

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 103366B GONIĄDZ - SZAFRANKI**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103366B Goniądz-Szafranki
do drogi Osowiec-Suchowola
km rob. 0+000 ÷ 0+210
obręb Goniądz,
Gmina Goniądz, powiat moniecki,
województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-7 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
lądowej i wodnej
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

Grajewo, 23.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

- 1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

- 2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej, dopełnienie wszelkich formalności związanych z przygotowaniem inwestycji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 103366B na odcinku w Goniądzu - Szafranki.

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku w km roboczym 0+000÷0+210 o długości 210 m od mostu przez rzekę Czarna Struga na długości 210 m w kierunku granicy miasta.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz, w obrębie Goniądzu miasto.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna	D
- długość odcinka	210 m
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym	30 km/h
- szerokość jezdni (2*2,50 m) (na początkowym odcinku 15 m dostosowanie szerokości istniejącej nawierzchni na moście do szerokości projektowanej)	5,00 m
- szerokości poboczy z kruszywa	0,75 m
- zjazdy do gruntów i na posesje	min. 4,50 m, KR1

Na podstawie Art. 39 ust. 6b pkt 4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z p. zm.), nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi o długości do 1000 metrów, przy łącznym zachowaniu następujących warunków:

- projektowany kanał technologiczny ma kontynuację po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować na odcinku od km 0+000 tj. końca mostu długości 210 m.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_4 Goniądz – miasto w obrębie nr 001 Goniądz na działce o nr 250 (DG nr 103366B).

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi po przebudowie musi spełniać wymagania dla parametrów dróg klasy D zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.

Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat i bezpieczeństwa jej użytkowników.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Wymagana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni: dla obciążenia ruchem KR1 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego (4+4=8 cm) i podbudowie z kruszywa łamanego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy.
- 2) Pobocza: należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 12 cm.
- 3) Zjazdy do posesji i gruntów należy zaprojektować i wykonać do granicy pasa drogowego, w technologii nawierzchni z betonowej asfaltowego o konstrukcji jak nawierzchni jezdni.
- 4) Połączenia z drogami bocznymi należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami wynikającymi z warunków technicznych, w granicach pasa drogowego, o nawierzchni jak jezdni.
- 5) Przepusty pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać z rur HDPE SN8 o średnicy min. 50 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.
- 6) Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych HDPE SN 8 o średnicy min. 40 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.

Prace geodezyjne:

Należy wykonać prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy polegające na opracowaniu aktualnej mapy do celów projektowych.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni na zasadzie powierzchniowego spływu wód opadowych.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Do karczowania należy przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące kolidujące z rozwiązaniami projektowymi oraz ograniczające widoczność lub skrajnię drogową.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wymaganego pozwolenia, usunięcia drzew i krzewów z karczowanie pni i korzeni oraz wykonania nasadzenia drzew zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną.

Wykonawca będzie zobowiązany do utylizacji pozostałości po usunięciu drzew i krzewów.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowy stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

Wykonawca opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jak również wprowadzi, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje tymczasowe oznakowanie po zakończeniu prac.

Materiały rozbiórkowe:

Materiały pochodzące z rozbiórki elementów drogi, robót ziemnych i usunięcia drzew i krzewów Wykonawca zutylizuje w ramach przebudowy.

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg
6. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
7. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
8. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
9. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
10. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
11. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
12. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
13. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku
14. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
15. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
16. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego
17. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
18. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
19. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
20. D.06.01.01. Umocnienie powierzchniowe
21. D.06.03.01. Uzupełnianie poboczy kruszywem
22. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
23. D.09.01.01. Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz. wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.
2. Dokumentacja techniczna przebudowy drogi – 4 gez. zawierająca:
 - a. materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
 - b. projekt wykonawczy
3. Dokument potwierdzający skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
4. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
5. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
7. Przedmiar robót – 4 egz.
8. Szczegółowy kosztorys do celów rozliczeniowych – 4 egz.
9. Wersja elektroniczna ww. elementów – 2 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 2 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.

2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.

3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie ich istotnych parametrów.

4) Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.

5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.

6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:

- uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
- dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.

7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.

8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).

9) Mapa do celów projektowych:

Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.

10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.

12) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym – w przypadku takiej konieczności.

13) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.

14) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pasy drogowe drogi gminnej nr 103366B na odcinku planowanym do przebudowy położony jest na działce o nr 250 w obrębie Goniądz, która jest własność Gminy Goniądz. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaże oświadczenie stwierdzające prawo Wykonawcy do dysponowania ww. nieruchomościami drogowymi na cele budowlane.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych warunki techniczne i przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – Cz. I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2014
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.

- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

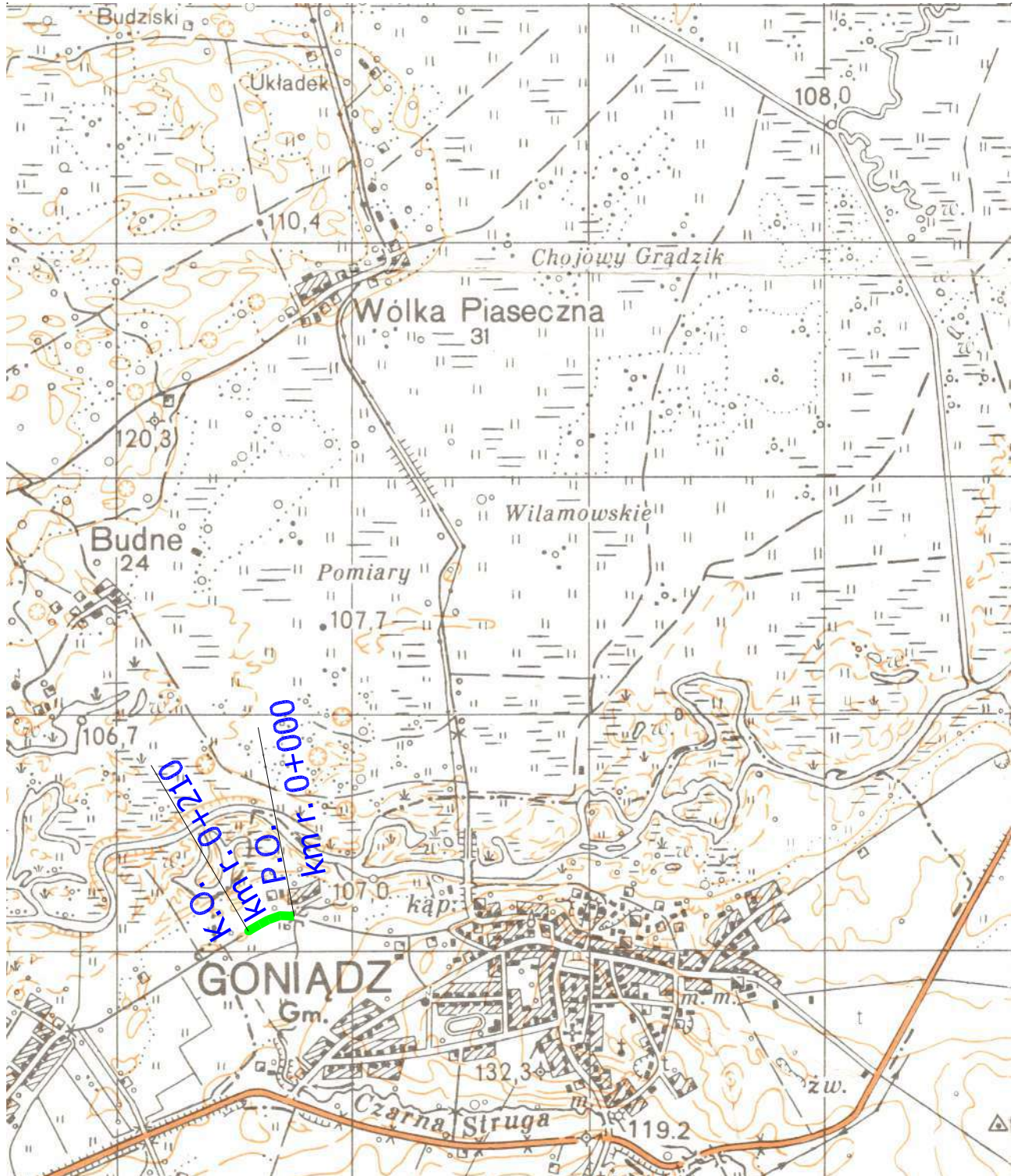
Załącznikami do PFU są:

