

**PROCEDURY
INSPEKCJI POLA NAZIEMNEGO RUCHU
LOTNICZEGO ORAZ POWIERZCHNI
OGRANICZAJĄCYCH PRZESZKODY**

Inspekcja pola naziemnego ruchu lotniczego oraz powierzchni ograniczających przeprowadzana przez dyżurnego lotniskowej służby ruchu naziemnego codziennie przed otwarciem lotniska. W przypadku zaśnieżenia, oblodzenia lub w innych przypadkach dyżurny AFIS bądź inna osoba za zgodą zarządzającego lotniskiem posiadająca odpowiednie kwalifikacje może dodatkowo dokonać takiego sprawdzenia.

Dyżurny lotniskowej służby ruchu naziemnego dokonuje dodatkowych inspekcji na każde żądanie służby AFIS lub za zgodą AFIS po otrzymaniu informacji o zagrożeniu.

Prowadzący inspekcję musi posiadać bezpośrednią łączność ze służbą AFIS.

Sprawdzenie pola naziemnego ruchu lotniczego wykonuje w następującej kolejności:

1. Sprawdzenie GDS:
 - a) Czystość GDS i nawierzchnia /grubość pokrywy śniegu, oblodzenie, woda na GDS
 - b) Oświetlenie GDS
 - c) Oznakowanie poziome i pionowe GDS
2. Sprawdzenie Pasa Startowego:
 - a) Sprawdzenie czystości
 - b) Sprawdzenie stanu nawierzchni trawiastej
 - c) Sprawdzenie oznakowania poziomego i pionowego
3. Sprawdzenie dróg kołowania, płaszczyzn postojowych samolotów, powierzchni ograniczających, przeszkód terenowych i ich oznakowanie
4. Sprawdzenie ogrodzenia lotniska i bram wjazdowych.
W czasie objazdu lotniska szczególną uwagę zwrócić należy na zagrożenia ze strony zwierząt i ptaków. Jeżeli zostaną one zaobserwowane, powiadomić służbę AFIS i natychmiast podjąć działania w celu eliminacji zagrożenia.
5. Wszystkie stwierdzone nieprawidłowości dyżurny lotniskowej służby ruchu naziemnego odnotowuje w raporcie.

Zabezpieczenie prac na lotnisku.

1. Za całokształt spraw związanych z przygotowaniem w odpowiednim czasie lotniska Warszawa-Babice do okresu najwyższego natężenia ruchu lotniczego tj. wiosna – jesień, za jego stałą gotowość oraz za prowadzenie wymaganej w tym zakresie dokumentacji odpowiada zastępca kierownika lotniska ds. operacyjnych.
2. Decyzję o eksploatacji lub zamknięciu lotniska w przypadku dłuższej utraty eksploatacyjnej (obfity opad śniegu, duże oblodzenie) podejmuje kierownik lotniska na wniosek informatora AFIS lotniska Warszawa-Babice, przygotowany w oparciu o własne rozeznanie oraz meldunki otrzymane od lotniskowego punktu meteorologicznego.



3. Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą być ubrane w kamizelki odblaskowe oraz posiadać stałą łączność z informatorem AFIS lotniska Warszawa-Babice, pozostając z nim na stałym nasłuchu radiowym.
4. Przebywający na terenie lotniska zobowiązany jest do zachowania maksymalnej ostrożności, bezwzględnego przestrzegania zasad określonych niniejszym dokumentem i stosowania się do poleceń osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na lotnisku:
 0. informatora AFIS lotniska Warszawa-Babice;
 1. pracowników sekcji kierowania operacjami;
 2. upoważnionych pracowników zarządzającego lotniskiem.
5. Teren, na którym wykonywane są prace musi być oznakowany w sposób zapewniający bezpieczeństwo operacji lotniczych, ruchu naziemnego statków powietrznych, pojazdów i osób.
6. Wszystkie prace wykonywane na płycie lotniska powinny być uzgadniane z użytkownikami posiadającymi stałą siedzibę na lotnisku, a szczególnie z naczelnikiem Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP.
7. W każdej sytuacji pierwszeństwo na płycie lotniska ma statek powietrzny.