

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 70+430 do km 71+428.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 70+430 do km 71+428 (odc. 998 m), 2025r.					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	DM-00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót drogowych prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej z zatwierdzeniem w departamencie infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.2	DM-00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu. 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
1.3	DM-00.00.00	Urządzenie zaplecza Wykonawcy, utrzymanie na czas prowadzenia robót i jego likwidacja 1,00	Ryczałt Ryczałt	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
2		BRANŻA DROGOWA			
2.1		Roboty pomiarowe			
2.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,998	km km	 0,998	 0,998
				RAZEM	0,998
2.2		Roboty rozbiórkowe DW nr 385			
2.2.1	D-01.02.04	Znaki drogowe płaskie - rozebranie 14,00{szt}	szt. szt.	 14,000	 14,000
				RAZEM	14,000
2.2.2	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 11,00{szt}	szt. szt.	 11,000	 11,000
				RAZEM	11,000
2.2.3	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 150,00	m m	 150,000	 150,000
				RAZEM	150,000
2.2.4	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km a) do bazy ZDW OT Grodków: poz.2.2.1*0,012{t/szt} poz.2.2.2*0,016{t/szt} poz.2.2.3*0,019{t/m}	t t t t	 0,168 0,176 2,850	 3,194
				RAZEM	3,194
2.2.5	D-05.03.11	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 2,00{szt}*6,20{m} 1,00{szt}*7,00{m}	m m m	 12,400 7,000	 19,400
				RAZEM	19,400
2.2.6	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja a) ciąg DW nr 385, odcinek 0-998m: 998,00{m}*6,20{m} b) zjazd do kopalni piasku: PoleTrapezu(20,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ²	 6 187,600 81,000	 6 268,600
				RAZEM	6 268,600
2.2.7	D-05.03.11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - wywóz gruzu bitumicznego na kolejne 2,0 km na składowisko wykonawcy Krotność = 4 poz.2.2.6*[15,00{cm}*0,025{t/cm*m2}]	t t	 2 350,725	 2 350,725
				RAZEM	2 350,725
2.2.8	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 38,00	m m	 38,000	 38,000
				RAZEM	38,000
2.2.9	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm a) przepusty zjazdów do gruntów rolnych, dróg gruntowych: 5,00{szt}*5,00{m} 3,00{szt}*6,00{m}	m m m	 25,000 18,000	 43,000
				RAZEM	43,000
2.2.10	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka konstrukcji betonowych o grubości do 20 cm a) ścianki oporowe zjazdów: 2,20{m}*1,00{m}*0,20{m}*8,00{szt}	m ³ m ³	 3,520	 3,520
				RAZEM	3,520
2.2.11	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km a) wykopy przy rozbiórce zjazdów: [poz.2.2.9*1,00{m}*1,00{m}]-[PoleKołaD(0,65{m})*poz.2.2.9]	m ³ m ³	 28,739	 28,739
				RAZEM	28,739

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.2. 12	D-02.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania poz.2.2.8*0,15{m}*0,30{m} poz.2.2.9*ObwódKołaD(0,65{m})*0,075{m} poz.2.2.10	m ³ m ³ m ³ m ³	 1,710 6,582 3,520	
				RAZEM	11,812
2.3		Roboty ziemne: korytowanie korpusu drogowego, wykonanie rowów przydrożnych			
2.3.1	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km a) koryta poboczny (odcinek 0-998m): 998,00{m}*0,50{m}*0,20{m}* 2,00{str} b) koryta na całej szerokości drogi (odcinek 0-998m); S=8,00m 998,00{m}*6,30{m}*0,24{m} 998,00{m}*1,70{m}*0,39{m} c) koryto zjazd do kopalni piasku: PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})*0,24	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 199,600 1 493,856 655,044 20,880	
				RAZEM	2 369,380
2.3.2	D-06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km a) nachylenie skarp rowów w zakresie od 1:1 do 1:1,5, szerokość dna w zakresie 0,40-0,50m, głębokość w zakresie 0,90-1,10m - rów str. prawa: 926,00{m}*[(1,15{m}+0,45{m}+1,15{m})*0,20{m}] -rów str. lewa: 950,00{m}*[(1,15{m}+0,45{m}+1,15{m})*0,20{m}]	m ³ m ³ m ³	 509,300 522,500	
				RAZEM	1 031,800
2.4		Dolna warstwa konstrukcji nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
2.4.1	D-04.05.00/01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm, ilość cementu 20kg/m ² a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*7,50{m} b) zjazd do kopani piasku: PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ²	 7 485,000 87,000	
				RAZEM	7 572,000
2.5		Warstwy górne konstrukcji nawierzchni			
2.5.1	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*7,50{m} b) zjazd do kopani piasku: PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ²	 7 485,000 87,000	
				RAZEM	7 572,000
2.5.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*6,90{m} b) zjazd do kopani piasku: PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ²	 6 886,200 87,000	
				RAZEM	6 973,200
2.5.3	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirnowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, AC 22P a) ciąg DW nr 385: 998,00{m}*6,90{m} b) zjazd do kopani piasku: PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ²	 6 886,200 87,000	
				RAZEM	6 973,200
2.5.4	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 70/70 kN/m poz.2.5.3	m ² m ²	 6 973,200	
				RAZEM	6 973,200
2.5.5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² a) pod warstwę wiążącą: 998,00{m}*6,68{m} PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m}) b) pod warstwę ścierną: 998,00{m}*6,54{m} PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ² m ² m ² m ² m ²	 6 666,640 87,000 6 526,920 87,000	
				RAZEM	13 367,560
2.5.6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC 16 W, o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień a) ciąg DW nr 385:	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		998,00{m}*6,68{m}	m ²	6 666,640	
		b) <i>zjazd do kopani piasku:</i> PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ²	87,000	
				RAZEM	6 753,640
2.5.7	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna SMA 11, o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień a) <i>ciąg DW nr 385:</i> 998,00{m}*6,54{m}	m ²	6 526,920	
		b) <i>zjazd do kopani piasku:</i> PoleTrapezu(22,00{m};7,00{m};6,00{m})	m ²	87,000	
				RAZEM	6 613,920
2.5.8	D-05.03.15	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - umocnienie poboczy drogowych materiałem z odzysku 998,00{m} * 1,25 {m}	m ²	1 247,500	
		974,00 {m}*1,25{m}	m ²	1 217,500	
				RAZEM	2 465,000
2.6		Zjazdy: grunty rolne, drogi gruntowe			
2.6.1	D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km a) <i>wykopy pod ławy fundamentowe przepustów zjazdów:</i> 12,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*8,00{szt}	m ³	19,200	
		b) <i>wykop na poszerzeniu zjazdu do kopalni piasku:</i> 2,50{m}*1,00{m}*0,20{m}*1,00{szt}	m ³	0,500	
				RAZEM	19,700
2.6.2	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa a) <i>zjazdy 8 szt:</i> 12,00{m}*1,00{m}*0,20{m}*8,00{szt}	m ³	19,200	
				RAZEM	19,200
2.6.3	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury przepustowe kielichowe dwuwarstwowe korugowane PP K2-Kan, SN8, średnica wew. 50 cm a) <i>zjazdy 8 szt:</i> 12,00{m}*8,00{szt}	m	96,000	
				RAZEM	96,000
