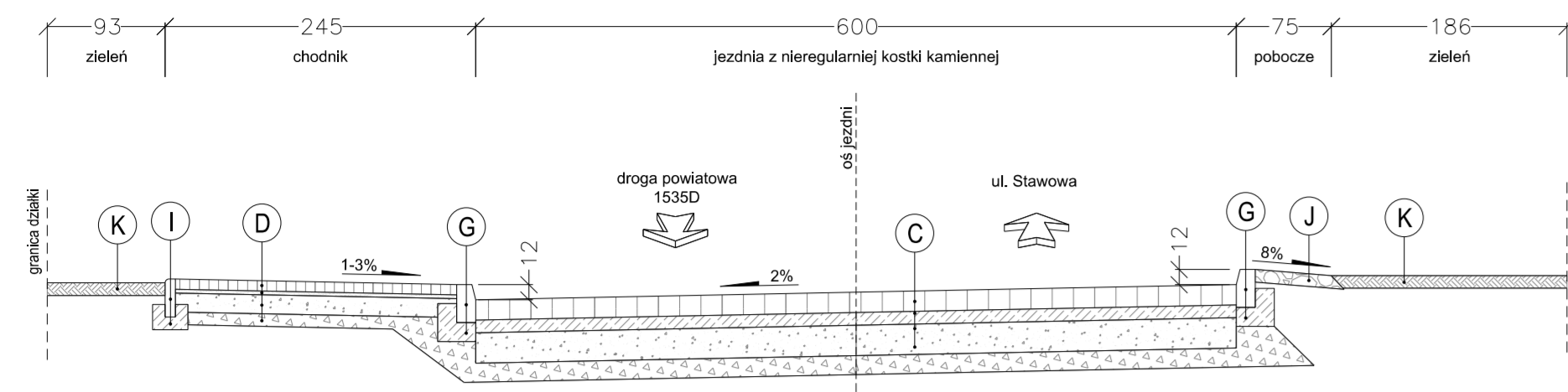
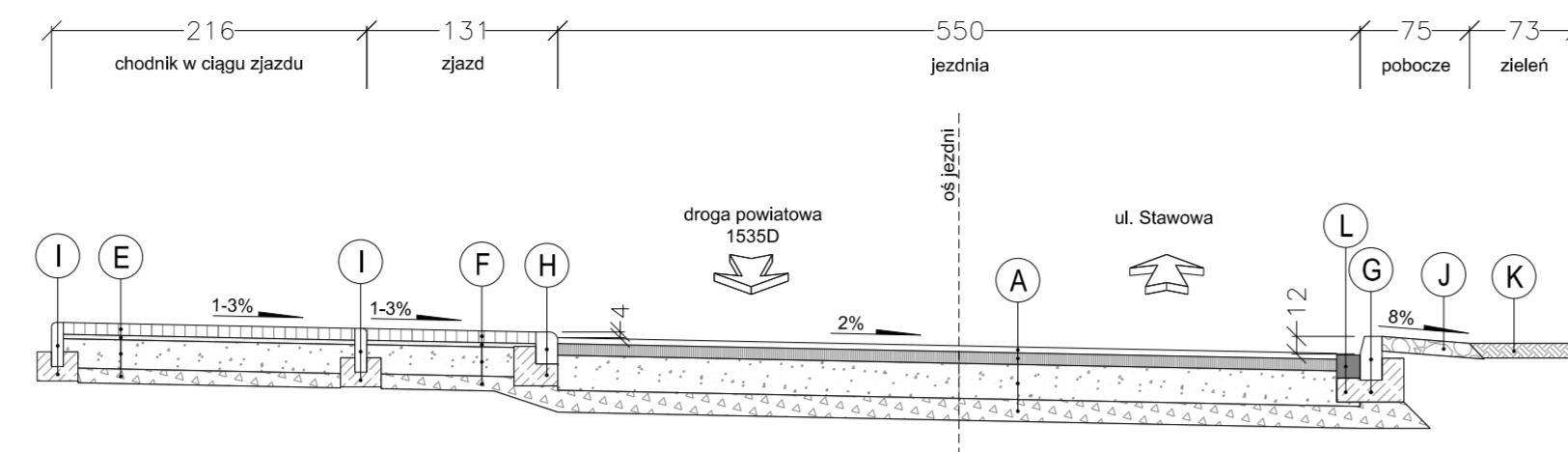


