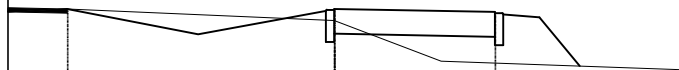
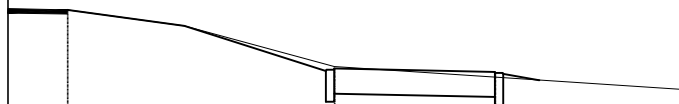


PRZEKRÓJ NR 21
KM 1+397,00



Rzędna projektowana	165,99	165,98	165,95
Rzędna istniejąca	165,99	165,88	165,47
Odległości	2,50	1,50	
Długość	2,50	4,00	

PRZEKRÓJ NR 22
KM 1+482,00



Rzędna projektowana	165,99	165,47	165,44
Rzędna istniejąca	165,99	165,46	165,40
Odległości	2,50	1,50	
Długość	2,50	4,00	

PRZEKRÓJ NR 23
KM 1+582,00



Rzędna projektowana	166,18	165,98	165,94
Rzędna istniejąca	166,18	166,01	165,91
Odległości	3,00	1,50	
Długość	3,00	4,50	

PRZEKRÓJ NR 24
KM 1+680,00



Rzędna projektowana	166,18	166,60	166,56
Rzędna istniejąca	166,18	166,58	166,51
Odległości	3,80	1,50	
Długość	3,80	5,30	

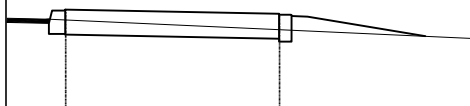
PRZEKRÓJ NR 25
KM 1+786,00



Rzędna projektowana	166,18	166,60	166,56
Rzędna istniejąca	166,18	166,58	166,51
Odległości	4,50	1,50	
Długość	4,50	6,00	

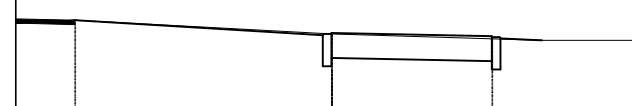
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.5E
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 5/5			Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZEKRÓJ NR 16
KM 1+023.00



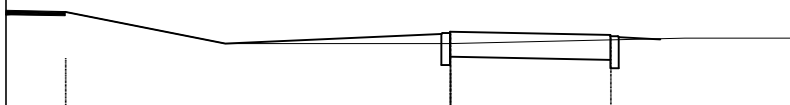
Rzędna projektowana	166.25	166.21
Rzędna istniejąca	166.14	166.09
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 19
KM 1+256.00



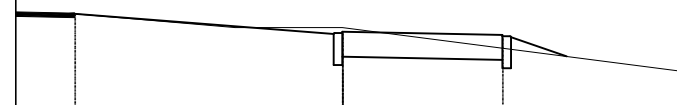
Rzędna projektowana	166.96	166.83	166.80
Rzędna istniejąca	166.96	166.83	166.78
Odległości	2,40	1,50	
Długość	2,40	3,90	

PRZEKRÓJ NR 17
KM 1+128.00



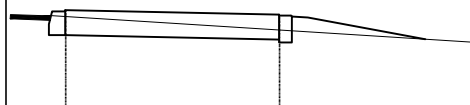
Rzędna projektowana	166.93	166.73	166.70
Rzędna istniejąca	166.93	166.63	166.66
Odległości	3,60	1,50	
Długość	3,60	5,10	

PRZEKRÓJ NR 20
KM 1+300.00



Rzędna projektowana	166.93	166.29	166.26
Rzędna istniejąca	166.93	166.34	166.15
Odległości	2,50	1,50	
Długość	2,50	4,00	

PRZEKRÓJ NR 18
KM 1+184.00



Rzędna projektowana	167.40	167.36
Rzędna istniejąca	167.36	167.23
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

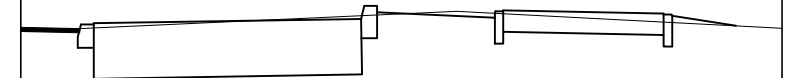
Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5D
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 4/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZEKRÓJ NR 11
KM 0+613,00