2.6.4	D-04.06.01	Podłoża betonowe kanałów, komór i punktów stałych o grubości 20-50 cm, stabilizacja z wytwórni Rm=5,0Mpa a) <i>ława fundamentowa przepustu zjazdu do kopalni:</i> 2,50{m}*1,00{m}*0,20{m}	m ³	0,500	
				RAZEM	0,500
2.6.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe kielichowe Witros kl. A o śr. wew. 50 cm a) <i>poszerzenie zjazdu do kopalni piasku:</i> 2,50{m}	m	2,500	
				RAZEM	2,500
2.6.6	D-04.06.01	Podłoża betonowe: obsypka / zasypka rur przepustu mieszanką stabilizacyjną z wytwórni Rm=5,0 Mpa a) <i>poszerzenie zjazdu do kopalni piasku:</i> [2,50{m}*1,00{m}*0,80{m}]-[2,50{m}*PoleKołaD(0,65)]	m ³	1,171	
				RAZEM	1,171
2.6.7	D-02.03.01	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - pospółka poz.2.6.3*0,66{m3/m}	m ³	63,360	
				RAZEM	63,360
2.6.8	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.2.6.7 poz.2.6.6	m ³ m ³ m ³	63,360 1,171	
				RAZEM	64,531
2.6.9	D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm a) <i>zjazdy 8szt:</i> 10,50{m}*3,50{m}*8,00{szt}	m ²	294,000	
				RAZEM	294,000
2.6.10	D-05.03.15	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 40 cm poz.2.6.9	m ²	294,000	
				RAZEM	294,000
2.6.11	M-20.01.40	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów zjazdów. Ścianka oporowa prefabrykowana, kl. betonu C-25/30 a) <i>zjazdy 8szt, zjazd kopalnia piasku 1szt</i> 9,00{zjazdów}*2,00{szt.prefab./zjazd}	szt	18,000	
				RAZEM	18,000
2.6.12	D-04.06.01	Podłoża betonowe - pod kostkę granitową, obudów czołowych prefabrykowanych przepustów zjazdowych, dna wlotu i wylotu, gr. 15cm a) <i>obrukowanie obudów prefabrykowanych czołowych zjazdów 9szt:</i> 4,00{m2/szt}*0,15{m}*9,00{szt}	m ³	5,400	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5,400
2.6.13	D-06.01.01	Brukowanie kostką garnitową 15x17cm - obudów czołowych prefabrykowanych przepustów zjazdowych, dna wlotu i wylotu, a) obrukowanie obudów prefabrykowanych czołowych zjazdów 9szt: 4,00{m2/szt}*9,00{szt}	m ² m ²	 36,000	
				RAZEM	36,000
2.7		Oznakowanie poziome			
2.7.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznie utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) a) Linia segregacyjna P-1a: 20,32 b) Linia segregacyjna P-1e: 1,56 c) Linia segregacyjna P-4: 9,60 d) Linia segregacyjna P-6: 25,44 e) Linia segregacyjna P-3a: 25,60 f) Linia krawędziowa P-7c: 64,80 g) Linia krawędziowa P-7d: 109,92 h) Linia przystankowa P-13: 2,10	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 20,320 1,560 9,600 25,440 25,600 64,800 109,920 2,100	
				RAZEM	259,340
2.8		Oznakowanie pionowe			
2.8.1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm, h=4,00 m 10,00	szt. szt.	 10,000	
				RAZEM	10,000
2.8.2	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm, h=5,00 m 1,00	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
2.8.3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (wielkość średnia, folia odblaskowa typu I) a) Znak A-1: 3,00 b) Znak A-2: 2,00 c) Znak A-3b: 1,00 d) Znak A-6c: 1,00 e) Znak A-32: 2,00 f) Znak B-25: 1,00 g) Znak E-17a "Kopice", [wym. 0,53m*1,00m]: 1,00 h) Znak E-18a "Kopice", [wym. 0,53*1,00m]: 1,00 i) Znak T-2 (1,3km), [wym. 0,75m*0,25m]: 1,00 j) Znak T-3 (Koniec), [wym. 0,75m*0,25m]: 1,00	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 3,000 2,000 1,000 1,000 2,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	
				RAZEM	14,000
2.8.4	D-07.02.02	Słupki prowadzące U-1a 20,00	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
2.9		Bariery energochłonne			
2.9.1	D-07.05.01	Bariery drogowe jednostronne o klasie powstrzymywania N2 - szerokość pracująca W3 130,00 36,00 24,00 24,00	m m m m	 130,000 36,000 24,000 24,000	