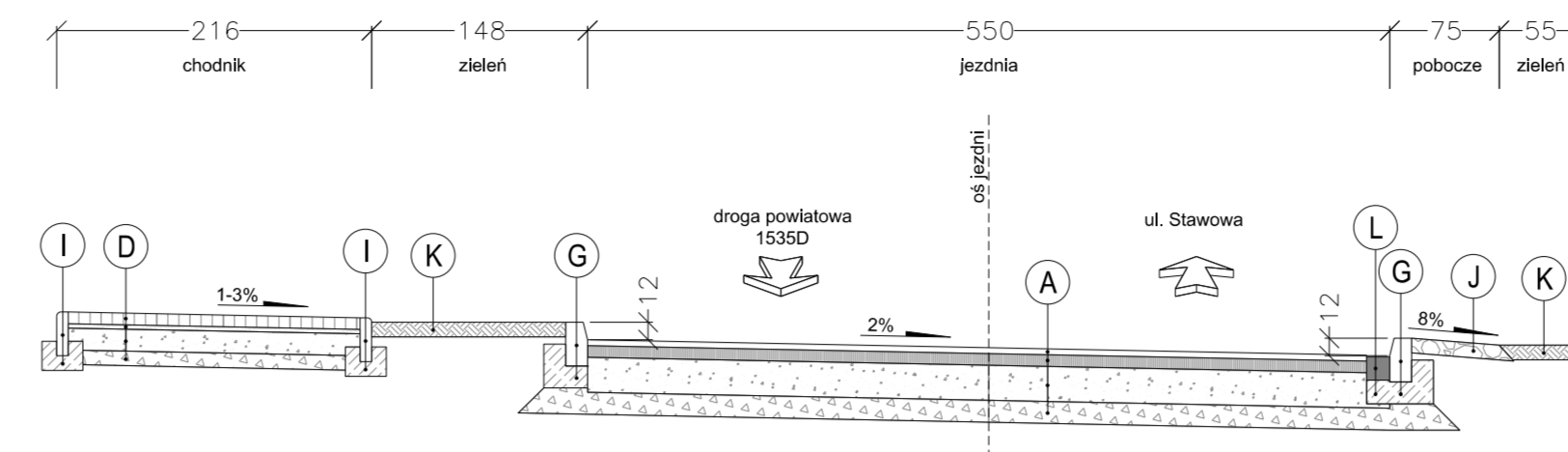
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+000.00



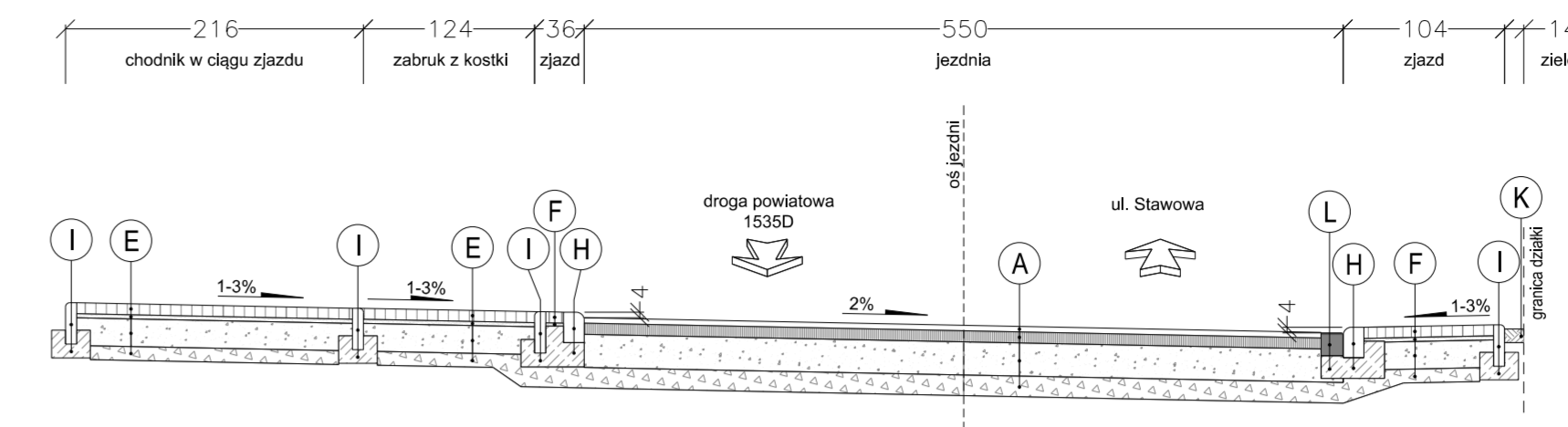
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+095.00



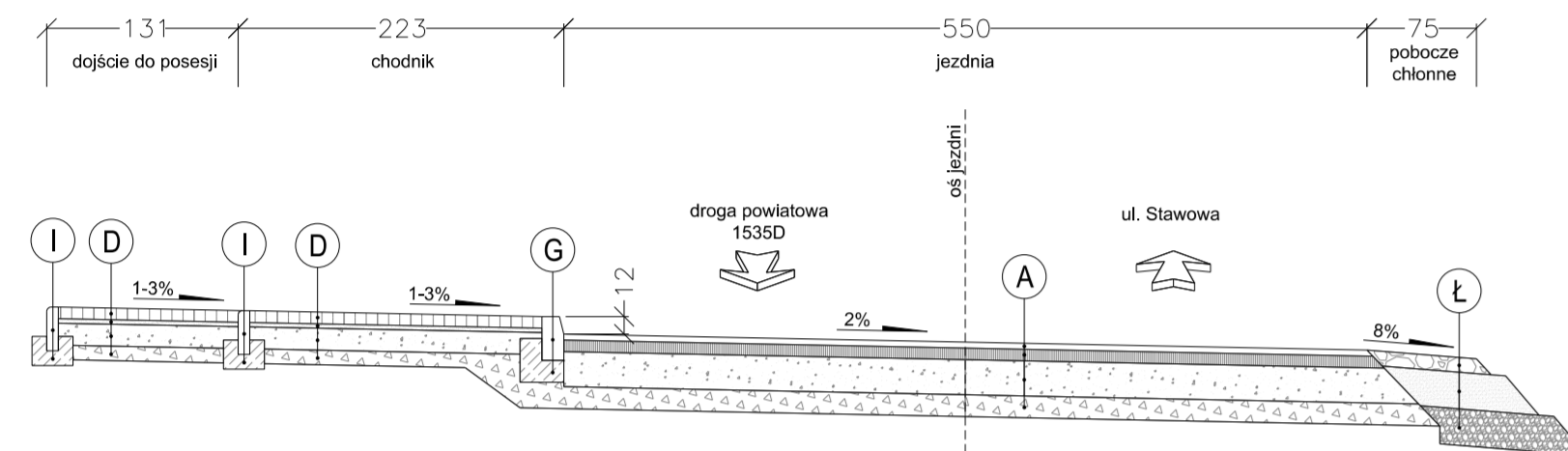
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+125.00



