

## CZĘŚĆ 6

### WYŁĄCZENIA /ODSTĘPSTWA/ ZEZWOLENIA OD NORM I ZALECEŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH MIĘDZYNARODOWYCH I KRAJOWYCH

#### 6.1 Ogólne zasady odstępstw od norm i zaleceń w eksploatacji lotniska.

1. Eksploatacja lotniska Warszawa-Babice musi być realizowana zgodnie z Instrukcją Operacyjną lotniska Warszawa-Babice oraz na zasadach określonych w:
  - 1) Regulaminie lotów lotnictwa wojskowego dla wojskowych statków powietrznych;
  - 2) Przepisach ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych.
2. Zarządzający lotniskiem może zezwolić na eksploatację lotniska lub jego części dla celów innych niż lotnicze, jeżeli nie naruszy to przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych określonych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska. Decyzję o ograniczeniu lub okresowym zawieszeniu lotów cywilnych statków powietrznych podejmuje Dyrektor CUL w uzgodnieniu z Prezesem ULC w następujących przypadkach:
  - 1) Bezwarunkowo gdy:
    - a) wprowadzony został stan zagrożenia bezpieczeństwa państwa lub wojny,
    - b) wystąpiły inne zdarzenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa na lotnisku.
  - 2) Warunkowo, w przypadku:
    - a) prowadzenia na polu wzlotów robót modernizacyjnych lub remontowych ograniczających bezpieczeństwo ruchu lotniczego,
    - b) wykonywania intensywnych lotów przez statki powietrzne lotnictwa służb porządku publicznego.

#### 6.2 Odstępstwa od Instrukcji Operacyjnej Lotniska Warszawa-Babice.

Jeżeli użytkownik (organizator lotów, skoków spadochronowych) nie może dostosować się do postanowień niniejszej instrukcji, obowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o konieczności zastosowania odstępstwa, a operacje lotniczą może wykonać dopiero po uzyskaniu zgody zarządzającego lotniskiem Warszawa-Babice oraz **ATC EPWA**.



STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA