



LEGENDA

- jezdnia wykonana z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- pas płyty ażurowej 40x60x8 cm
- chodnik wykonany z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 6 cm
- miejsce postojowe wykonane z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm
- kamień płukany 8/16 mm na geowłókninie filtracyjnej
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 10x25 cm
- obszar makroniwelacji terenu rodzimego
- rzędna załamania (na górze kostki betonowej)
- linia charakterystyczna załamania nawierzchni
- rzędna pośrednia (pomocnicza) wynikająca z pochylenia
- skarpa o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5 - wzmocnienie geokratą na geowłókninie filtracyjnej (max pochylenie 1:0,9)
- elementy odwodnienia drogi
- studnia betonowa fi 1000
- wpust uliczny z studnią betonową fi 500 z osadnikiem
- mur oporowy typu "L", wys. 0,6 m
- skrzynki rozsączające 0,6x0,4x1,2 m, o poj. min. 0,3 m3 każda

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Zadanie:
Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

Temat:
Plan zagospodarowania terenu

Etap: -			Data: 09.2021 r.	Rysunek nr: 2
Inwestor: Gmina Przemęt, ul.Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt			Skala: 1:500	Arkusz nr: -
Imię i Nazwisko Mateusz Sita	Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	Specjalność: Drogowa	Podpis:
Marek Smolarek	Asystent projektanta	-	Drogowa	