

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

**NR EGZEMPLARZA 1**

nazwa	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rudolfowo na działce nr 285, obręb Rudolfowo, gm. Działdowo.
nazwa odcinka drogi/dróg	droga wewnętrzna działka nr 285
adres	m. Rudolfowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0021.285

## INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

## PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	29.12.2022	

## SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI

## NR STR.

<b>1</b>	<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania .....	3
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji .....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.2.1	Charakterystyka ogólna drogi .....	3
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa drogi .....	3
1.2.3	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
1.2.4	Oznakowanie istniejące .....	4
1.3	STAN PROJEKTOWANY .....	4
1.3.1	Charakterystyka projektowanych zmian .....	4
1.3.2	Parametry projektowe .....	4
1.3.3	Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu .....	4
1.3.3.1	Oznakowanie drogowe pionowe .....	4
1.3.3.2	Oznakowanie drogowe poziome .....	5
1.3.3.3	Urządzenia BRD .....	5
1.3.3.4	Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD .....	5
1.4	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
<b>2</b>	<b>OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
3.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000 .....	Rys.1
3.2	PLAN SYTUACYJNY 1:500 .....	Rys.2

## **1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rudolfowo na działce nr 285, obręb Rudolfowo, gm. Działdowo.**

#### **1.1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z Zamawiającym,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

#### **1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

#### **1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowskim na terenie gminy Działdowo. Droga gminna położona na dz. nr 285, zlokalizowana jest w miejscowości Rudolfowo.

Zakres inwestycji obejmuje:

Odcinek drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną ul. Wł. Raginisa i kończąc swój bieg na końcu działki drogowej 285. Jest to droga wewnętrzna ślepa. Skrzyżowanie z ul. Raginisa nie jest objęte zakresem opracowania.

Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,27 km.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

## **1.2 Stan istniejący**

### **1.2.1 Charakterystyka ogólna drogi**

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie drogi stanowią domy jednorodzinne, budynki wielorodzinne, ogródki działkowe, pola uprawne. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

### **1.2.2 Charakterystyka szczegółowa drogi**

Istniejąca droga gminna to droga wewnętrzna.

Na analizowanym odcinku pasa drogowego występują 2 drogi równoległe. Pierwsza istniejąca droga posiadają jedną jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok. 3,00m. Natomiast druga droga jest równoległa do pierwszej i posiada nawierzchnię gruntową, szerokość jest trudna do określenia. Droga nie posiada przekroju.

Stan techniczny nawierzchni drogi bitumicznej jest dobry. Natomiast drogi gruntowej jest na większości odcinka określanej jako zły. Nawierzchnia gruntowa wykazuje niejednorodność, powodując powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

*Tab. 1 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych*

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
1	Ul. Ranginisa	1365N.	0+000	L i P	D	1x2	5,00	bitumiczna

W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy indywidualne prowadzą do prywatnych posesji położonych w otoczeniu drogi, zjazdy publiczne stanowią dojazd do budynków wielorodzinnych.

Droga posiada ograniczenia dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren w obrębie pasa drogowego. Na długości istniejącej drogi występuje oświetlenie uliczne. Na terenie inwestycji zaobserwowano obustronniej aleje drzew

### **1.2.3 Charakterystyka ruchu na drodze**

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe, ciągniki rolnicze, pojazdy rolnicze.

Z uwagi na kategorię dróg - droga gminna publiczna i wewnętrzna, klasę drogi - droga klasy D, brak posiadanych danych przez zarządcę drogi oraz niskie obciążenie ruchem na drodze nie wykonuje się pomiaru ilościowego oraz strukturalnego ruchu.

### **1.2.4 Oznakowanie istniejące**

Na istniejącej drodze zaobserwowano oznakowanie pionowe. Lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym. Stwierdzono również braki w oznakowaniu istniejącym.