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 – zał. nr 1
2. Plan sytuacyjny lokalizacji inwestycji, skala 1:1000 – zał. nr 2


PLAN ORIENTACYJNY

S k a l a 1 : 25 000

Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 103366B Goniądz - Szafranki



LEGENDA :

-  Odcinek przebudowy drogi gminnej nr 103366B Goniądz - Szafranki w km 0+000 - 0+210

PLAN SYTUACYJNY

Skała 1:1000

Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 103366B Goniądz - Szafranki



PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 103363B GONIĄDZ - DAWIDOWIZNA**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103363B
w km r. 0+000 ÷ 0+998
Obręb Goniądz Miasto i Dawidowizna,
Gmina Goniądz, powiat moniecki, województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
lądowej i wodnej
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

Grajewo, 23.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej, dopełnienie wszelkich formalności związanych z przygotowaniem inwestycji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 103363B na odcinku ul. Dolistowska w Goniądzu – Dawidowizna.

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku w km roboczym 0+000÷0+998 na długości 998 m do początku nawierzchni bitumicznej w m. Dawidowizna.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz, w obrębach Goniądz - Miasto i Dawidowizna.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna	D
- długość odcinka	998 m
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym	30 km/h
- prędkość do projektowania poza terenem zabudowanym	50 km/h
- szerokość jezdni (2*2,50 m)	5,00 m
- szerokości poboczy z kruszywa	0,75 m
- zjazdy do gruntów i na posesje	min. 4,50 m, KR1
- remont przepustów fi 60 cm pod koroną drogi	8,6 m
- przebudowa przepustu przed końcem odcinka	1 szt.

Na podstawie Art. 39 ust. 6ba pkt 6 ppkt 4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z p. zm.), nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi o długości do 1000 metrów, przy łącznym zachowaniu następujących warunków:

- projektowany kanał technologiczny ma kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 na długości ok. 698 m, a na końcowym odcinku ok. 300 m przebiega przez obszar Natura 2000 PLH 20008 Dolina Biebrzy.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować na odcinku od km roboczego 0+000 zlokalizowanego przy granicy działek sąsiadujących z drogą po stronie lewej o nr 235/2 i 235/3 na ul. Dolistowskiej w Goniądzu do początku istniejącej nawierzchni asfaltowej w m. Dawidowizna o długości 998 m.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_4 Goniądz - miasto w obrębie nr 0001 Goniądz na działce o nr 1182 (DG nr 103363B) i jednostki ewidencyjnej nr 200801_5 Goniądz – obszar wiejski działkach o nr 1514, 1511/3, i 1511/2 (DG nr 103363B) i 1435 (ciek wodny) położonych w obrębie nr 0003 Dawidowizna.

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi po przebudowie musi spełniać wymagania dla parametrów dróg klasy D zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.

Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat i bezpieczeństwa jej użytkowników.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Wymagana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni: dla obciążenia ruchem KR1 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy.
- 2) Pobocza: należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 12 cm.
- 3) Zjazdy do posesji i gruntów: należy zaprojektować i wykonać do granicy pasa drogowego lub do istniejących bram, jeżeli znajdują się przed granicą pasa, w technologii nawierzchni z betonowej asfaltowej o konstrukcji jak nawierzchni jezdni.
- 4) Połączenia z drogami bocznymi należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami wynikającymi warunków technicznych, w granicach pasa drogowego, o nawierzchni jak jezdni.
- 5) Przepusty pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać z rur HDPE SN8 o średnicy min. 50 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.
- 6) Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych HDPE SN 8 o średnicy min. 40 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.

Prace geodezyjne:

Należy wykonać prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy polegające na opracowaniu aktualnej mapy do celów projektowych.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni na zasadzie powierzchniowego spływu wód opadowych. Należy zaprojektować i wykonać remont (przebudowę) istniejącego przepustu pod koroną drogi o średnicy 60 cm z wymianą rur na rury HDPE fi 60 cm z umocnieniem wlotów i wylotów. Należy zaprojektować i wykonać przebudowę istniejącego przepustu, zlokalizowanego przed końcem odcinka (istn. sklepionego, kamiennieo-betonowego o świetle 170*145 cm i długości 5,20 cm) na przepust o świetle adekwatnym do przepływów i długości zapewniającej projektowane parametry geometryczne jezdni i poboczy, z zastosowaniem stalowych barier energochłonnych. Wykonawca opracuje operat wodnoprawny dotyczący przebudowy przepustów oraz uzyska decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

Na przepustach zostaną zamontowane balustrady zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów typu U-11a.

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:

Należy zaprojektować i zrealizować rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z przebudowywaną drogą należy dokonać w oparciu o opinię właścicieli tych urządzeń. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z

przebudową drogi. Zamawiający nie może jednoznacznie określić miejsc i rodzajów kolizji, gdyż zależy to od ostatecznych rozwiązań przebudowy drogi. W ramach ustalonego wynagrodzenia należy zaprojektować rozwiązania, uzgodnić, uzyskać wszelkie formalne zgody, a następnie wykonać prace budowlane związane z usunięciem kolizji przebudowywanej drogi z całą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Wstępnie można stwierdzić, że zakres usunięcia kolizji (wykonania zabezpieczeń lub regulacji) może dotyczyć istniejącej sieci telekomunikacyjnej, energetycznej i wodociągowej.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Do karczowania należy przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące kolidujące z rozwiązaniami projektowymi oraz ograniczające widoczność lub skrajnię drogową.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wymaganego pozwolenia, usunięcia drzew i krzewów z karczowanie pni i korzeni oraz wykonania nasadzenia drzew zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną.

Wykonawca będzie zobowiązany do utylizacji pozostałości po usunięciu drzew i krzewów.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowy stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

Wykonawca opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jak również wprowadzi, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje tymczasowe oznakowanie po zakończeniu prac.

Materiały rozbiórkowe:

Materiały pochodzące z rozbiórki elementów drogi, robót ziemnych i usunięcia drzew i krzewów Wykonawca zutylizuje w ramach przebudowy.

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg
6. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
7. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
8. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
9. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
10. D.03.01.01. Przepusty pod koroną drogi
11. D.03.01.03. Przepusty z rur stalowych z blachy falistej
12. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
13. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
14. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
15. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku
16. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
17. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
18. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego

19. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
20. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
21. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
22. D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej
23. D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe
24. D.06.03.01. Uzupełnianie poboczy kruszywem
25. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
26. D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe
27. D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
28. D.09.01.01. Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz. wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.
2. Operat wodnoprawny – 4 egz.
3. Prawomocna decyzja pozwolenia wodnoprawnego.
4. Kompletny projekt budowlany (przebudowa przepustu) - 5 egz., zawierający:
 - a. projekt zagospodarowania terenu
 - b. projekty architektoniczno-budowlane
 - c. projekty techniczne
5. Prawomocna decyzja na przebudowę przepustu.
6. Dokumentacja techniczna przebudowy drogi – 4 egz. zawierająca:
 - a. materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
 - b. projekt wykonawczy
7. Dokument potwierdzający skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
8. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
9. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.
10. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
11. Przedmiary robót dla poszczególnych branż – 4 egz.
12. Szczegółowe kosztorysy dla poszczególnych branż, do celów rozliczeniowych – 4 egz.
13. Wersja elektroniczna ww. elementów – 2 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 2 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,

- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.
- 2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.
- 3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie ich istotnych parametrów.
- 4) Wykonawca wraz z dokumentacją prześle Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
- 5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości te czki lub odpowiednio opisanych segregatorach.
- 6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
 - dokonywania uzgodnień branżowych z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
 - dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.
- 7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.
- 8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).
- 9) Mapa do celów projektowych:
Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.
- 10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
- 11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.
- 12) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym – w przypadku takiej konieczności.
- 13) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.
- 14) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 15) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pasy drogowe drogi gminnej nr 103363B na odcinkach planowanej przebudowy położony jest na działkach nr 1182; 1514, 1511/3 i 1511/2 w obrębach Goniądz i Dwidowizna, które są własność Gminy Goniądz. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaże oświadczenie stwierdzające prawo Wykonawcy do dysponowania ww. nieruchomościami drogowymi na cele budowlane. Wykonawca uzyska prawo dysponowania gruntem części działki 1435 (cieku wodnego) położonej w obrębie Dawidowizna na cele związane z przebudową drogi.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych warunki techniczne i przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – Cz. I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2014
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.

- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

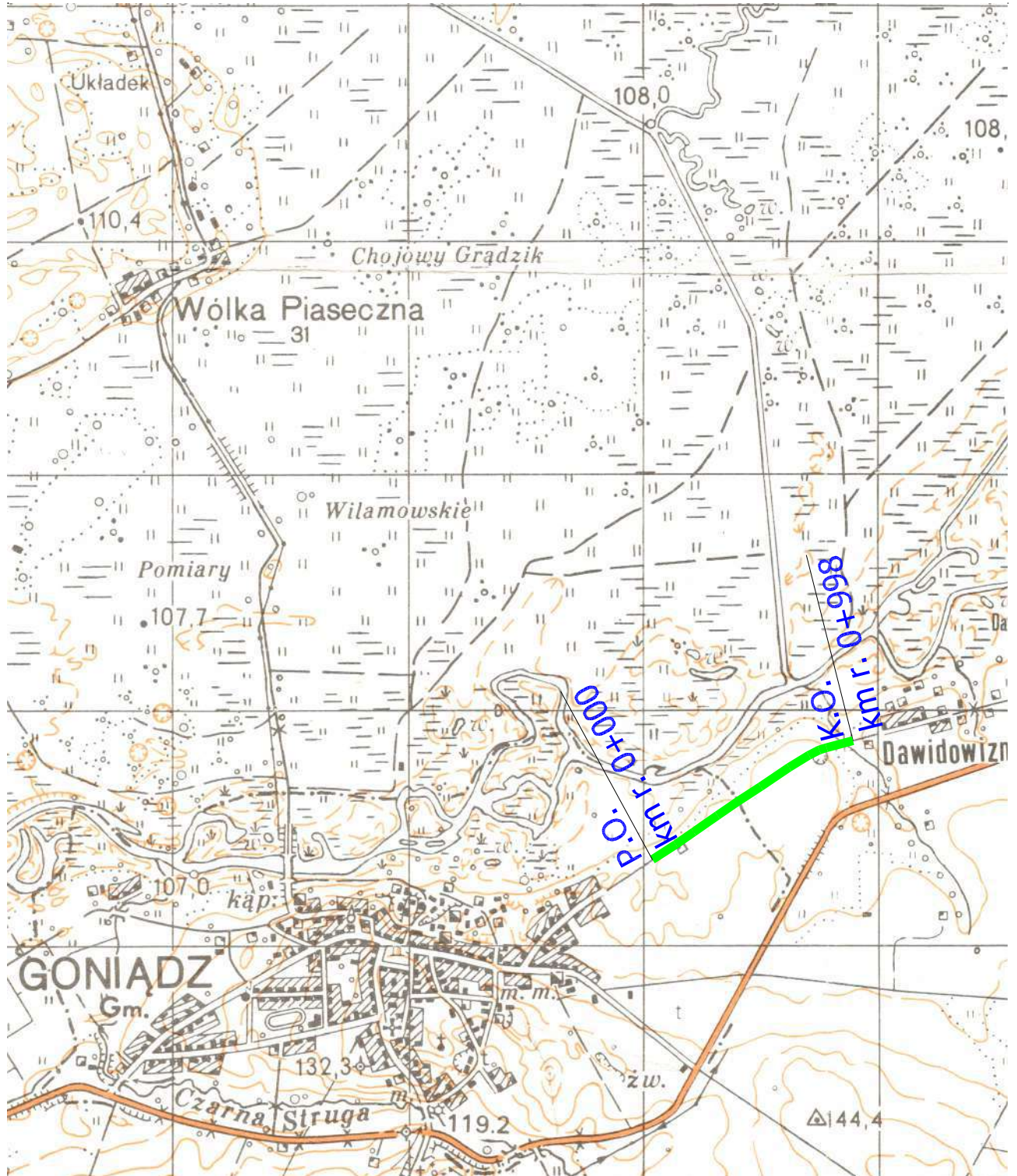
Załącznikami do PFU są:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | – zał. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny lokalizacji inwestycji, skala 1:2000 ark. 1,2 | – zał. nr 2 |


