

Załącznik do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia (Decyzja znak OŚ.6220.06.5.2023 z dnia 12.02.2024r.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 747555P Pogorzela – Głuchów.”

Inwestor:

Gmina Pogorzela
ul. Rynek 1
63-860 Pogorzela

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 747555P Pogorzela-Głuchów na odcinku o długości ok. 1200 m, między miejscowością Pogorzela, a miejscowością Głuchów w gminie Pogorzela, w powiecie gostyńskim, w województwie wielkopolskim. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy z tłucznia oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 871 obręb Pogorzela i 301 obręb Głuchów. Podstawowe parametry projektowe przebudowywanej drogi będą następujące:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość poboczy 0,50 m utwardzonych tłuczniem,
- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: masa bitumiczna, piasek, kruszywo łamane, cement, beton asfaltowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa.

Przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowane: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; na obszarach przylegających do jezior.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach, na których zlokalizowane są obiekty zabytkowe objęte wpisem do rejestru zabytków ani obiekty zabytkowe ujęte w wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków. Planowana inwestycja względem swojego usytuowania nie będzie zagrożeniem dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, mieszanki bitumiczne zawierające smołę oraz gleba i ziemia w tym kamienie. Zgodnie z informacjami podanymi w k.i.p. wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 10 sierpnia 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), będzie podmiot prowadzący prace budowlane. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Powstające odpady będą bezpośrednio gromadzone wyłącznie na środkach transportowych, co ograniczy możliwości ewentualnego zanieczyszczenia środowiska substancjami pochodzącymi z odpadów i po uzyskaniu odpowiedniej ilości wywożone z miejsca prowadzonych prac i przekazane uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Realizacja inwestycji może wiązać się z powstawaniem odpadów niebezpiecznych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu,

w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, położone w odległości ok. 13,46 km od przedsięwzięcia.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.