## **1.3 Stan projektowany**

### **1.3.1 Charakterystyka projektowanych zmian**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni gruntowej i poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogę projektuje się w śladzie istniejącej gruntowej. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdni do szerokości 3,50 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie skarp, humusowanie oraz obsianie trawą.
- wykonanie oznakowania,
- montaż latarni solarno-wiatrowych,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

### **Jezdnia**

ciągu odcinków zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,50m. Przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

### **1.3.2 Parametry projektowe**

Droga gminna wewnętrzna:

- Klasa techniczna drogi      wew.
- Prędkość projektowa       $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Przekrój      1/1
- Szerokość jezdni      3,50m
- Pochylenie poprzeczne      jednostronne 2%,
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 100 kN
- Kategoria ruchu KR 1

### **1.3.3 Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu**

#### **1.3.3.1 Oznakowanie drogowe pionowe**

Przewidziano wykonanie nowych tarcz znaków i słupków w całym zakresie odcinka drogi zgodnie z projektem.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu) lub 2,20 m od poziomu chodnika. Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunku 2. Plan sytuacyjny. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do

wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

**Tab. Zestawienie oznakowania pionowego do wykonania**

Lp.	Rodzaj znaku	Typ folii	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1	A-7	2 typu	szt.	1
2	B-2	2 typu	szt.	6
3	D-3	1 typu	szt.	6
4	D-4a	1 typu	szt.	1
Razem znaki pionowe:				14
Razem słupki:				13

### **1.3.3.2 Oznakowanie drogowe poziome**

Nie dotyczy.

### **1.3.3.3 Urządzenia BRD**

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Tab. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do wykonania**

Lp.	Rodzaj urządzenia BRD	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
1	U-5b	Szt.	2

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przede wszystkim ochrona życia kierujących pojazdami i pasażerów, pieszych i rowerzystów, osób pracujących na drodze oraz minimalizacja skutków wypadków i zdarzeń drogowych.

Dla zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji;
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji;
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do którego nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

### **1.3.3.4 Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD**

Oznakowanie oraz urządzenia BRD należy wykonać, umieszczać zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

## **1.4 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewiduje się wprowadzić projektowaną organizację ruchu po zakończeniu robót budowlanych związanych z przedmiotem inwestycji:

- zakłada się - grudzień 2024r.

Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót zarządcy drogi, zarządcy ruchu oraz organom opiniującym na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

## 2 Opinie i uzgodnienia

Nie dotyczy.

**3 Część rysunkowa**

3.1 Plan orientacyjny

1:25 000

Rys.1

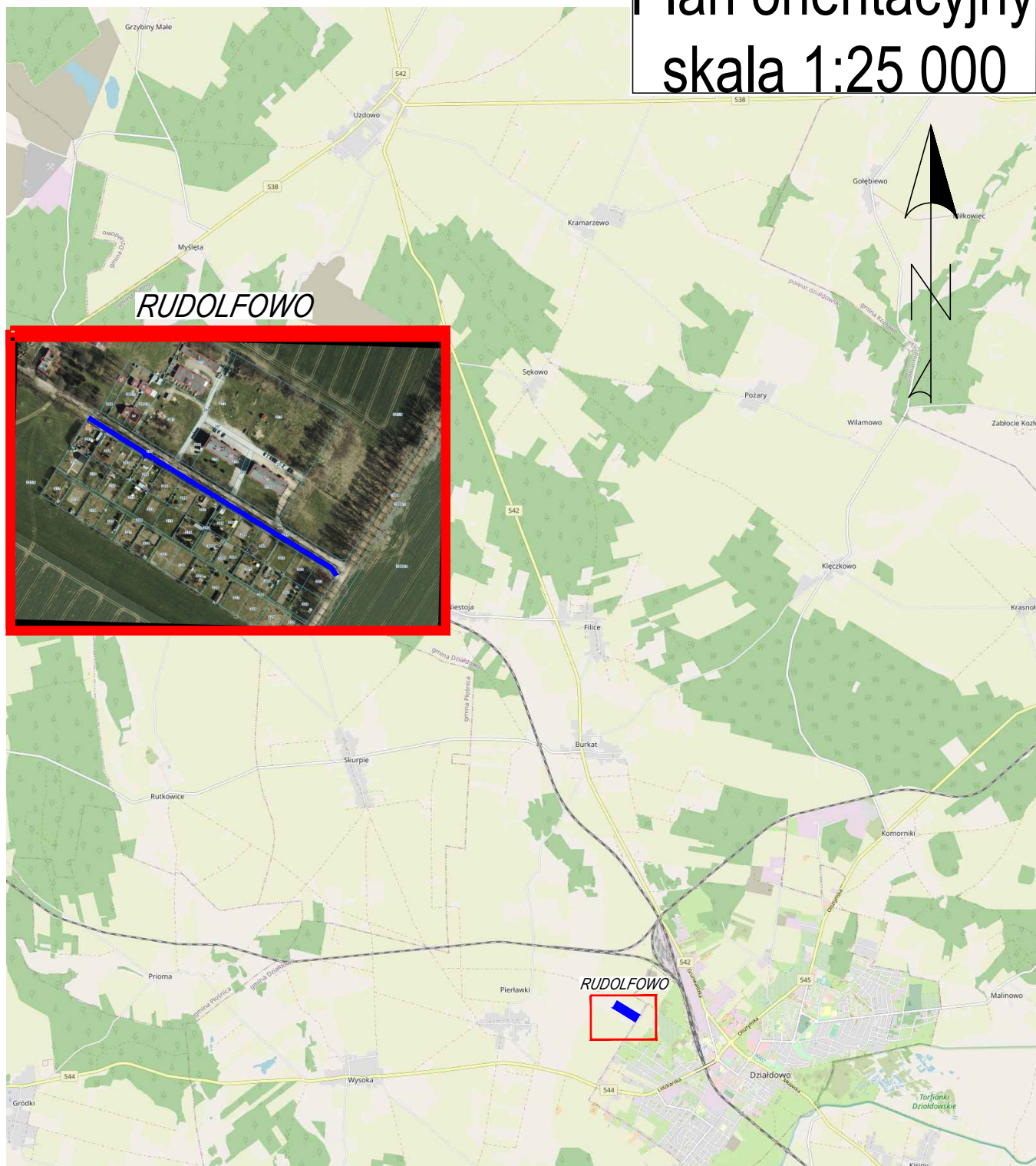
3.2 Plan sytuacyjny

1:500

Rys.2

# Plan orientacyjny

## skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		<div></div> <div><b>Gmina Działdowo</b> ul. Książdowska 10 13-200 Działdowo</div>	
Jednostka projektowania:		<div><b>Daniel Czyż</b> os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża</div>	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rudolfowo na działce nr 285, obręb Rudolfowo, gm. Działdowo.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Plan orientacyjny		Drogowa-inżynieria ruchu	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierska drogową	PDL/0047/PWBD/22	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	29.12.2022	1:25 000	1