				RAZEM	214,000
2.9.2	D-07.05.01	Element bariery energochłonnej - łącznik czołowy pojedynczy 8,00	kpl. kpl.	 8,000	
				RAZEM	8,000
2.9.3	D-07.05.01	Element bariery energochłonnej - łącznik skośny prowadnicy 8,00	kpl. kpl.	 8,000	
				RAZEM	8,000
2.9.4	D-07.05.01	Elementy dodatkowe barier mostowych - odblaski	szt.		

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 70+430 do km 71+428.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30,00	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
3		Branża mostowa-przepusty drogowe			
3.1		Roboty rozbiórkowe			
3.1.1	D-01.02.04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km, na składowisko odpadów a) konstrukcja z rur stalowych - przepust nr 1: [12,00{m}*2,25{m}*1,80{m}] -[12,00{m}*PoleKołaD(1,30)] b) konstrukcja kamienna - przepust nr 2: [11,60{m}*2,50{m}*2,10{m}] -[11,60{m}*0,90{m}*1,20{m}]	m ³ m ³ m ³	 32,680 48,372	
				RAZEM	81,052
3.1.2	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60cm. Docelowo rury stalowe z blach falistych o śr. 120 cm. Krotność = 2 12,00	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
3.1.3	D-01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 3 km na składowisko Wykonawcy a) konstrukcja stalowa przepust nr 1: 12,00{m}*ObwódKołaD(1,25{m})*0,005{m}*7,85{t/m3}	t t	 1,849	
				RAZEM	1,849
3.1.4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe a) ścianka czołowa przepust nr 1: 4,00{m}*1,60{m}*0,30{m}*2,00{szt ścianek} 4,00{m}*0,50{m}*0,80{m}*2,00{szt fundamentów} 4,00{m}*0,12{m}*0,20{m}*2,00{szt gzymsów}	m ³ m ³ m ³ m ³	 3,840 3,200 0,192	
				RAZEM	7,232
3.1.5	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60cm. Docelowo kamienny o przekroju 0,90x1,20 m. Krotność = 2 11,60	m m	 11,600	
				RAZEM	11,600
3.1.6	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 3 km, na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania a) ścianki czołowe przepust nr 1 poz.3.1.4 b) konstrukcja kamienna przepust nr 2 poz.3.1.5*3,50{m}*0,40{m}	m ³ m ³ m ³	 7,232 16,240	
				RAZEM	23,472
3.2		Budowa przepustów			
3.2.1	M-20.01.40	Odwodnienie powierzchniowe wykupu fundamentowego dla przepustów PW-1 do PW-4-pompowanie wody z wykupu - budowie prefabrykowane 2,00	budow. budow.	 2,000	
				RAZEM	2,000
3.2.2	D-04.06.01	Podłoża betonowe kanałów, komór i punktów stałych o grubości 20-50 cm, stabilizacja z wytwórni Rm=5,0Mpa a) ława fundamentowa, przepust nr 1: 12,20{m}*2,25{m}*0,25{m} b) ława fundamentowa, przepust nr 2: 12,70{m}*2,50{m}*0,25{m}	m ³ m ³ m ³	 6,863 7,938	
				RAZEM	14,801
3.2.3	M-20.01.40	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. wew.120 cm. Rury żelbetowe kielichowe Witos, kl. obciążenia A. a) przepust nr 1: 13,00 b) przepust nr 2: 13,50	m m m	 13,000 13,500	
				RAZEM	26,500
3.2.4	D-04.06.01	Podłoża betonowe: obsypka / zasypka rur przepustu mieszanką stabilizacyjną z wytwórni Rm=5,0 Mpa a) pod konstrukcją drogi i poboczy drogowych, przepust nr 1: [12,20{m}*2,25{m}*1,65{m}] -[12,20{m}*PoleKołaD(1,24)] a) pod konstrukcją drogi i poboczy drogowych, przepust nr 2: [12,70{m}*2,50{m}*1,90{m}] -[12,70{m}*PoleKołaD(1,47)]	m ³ m ³ m ³	 30,567 38,782	
