

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Charakterystyka ruchu
5. Stan projektowany
6. Warunki umieszczania znaków
- 7.1 Oznakowanie pionowe
- 7.2 Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Podkład geodezyjny – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów

2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: **Budowa drogi KZ. 2 na osiedlu Pyrzyckim w Stargardzie**

3. Stan istniejący

Projektowana drogą połączy ul. Broniewskiego (drogę wojewódzką nr 106) z terenem osiedla Pyrzyckiego. W stanie istniejącym ul. Broniewskiego ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi ok 7m. Przy jezdni znajduje się ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Teren przeznaczony pod drogę jest wydzielonym pasem drogowym obecnie niezagospodarowanym.

Ulice poddane przebudowie na os. Pyrzyckim mają szerokość jezdni ok 7 m. Po obu stronach jezdni znajdują się miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.

4. Charakterystyka ruchu

DW 106 – ul. Broniewskiego – wg danych z GPR 2015 natężenie ruchu na odcinku wyjazdu ze Stargardu w kierunku Pyrzyca wynosi ok. 4500P/d, z czego 90% potoku pojazdów stanowią pojazdy osobowe. Udział pojazdów ciężarowych i autobusów wynosi 10%.

Drogi gminne

Ul. Powstańców Warszawy, 5 marca, ks. Twardowskiego mają charakter dróg lokalnych. Dominuje ruch pojazdów osobowych. Ulicami przebiega trasa linii autobusowej.

5. Stan projektowany

DW 106

W ramach przebudowy w miejscu połączenia DW106 z drogą gminną zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna: 40 m,

szerokość jezdni: 6,0 m,
liczba wlotów: 3,
szerokość pierścienia wewnętrznego: 1,50 m
szerokości wlotów: 3,75 m,
szerokości wylotów: 4,50 m
Promień wyokrągłające na wlotach: 12 m
Promień wyokrągłające na wylotach: 15 m

Drogi gminne:

Szerokość jezdni: 7,0 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,5 m

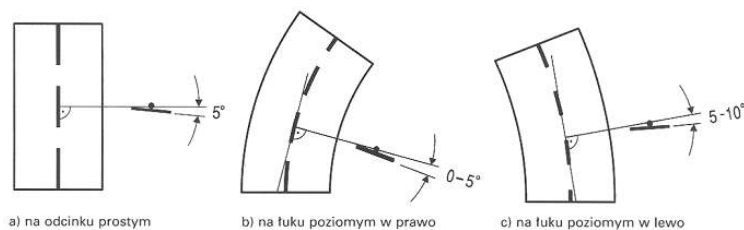
Skrzyżowanie 5 marca i Powstańców Warszawy, 5 Marca i Twardowskiego.

Mini ronda o średnicy zewnętrznej 20 m, z wyspą przejezdną.
Szerokość jezdni 5,0 m.

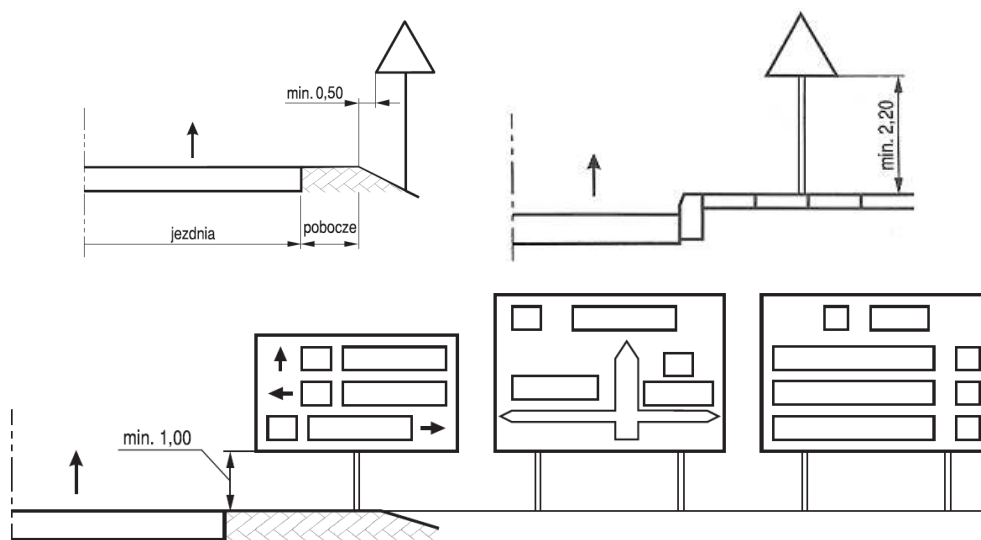
6. Warunki umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	Średnica		Długość podstawy
mini	MI	600	400		400
małe	M	750	600		600
średnie	S	900	800		600

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Do oznakowania ul. Broniewskiego (DW 106) należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Znaki odnoszące się do rowerzystów (C-13, C-13a, C-13/16) należy wykonać z grupy wielkości mini. Znaki umieszczanie w ciągu dróg gminnych należy wykonać z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

7.2 Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2 w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoka trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednia szorstkością zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 sierpnia 2018

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas