

Muszyna, dnia 12.09.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna**”

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych (t.j Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.13.1 Zamawiający zapisał:

1. Hamulec zasadniczy – pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.

Oferowany autobus klasy mini wyposażony jest w ABS i ESP, prosimy o rezygnację wymogu wyposażenia autobusu w system kontroli trakcji ASR. System powinien zapobiegać poślizgowi kół podczas gwałtownego przyspieszania. Ze względu na specyfikę komunikacji zbiorowej polegającej na przewozie osób kierowcy zobligowani są do jazdy bez nadmiernej dynamiki. Manewr hamownia może być wymuszony sytuacją drogową, natomiast zakres przyspieszania podczas ruszania zależy wyłącznie od kierowcy, co pozwala ograniczyć możliwość poślizgu.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Aktualizacji nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) zmienia pkt 1.13.1 w następujący sposób:

„1. *Hamulec zasadniczy:*

AUTOBUS MIDI: pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.

AUTOBUS MINI: pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w

systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.”

Pytanie nr 2:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.13.3 Zamawiający zapisał:

3. Hamulec przystankowy - działający na obie osie pojazdu: unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.

Ze względu na stosowane w oferowanym autobusie rozwiązania prosimy zgodę na poniższe zmiany w zapisie:

3. Hamulec przystankowy - unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi i zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi oraz naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, wyposażony w układ wspomagający ruszanie pod górę tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważny o podobnym działaniu.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Aktualizacji nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) zmienia pkt 1.13.3 w następujący sposób:

„Hamulec przystankowy - unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi i zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi oraz naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, wyposażony w układ wspomagający ruszanie pod górę tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważny o podobnym działaniu.”

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załącznika stanowiącego jej integralną część.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)