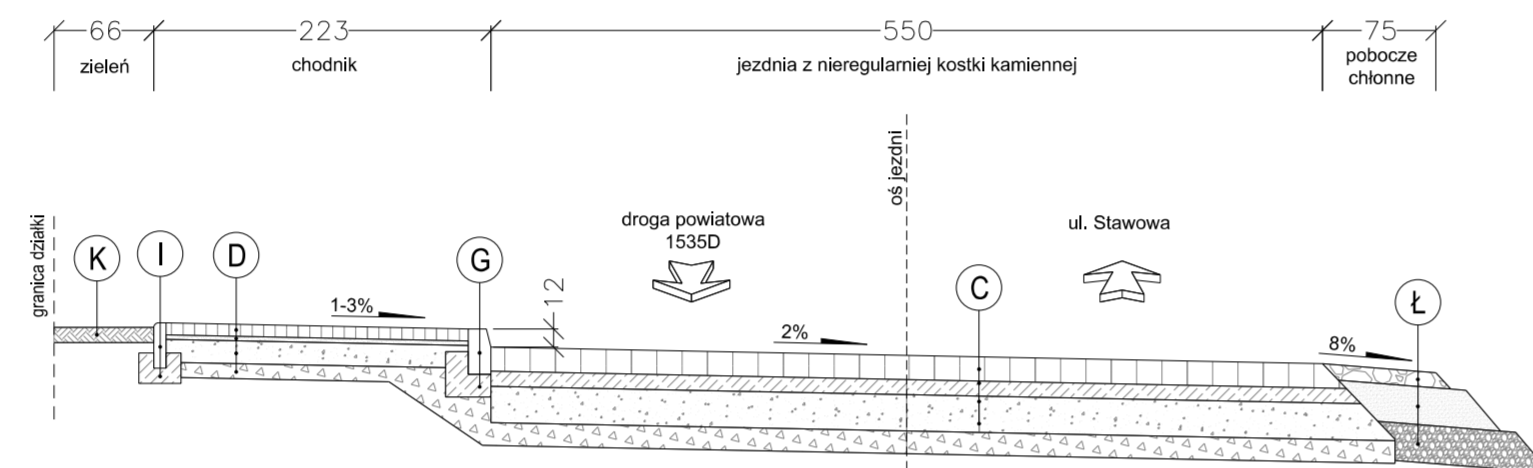
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+145.00



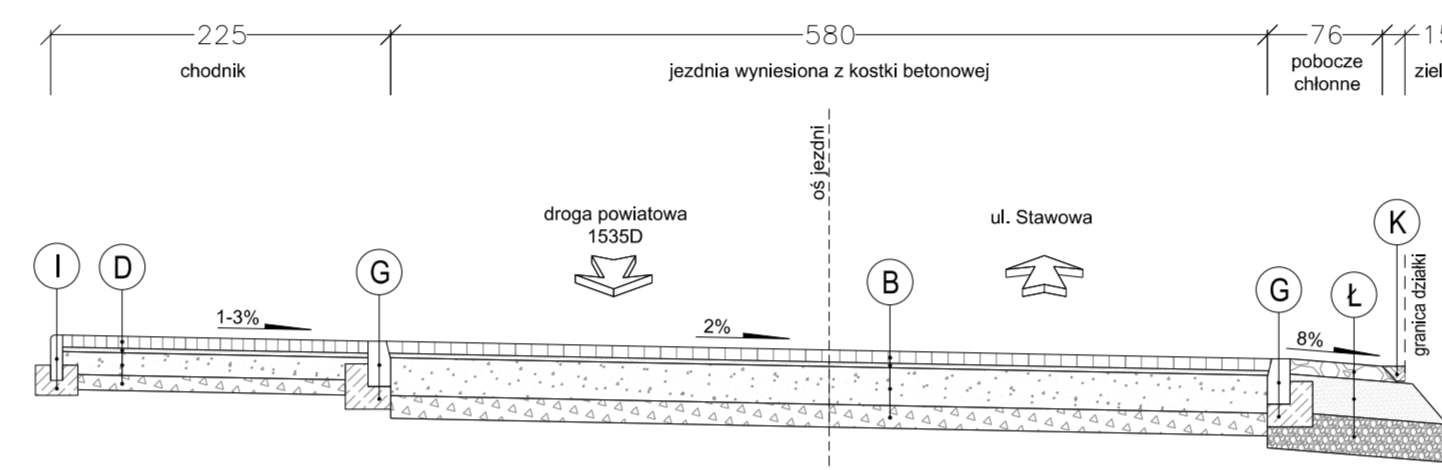
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+206.00



