



Pracownia Architektury Krajobrazu **LAUDA OGRODY**

Anna Lauda-Pastuszka  
ul. Domasława Chroślicy 5,  
85-796 Bydgoszcz

# PROJEKT TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Zagospodarowanie Wyspy Młyńskiej  
w Bydgoszczy.

**Adres inwestycji:** ul. Mennica 10; 85-114 Bydgoszcz  
(działki nr 95/12, 95/19, 95/23, 97/9, 97/10, 138, 137/1, obręb 0097).

**Kategoria obiektu budowlanego:**

KATEGORIA V - obiekty sportu i rekreacji

**Inwestor:** Miasto Bydgoszcz, 85-102 Bydgoszcz, Jezuicka 1

Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektował: DROGI	mgr inż. Mariusz Majewski nr ewid. KUP/0116/POOD/13	
Sprawdził: DROGI	mgr inż. Anna Łukasik nr ewid. KUP/0171/PBD/17	

Bydgoszcz, 01.08.2022 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE  
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI  
WIEDZY TECHNICZNEJ**

Dla inwestycji pod nazwą: **Zagospodarowanie Wyspy Młyńskiej**

Inwestor: Miasto Bydgoszcz, 85-102 Bydgoszcz, Jezuicka 1

My niżej podpisani oświadczamy, iż ww. projekt techniczny został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej stan prawny na dzień opracowania projektu. Oświadczamy także o sporządzeniu projektu działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektował: DROGI	mgr inż. Mariusz Majewski nr ewid. KUP/0116/POOD/13	
Sprawdził: DROGI	mgr inż. Anna Łukasik nr ewid. KUP/0171/PBD/17	

## SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania .....	4
3. Stan istniejący .....	4
11. Rozwiązania projektowe .....	5
12. Odwodnienie.....	7
13. Roboty ziemne .....	7
14. Załączniki .....	8

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. D-1
2. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25 – rys. D-2

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem (UMOWA nr WIM 272.7.2022)
- mapa do celów projektowych 1:500
- obowiązujące normy oraz przepisy prawa budowlanego, prawa wodnego, prawa ochrony środowiska oraz UCHWAŁA NR VIII/69/07 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 lutego 2007r.
- oględziny w terenie
- wytyczne inwestora
- mapa do celów projektowych 1:500
- obowiązujące normy oraz przepisy prawa budowlanego, prawa wodnego, prawa ochrony środowiska

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej części Wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy (działki nr 95/12, 95/19, 95/23, 97/9, 97/10, 138, 137/1, obręb 0097) z uwzględnieniem wytycznych Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego - UCHWAŁA Nr XXI/397/12 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 stycznia 2012r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stare Miasto” w Bydgoszczy.

W ramach zagospodarowania przewiduje się m.in. odnowienie ścieżek pieszych i rowerowych, wymianę gruntu i montaż nawodnienia wzdłuż nabrzeża Młynówki, prace przy muzeum „Dom Wyczółkowskiego” oraz przy Czerwonym Spichrzu oraz nowe nasadzenia.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren opracowania zlokalizowany jest na terenie Wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy na działkach nr: 95/12, 95/19, 95/23, 97/9, 97/10, 138, 137/1, obręb 0097. Obszar podlegający projektowi budowlanemu stanowi południową część Wyspy Młyńskiej m.in. nabrzeże Młynówki, okolice Czerwonego Spichrza oraz muzeum „Dom Wyczółkowskiego”, teren przy istniejącej altanie i pergoli, ścieżki piesze i rowerowe, oraz plażę zlokalizowaną przy nadbrzeżu rzeki Brdy.

Na opracowywanym terenie istnieje wiele nasadzeń krzewów oraz młode i wieloletnie drzewa liściaste (głównie kasztanowce) oraz drzewa iglaste. Projekt nie przewiduje żadnych wycinek istniejącej roślinności.

Na przedmiotowym terenie odnotowano następujące problemy:

4. Przedepty wynikające ze zbyt małej ilości ścieżek
5. Nieprawidłowy projekt kopuły istniejącej altany, przez co pierwotnie zaplanowane rośliny pnące nie mają możliwości wzrostu
6. Nieprawidłowe wykonanie i użytkowanie ścieżek rowerowych oraz chodnika z desek kompozytowych powodujące przedwczesne niszczenie i nieestetyczny wygląd

7. Brak utwardzenia pod krzesłami ławkami studenckimi i krzesłami stalowymi co również powoduje brak estetyki tych miejsc
8. Zniszczenia istniejącej pergoli
9. Nieestetyczny wygląd terenu przy Czerwonym Spichrzu wynikający ze źle dobranej nawierzchni. Istniejący żwir jest rozwiewany przez wiatr zanieczyszczając sąsiadujące baseny
10. Teren piaszczysty nazywany potocznie „Plażą” na Wyspie Młyńskiej mało zagospodarowany

## 11. Rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji w zakresie branży drogowej projektuje się wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i utwardzeń terenu. Istniejąca nawierzchnie ścieżki rowerowej w zakresie niniejszej inwestycji projektuje się całkowicie rozebrać i wykonać nową konstrukcję zgodnie z poniższym układem warstw konstrukcyjnych. Na długości istniejącego pomostu usytuowanego wzdłuż brzegu rzeki nawierzchnię ścieżki rowerowej projektuje się dowiązać do konstrukcji pomostu. Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej projektuje się na poziomie 1-2% jako jednostronne.

Analogicznie projektuje się rozbiórkę konstrukcji odcinków ciągów pieszych i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Ponadto projektuje się uzupełnienie układu ciągów pieszych poprzez wykonanie nowych odcinków ciągów pieszych o nawierzchni mineralnej. Pochylenie poprzeczne ciągów pieszych projektuje się równe 2% jako jednostronne.

Ponadto projektuje się wykonanie utwardzeń nawierzchni terenu o nawierzchni z kostki betonowej. Ukształtowanie utwardzeń projektuje się wykonać w sposób zapewniający sprawny spływ wody opadowej. Projektowane nawierzchni planuje się dostosować wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu. Istniejący pomost z deski kompozytowej wzdłuż brzegu rzeki projektuje się poddać remontowi w zakresie wymiany legarów i desek kompozytowych. Projektuje się wymianę wszystkich legarów z materiału kompozytowego o wymiarach 8x16cm oraz wymianę nawierzchni pomostu z deski kompozytowej w ilości 10%.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni ulicy Mennica po robotach związanych z wykonaniem przyłącza wodociągowego.

### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Mineralno-epoksydowa nawierzchnia wodoprzepuszczalna, gr. 3cm	3 cm
Kruszywo łamane 4/8 stabilizowane mechanicznie – warstwa wyrównawcza	2 cm
Kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
<b>SUMA:</b>	<b>30 cm</b>

Krawędzie nawierzchni projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

#### Konstrukcja nawierzchni mineralnej ciągów pieszych

Warstwa żwirowo-tłuczniowa fr. 0/8 mm	3 cm
Warstwa żwirowo-tłuczniowa fr. 0/16 mm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
SUMA:	<b>33 cm</b>

W związku z opływowym kształtem istniejących i nowo projektowanych ścieżek, jak również z obecnością drzew na projektowanym terenie obrzeże nawierzchni mineralnej projektuje się z metalowych listew. Są one elastyczne, wytrzymałe i ich montaż nie powoduje uszkodzeń korzeni drzew.

Obrzeża posiadają połączenie na zakładkę i system mocujący, który umożliwia niemal niewidoczne połączenia odcinków. Ponadto dzięki malowaniu proszkowemu są odporne na działanie czynników atmosferycznych.

W rejonie istniejącego drzewa nawierzchnię ciągu pieszego projektuje się wynieść około 30cm ponad teren istniejący w celu nienaruszenia systemu korzeniowego drzewa. Ciąg pieszy w nasypie wykonać bez zasypywania pnia drzewa. Wokół drzewa projektuje się wykonanie kraty żeliwnej na stalowej ramie wsporczej. Sposób montażu oraz szczegółowe informacje wg zaleceń producenta.

#### Konstrukcja nawierzchni utwardzeń terenu z kostki granitowej

Kostka granitowa nieregularna (szara) 9/11	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
SUMA:	<b>40 cm</b>

Krawędzie nawierzchni projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Mennica (odtworzenie nawierzchni po robotach związanych z wykonaniem przyłącza wodociągowego)

Kostka rzędowa 18x20x20cm, spoinowana zaprawą trasowo-cementową min. do połowy wysokości kostki	20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm	20 cm
Warstwa materiału mrozoodpornego o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$	20 cm
<b>SUMA:</b>	<b>40 cm</b>

## 12. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ciągów komunikacyjnych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji.

## 13. Roboty ziemne

Podłoże gruntowe pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy przygotować zgodnie z pkt. 4.3. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480 – Grunty budowlane lub równoważnej, PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania lub równoważnej, BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu lub równoważnej.