				RAZEM	69,349
3.2.5	D-02.03.01	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.3.2.4	m ³ m ³	 69,349	
				RAZEM	69,349
3.3		Ścianki czołowe żelbetowe			
3.3.1	D-04.06.01	Podłoża betonowe o grubości 20 cm a) pod fundament ścianki przepust nr 1:	m ³		

PRZEDMIAR

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 385 od km 70+430 do km 71+428.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$[0,20\{m\} \cdot 0,80\{m\} \cdot 4,00\{m\}] \cdot 2,00\{szt\}$ b) pod fundament ścianki przepust nr 2: $0,20\{m\} \cdot 0,80\{m\} \cdot 4,00\{m\} \cdot 2,00\{szt\}$	m ³ m ³	1,280 1,280	
				RAZEM	2,560
3.3.2	M-12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie - ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm. Stal kl. A-II a) ścianka czołowa przepust nr 1: $0,404\{t/szt\} \cdot 2,00\{szt\}$ b) ścianka czołowa przepust nr 2: $0,440\{t/szt\} \cdot 2,00\{szt\}$	t t t	 0,808 0,880	
				RAZEM	1,688
3.3.3	M-13.01.00	Deskowanie tradycyjne ścian wysokości do 4 m prostych o grubości powyżej 20 cm a) ścianka czołowa przepust nr 1: $16,50\{m^2\} \cdot 2,00\{szt\}$ a) ścianka czołowa przepust nr 2: $18,60\{m^2\} \cdot 2,00\{szt\}$	m ² m ² m ²	 33,000 37,200	
				RAZEM	70,200
3.3.4	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe. Beton C25/30. a) fundament przepust nr 1: $0,60\{m, szer.\} \cdot 0,80\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\} \cdot 2,00\{szt/przepust\}$ b) fundament przepust nr 2: $0,60\{m, szer.\} \cdot 0,80\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\} \cdot 2,00\{szt/przepust\}$ c) ścianki czołowe z gzymsem przepust nr 1: $[[0,40\{m, szer.\} \cdot 1,85\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\}] + [0,15\{m, szer.\} \cdot 0,20\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\}] - [PoleKołaD(1,47) \cdot 0,40\{m\}]] \cdot 2,00\{szt/przepust\}$ d) ścianki czołowe z gzymsem przepust nr 2: $[[0,40\{m, szer.\} \cdot 2,10\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\}] + [0,15\{m, szer.\} \cdot 0,20\{m, wys.\} \cdot 4,00\{m, dług.\}] - [PoleKołaD(1,47) \cdot 0,40\{m\}]] \cdot 2,00\{szt/przepust\}$	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 3,840 3,840 4,803 5,603	
				RAZEM	18,086
3.3.5	M-15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa a) powierzchnia styku ścianki z gruntem przepust nr 1: 8,25 b) powierzchnia styku ścianki z gruntem przepust nr 1: 9,30	m ² m ² m ²	 8,250 9,300	
				RAZEM	17,550
3.3.6	M-15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga i następna warstwa poz.3.3.5	m ² m ²	 17,550	
				RAZEM	17,550
3.3.7	D-04.06.01	Podłoża betonowe - mieszanka kruszywowa związana cementem C5/6, gr. 15cm, pod kostkę granitową a) obrukowanie stożków, skarp i dna rowu, przepust nr 1 $30,00\{m^2\} \cdot 0,15\{m\}$ b) obrukowanie stożków, skarp i dna rowu, przepust nr 2 $36,00\{m^2\} \cdot 0,15\{m\}$	m ³ m ³ m ³	 4,500 5,400	
				RAZEM	9,900
3.3.8	D-06.01.01	Brukowanie kostką garnitową 15x17cm a) obrukowanie stożków, skarp i dna rowu, przepust nr 1 30,00 b) obrukowanie stożków, skarp i dna rowu, przepust nr 2 36,00	m ² m ² m ²	 30,000 36,000	
				RAZEM	66,000