbę geodezyjną.]
- Roboty prowadzić należy rozpoczynając od najniższych rzędnych projektowanego zakresu tj. od wykonania studni  $\phi$  2000mm (Dw1) na istniejącym odpływie z rur betonowych  $\phi$  1000mm oraz zbiornika retencyjnego, osadnika  $\phi$  2500 (O1).
- Roboty budowlano - montażowe na kolektorach :
  - Roboty prowadzić należy rozpoczynając od studni o najniższych rzędnych
  - W trakcie montażu kolektora należy zamontować trójnik dla wykonania odgałęzienia.
  - Po wykonaniu kolektora należy przeprowadzić próbę szczelności i przystąpić do wykonywania odgałęzienia.

- studnie wpustów ulicznych winny być montowane po wytyczeniu trasy oraz rzędnych krawężników projektowanej drogi
- Dokonać inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych prac przez branżową służbę geodezyjną.

Front robót ze względów praktycznych [ utrzymanie lokalnej komunikacji ] prowadzić maksymalnie na 2 przęsłach , dokonując odbioru i zasypu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym niniejszym projektem znajduje się:

- droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej (ul. Armii Poznań i ul.70 Pułku Piechoty)
- sieć wodociągowa
- rurociąg tłoczny ścieków
- kable telekomunikacyjne
- kable elektryczne

## **3. Elementy terenu które mogą stwarzać zagrożenie**

W myśl w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r [ Dz. U. z dnia 10.07.2003 r ], żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowia ludzi.

Odnosnie do § 6 ust. 1 a – wykopy o głębokości większej niż 1,0 m ubezpieczone będą wypraskami stalowymi lub szalunkami boksowymi.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót**

Zgodnie ze szczegółowym zakresem robót budowlanych o których mowa w art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane , określonych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r [ Dz. U. z dnia 10.07.2003 r ] , na terenie projektowanego obiektu **występuje :**

- **element mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi opisany w § 6 punkt 10 Rozporządzenia - „, montaż elementów prefabrykowanych o ciężarze przekraczającym 1,0 t ”**

**Elementami tymi są:**

- **prefabrykowane dolne części studni kontrolnych** - ciężar dolnej części , kręgów i płyt przykrywających studni typu BS  $\phi$  2000, 1500 i 1000 wynosi ponad 1,0 tonę

**Przewidywane zagrożenie** występujące podczas realizacji robót to :

- montaż dolnych części studni, kręgów i płyt pokrywowych przy użyciu żurawia samochodowego o udźwigu większym niż 6,0 t.
- współpraca z urządzeniami mechanicznymi na obiekcie

**Rodzaj zagrożenia** - praca przy użyciu sprzętu mechanicznego

- praca żurawia samochodowego przy podnoszeniu i opuszczaniu ciężkich elementów
- stosowane liny do podwieszenia montowanych elementów
- współpraca pracowników ze sprzętem mechanicznym przy montażu dolnych części studni

**Miejsce i czas wystąpienia :**

Miejsce :

- studnie kontrolne na trasie kolektora kanalizacji deszczowej

Czas :

- podczas montażu studni

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie stanowiskowe dla operatora żurawia oraz pracowników fizycznych biorących udział w montażu ciężkich elementów oraz współpracujących ze sprzętem mechanicznym.

Założenie ogólne zakłada że wszyscy pracownicy wykonawcy posiadają aktualne szkolenia w zakresie BHP, a operator żurawia samochodowego posiada odpowiednie kwalifikacje.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

W celu zapobiegania niebezpieczeństwu wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia podczas montażu dolnych części studni, na obiekcie:

**„Budowa sieci kanalizacji deszczowej w drodze gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie”**

należy :

- sprawdzić sprawność techniczną żurawia samochodowego, łącznie z aktualnym przeglądem technicznym i badaniem przeprowadzonym przez Urząd Dozoru Technicznego
- sprawdzić atesty lin używanych do podnoszenia ciężkich elementów, czy ich wytrzymałość wystarcza do podniesienia najcięższego elementu
- sprawdzić czy stosowane liny nie mają uszkodzeń mechanicznych
- poinstruować pracowników o miejscach montowania zawiesia na elementach studni

Należy zwrócić uwagę by sposób mocowania podnoszonych elementów był zgodny z wytycznymi producenta elementu.

- przeszkolić pracowników biorących udział w montażu w zakresie współpracy ze sprzętem mechanicznym, w szczególności sposoby podwieszania i przemieszczanie ciężkich elementów
- prace związane z montażem elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wykonywać bezpośrednio pod nadzorem kierownika budowy
- podczas prowadzonego montażu elementów i pracy urządzeń mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, opisanych w niniejszej „Informacji ... ” należy zapewnić sprawny i bezkolizyjny dojazd do miejsca montażu i pracy urządzeń mechanicznych tj. na trasie dojazdowej i wzdłuż wykopów, składowane materiały, odłożony urobek i używany sprzęt winien umożliwić bezpieczną i sprawną komunikację.