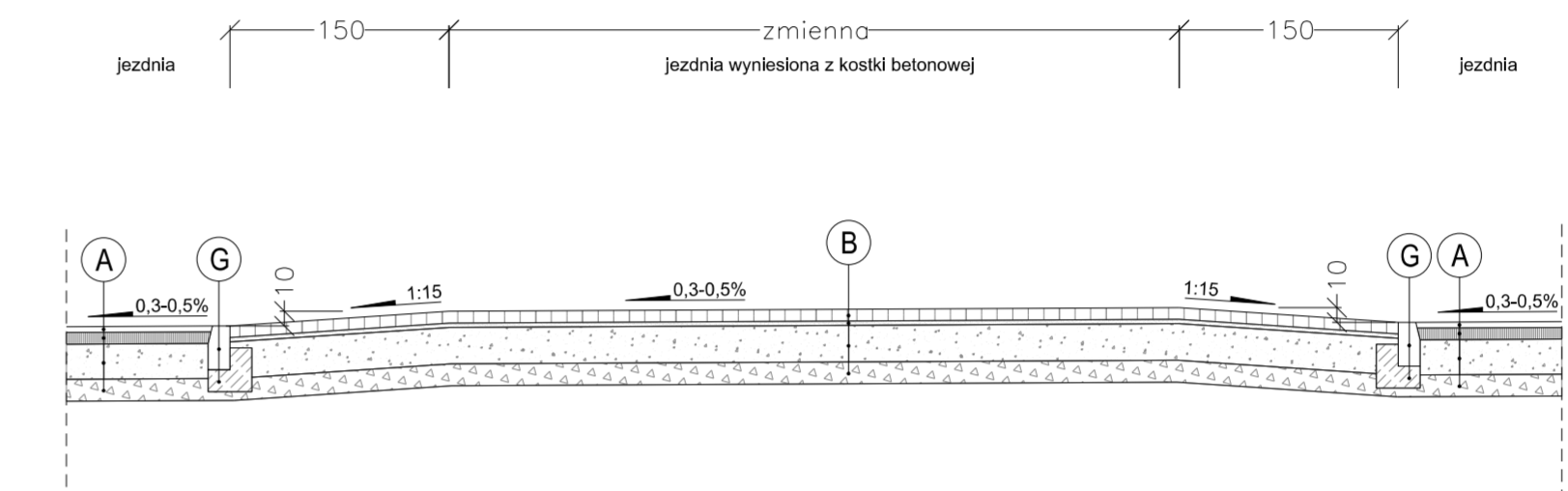
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+220.00



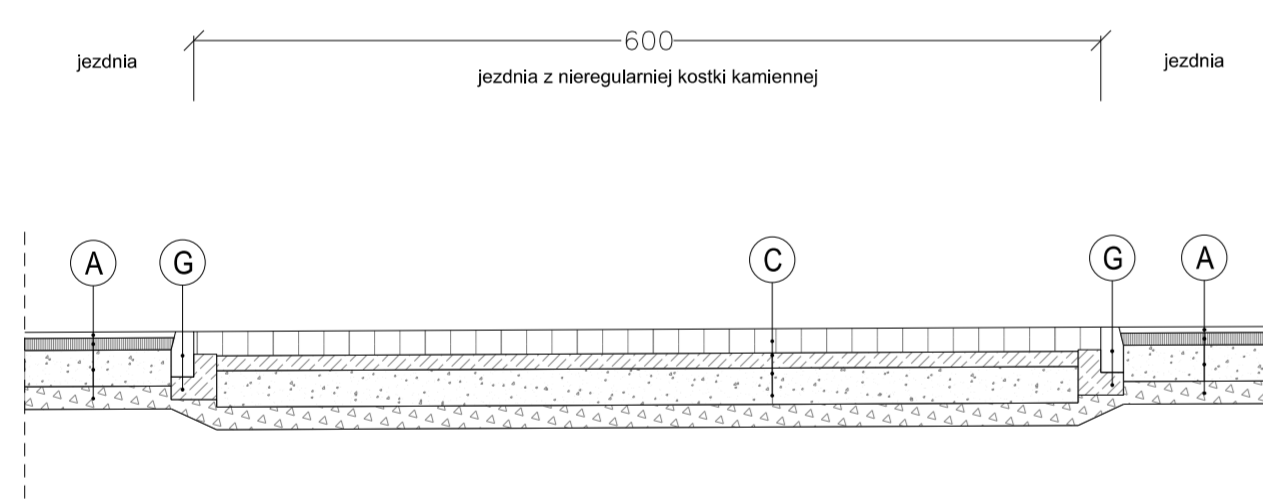
Przekrój poprzeczny ul. Gajowa w km 0+275.00



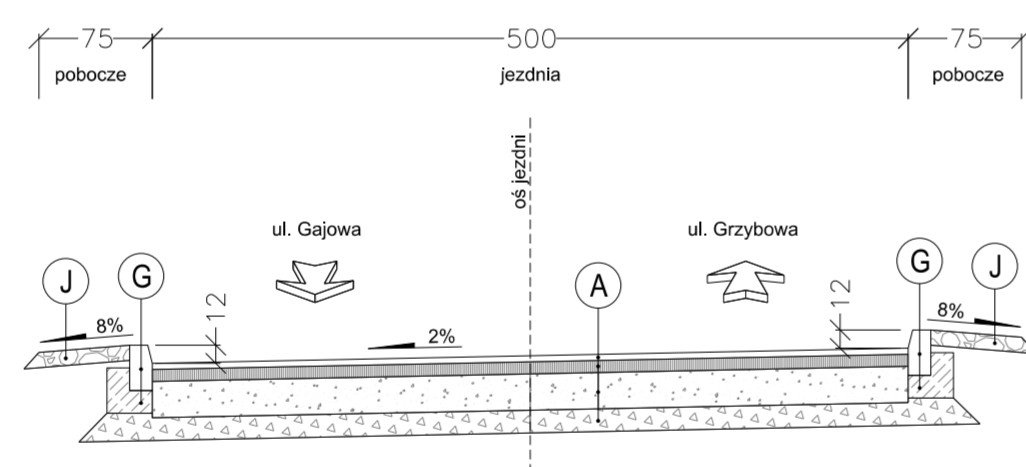
Przekrój podłużny przez wyniesienie jezdni ul. Gajowa



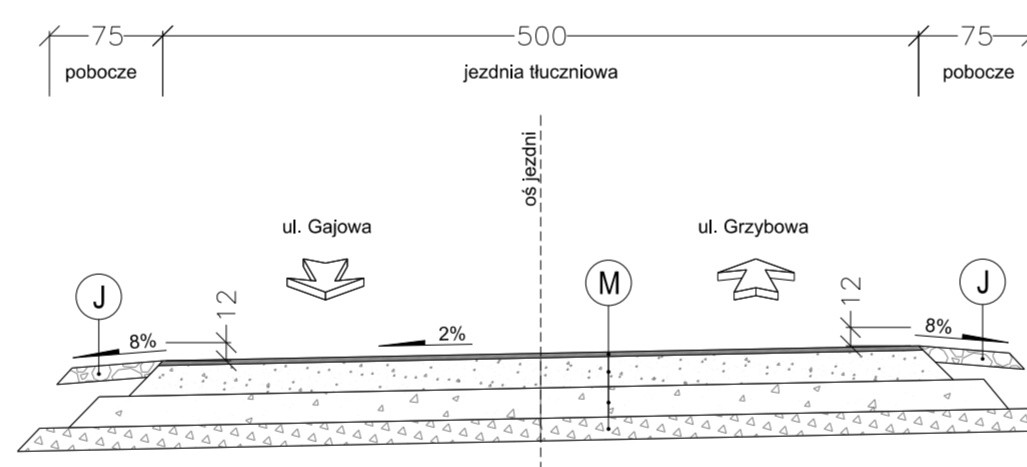
Przekrój podłużny przez jezdnię z nieregularnej kostki kamiennej ul. Gajowa



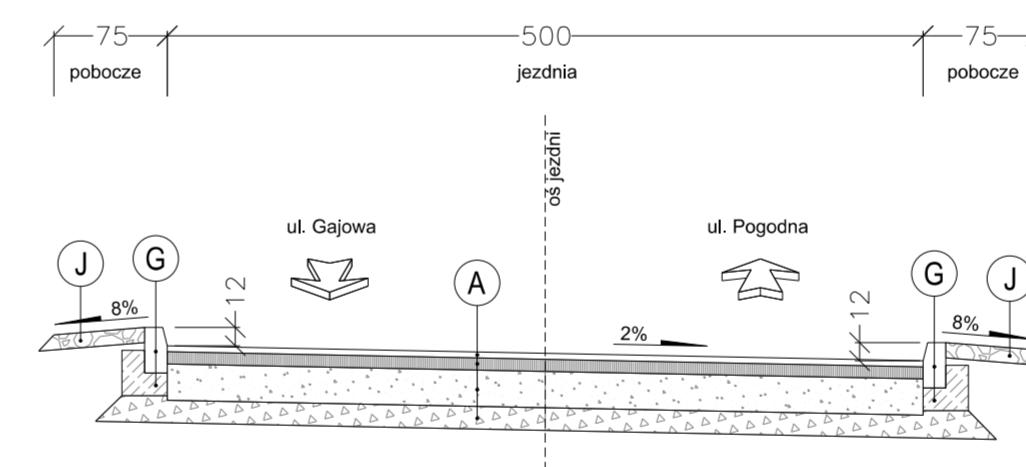
Przekrój poprzeczny ul. Grzybowa w km 0+020.00



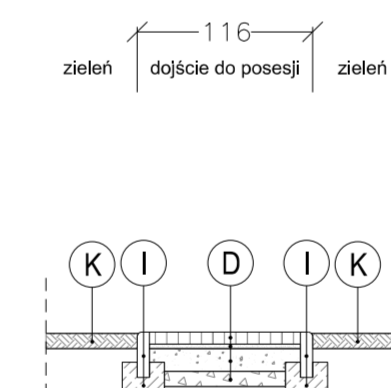
Przekrój poprzeczny ul. Grzybowa w km 0+030.00



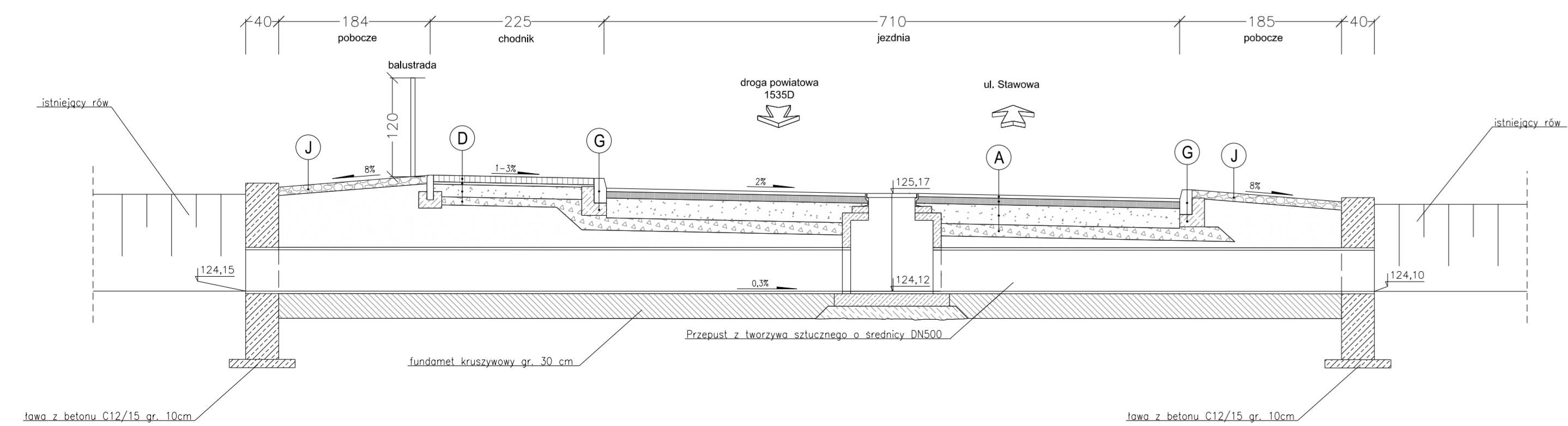
Przekrój poprzeczny ul. Pogodna w km 0+025.00



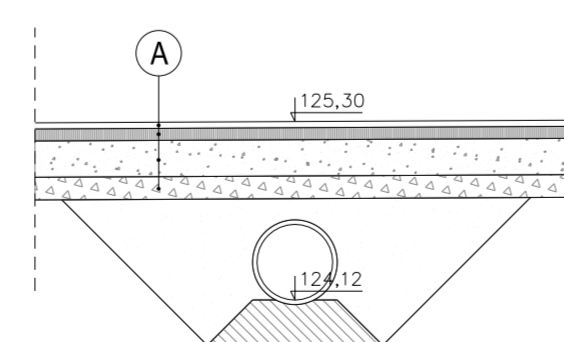
Przekrój poprzeczny przez dojazd do posesji



Przekrój podłużny przez przepust na ul. Gajowej w km 0+170.00



Przekrój poprzeczny przez przepust na ul. Gajowej w km 0+170.00



A	Jezdnia	4,0cm	Warstwa ścierna AC11S, lepiszcze 50/70
		8,0cm	Warstwa wiążąca AC16W, lepiszcze 50/70
		24,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
B	Jezdnia wyniesiona z kostki betonowej	8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej, czerwonej
		3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
		25,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
C	Jezdnia z nieregularnej kostki kamiennej	15,0-17,0cm	Warstwa ścierna z nieregularnej kostki kamiennej
		10,0cm	Beton podkładowo-wytównawczy „chudy beton”
		24,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
D	Chodnik / Dojazd do posesji	8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
		3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
		15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
E	Chodnik w ciągu zjazdu / Zabruk z kostki	8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej
		3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
		20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
F	Zjazd	8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej, szarej
		3,0cm	Podsyпка cementowo-płaskowa 1:3
		20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		10,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
G	Krawężnik betonowy	30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
		15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
H	Krawężnik bet. najazdowy	22,0cm	Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 cm
		15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
I	Obrzeże betonowe	30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
		10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem
J	Pobocze	10,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NA} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
K	Zieleń	10,0cm	Humus obsiany trawą
L	Pobocze chłonne	10,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NA} 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
		25,0cm	Warstwa zapewniająca bioretencję*
		25,0cm	Geowłóknina
		25,0cm	Żwir lub kamień łamany 31,5/63
M	Jezdnia tłuczniowa	3,0cm	Stabilizacja miałem kamiennym
		20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
		15,0cm	Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa
L	Ściek z obróżonej kostki	16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
		10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

* Odpowiednio dobrana mieszanka humus/torfu/kompostu (20-30%), gruntu niespoistego, najczęściej piasku lub pospółki (50-60%), który zapewni dobrą przepuszczalność warstwy i ziemi urodzajnej (20-30%). Pobocze chłonne należy zastosować na odcinku od km 0+173.00 do km 0+400.00.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGOM
Przebudowa odcinka ul. Gajowej w m. Chrzęstawa Mała - etap 1 - odcinek od km 0+000,00 do km 0+409,00		
Projektant: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica		
branża drogowa	nr uprawnień: 264/DOS/13	podpis:
mgr inż. Adam Pawlucy		
mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: DOS/0129/PBO/19	podpis:
Julia Grabińska		
tytuł: PROJEKT TECHNICZNY	branża: drogowa	nr projektu: DT-661
tytuł: PROJEKT DROGOWY	data: 06.2023	skala: 1:50
tytuł: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	arkusz: A	nr arkusza: D-02