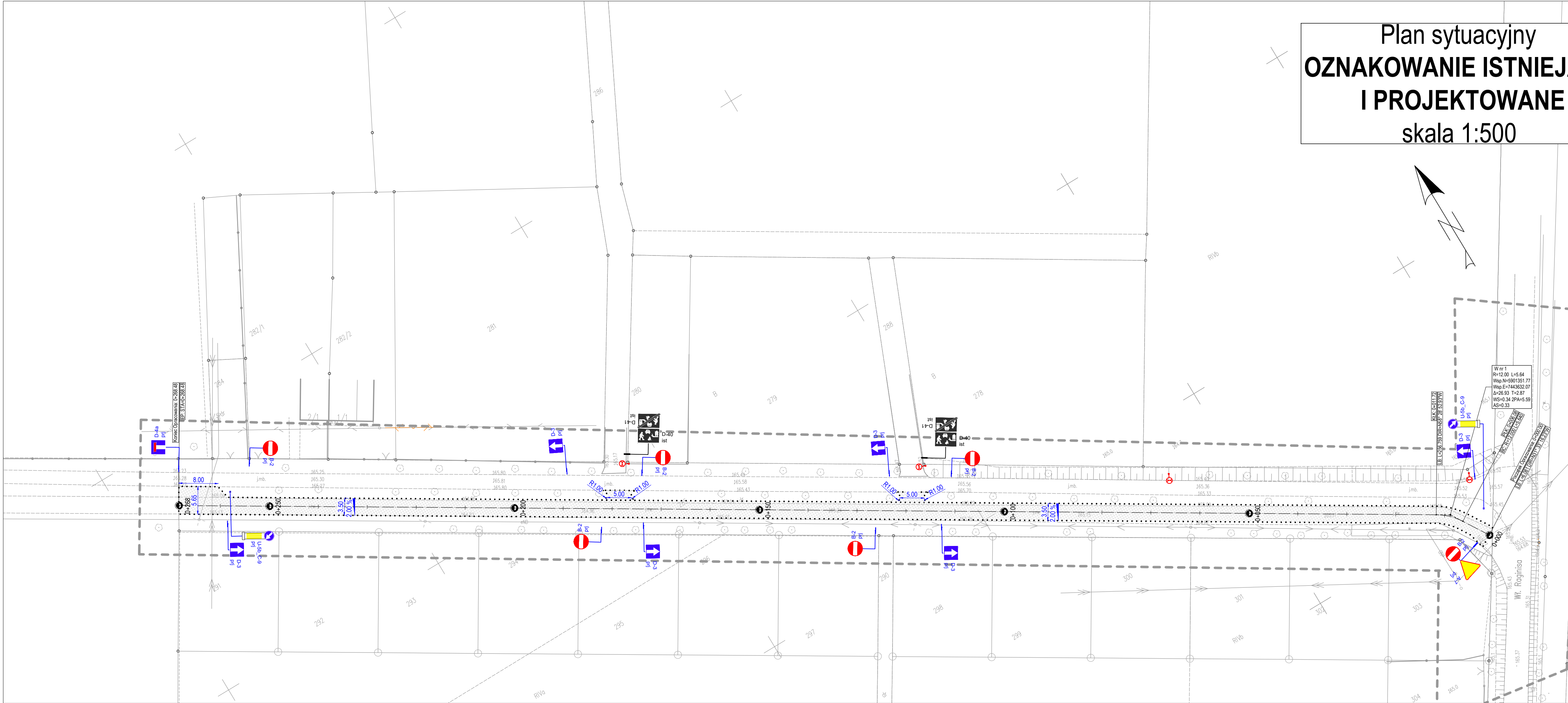
Plan sytuacyjny  
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE  
I PROJEKTOWANE  
skala 1:500

LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdnia [KB]
	proj. krawężnik zanizony [BT]		proj. latarnia [OŚW]

LEGENDA PSOR:

	prj. oznakowanie pionowe		prj. oznakowanie poziome
	ist. oznakowanie pionowe		ist. oznakowanie poziome
	likw. oznakowanie pionowe		likw. oznakowanie poziome
	przen. oznakowanie pionowe		prj. urządzenie BRD
			ist. urządzenie BRD
			likw. urządzenie BRD



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE  
Inwestor / Zamawiający:  **Gmina Działdowo**  
ul. Księżdowska 10  
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania: **Daniel Czyż**  
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80  
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:  
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rudółfowo na działce nr 285,  
obręb Rudółfowo, gm. Działdowo.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Branża: Drogowo-inżynieria ruchu	
Imię i Nazwisko: mgr inż. Daniel Czyż	Specjalność: inżynieria drogowo	Nr uprawnień: PDL0047/PWB022	Podpis:
Stadium: Projekt wykonawczy	Data: 29.12.2022	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2