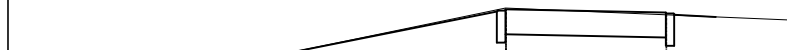
Rzędna projektowana	161.77	162.35	162.32
Rzędna istniejąca	161.77	162.21	161.27
Odległości	3,60	1,50	
Długość	3,60	5,10	

PRZEKRÓJ NR 14
KM 0+858,00



Rzędna projektowana	164.91	164.96	164.88	164.85
Rzędna istniejąca	164.87	164.87	164.86	164.78
Odległości				
Długość				

PRZEKRÓJ NR 12
KM 0+694,00



Rzędna projektowana	163.96	164.57	164.54
Rzędna istniejąca	163.96	164.59	164.53
Odległości	4,10	1,50	
Długość	4,10	5,60	

PRZEKRÓJ NR 15
KM 0+940,00



Rzędna projektowana	165.26	165.22
Rzędna istniejąca	165.14	165.06
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 13
KM 0+799,00



Rzędna projektowana	164.53	164.33	164.22
Rzędna istniejąca	164.49	164.30	164.16
Odległości	4,00	1,50	
Długość	4,00	1,50	

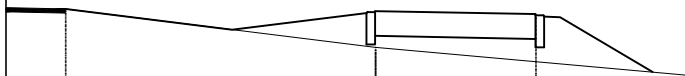
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.5C
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 3/5			Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZEKRÓJ NR 6
KM 0+255,00



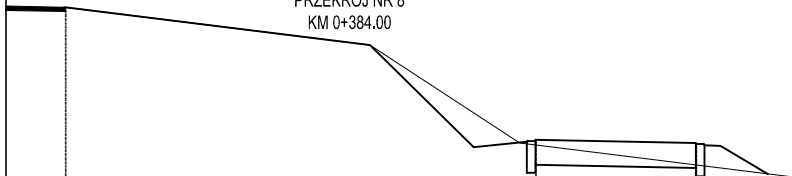
Rzędna projektowana	163,35	163,27
Rzędna istniejąca	163,31	162,97
Odległości	4,20	
Długość	4,20	

PRZEKRÓJ NR 7
KM 0+297.00



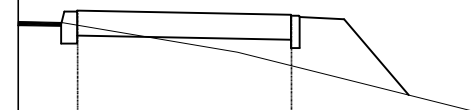
Rzędna projektowana	163,16	163,13	163,10
Rzędna istniejąca	163,16	162,80	162,67
Odległości	2,90	1,50	
Długość	2,90	4,40	

PRZEKRÓJ NR 8
KM 0+384.00



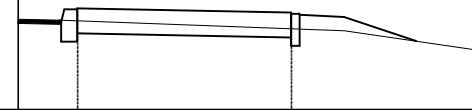
Rzędna projektowana	161,77	160,52	160,49
Rzędna istniejąca	161,77	160,48	160,29
Odległości	4,40	1,50	
Długość	4,40	5,90	

PRZEKRÓJ NR 9
KM 0+477.00



Rzędna projektowana	160,28	160,24
Rzędna istniejąca	160,18	159,78
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

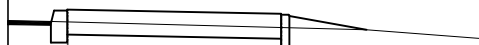
PRZEKRÓJ NR 10
KM 0+574.00



Rzędna projektowana	161,41	161,37
Rzędna istniejąca	161,31	161,23
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.5B
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 2/5			Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZEKRÓJ NR 1
KM 0+006.00



Rzędna projektowana	156.63	156.59
Rzędna istniejąca	156.53	156.43
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 2
KM 0+053.00



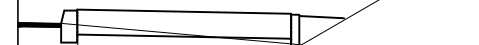
Rzędna projektowana	158.98	158.94
Rzędna istniejąca	158.89	158.81
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 3
KM 0+097.00



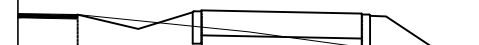
Rzędna projektowana	161.05	161.01
Rzędna istniejąca	160.93	160.72
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 4
KM 0+147.00



Rzędna projektowana	162.74	162.70
Rzędna istniejąca	162.64	162.43
Odległości	2,00	
Długość	2,00	

PRZEKRÓJ NR 5
KM 0+189.00



Rzędna projektowana	163.48	163.48	163.44
Rzędna istniejąca	163.48	163.48	163.18
Odległości	1,24	1,50	
Długość	1,24	2,74	

Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5A
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 1/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	