PLAN ORIENTACYJNY

S k a l a 1 : 25 000

Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 103363B Goniądz - Dawidowizna



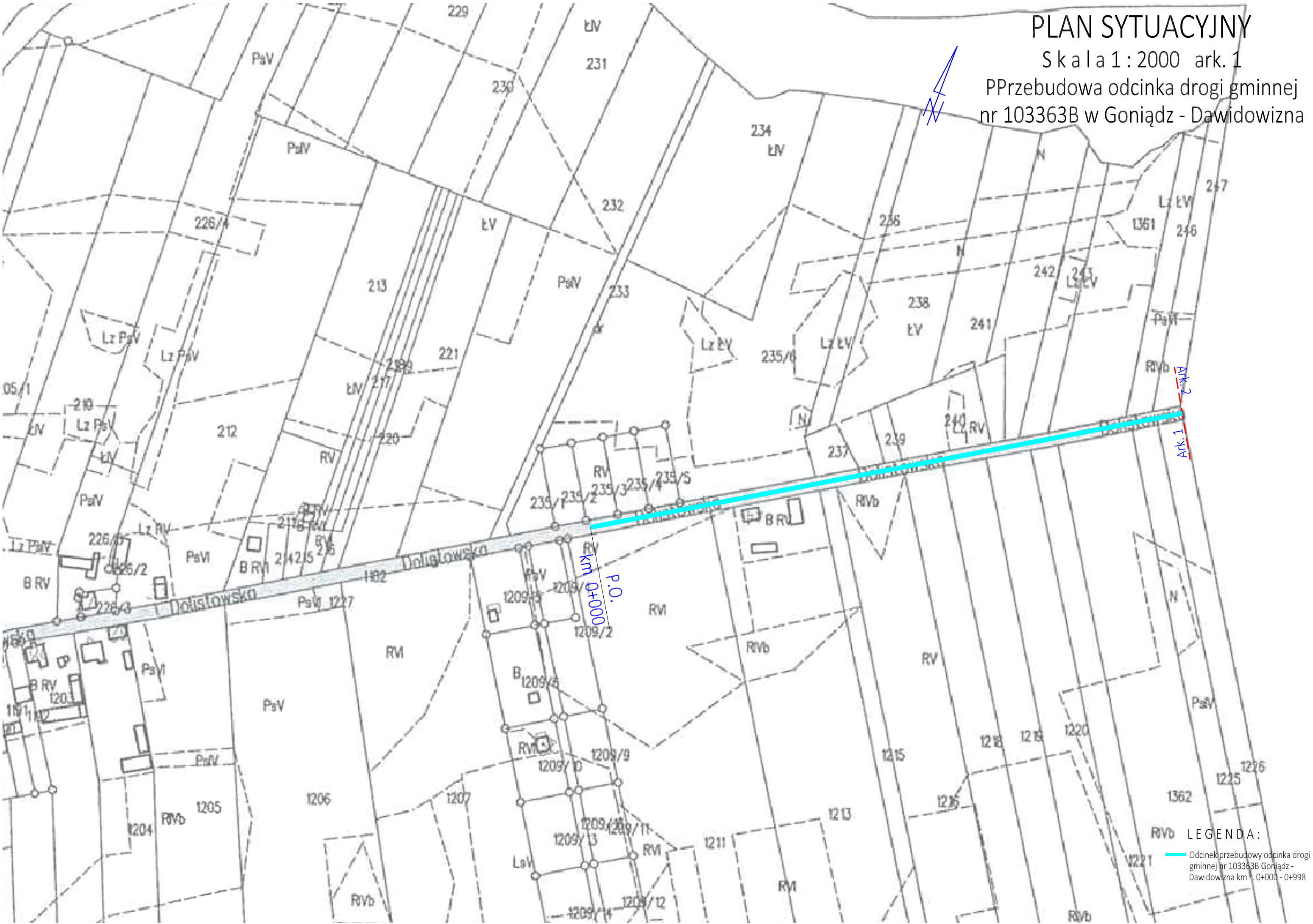
LEGENDA :

-  Odcinek przebudowy drogi gminnej nr 103363B Goniądz - Dawidowizna w km 0+000 - 0+998

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:2000 ark. 1

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 103363B w Goniądz - Dawidowizna



LEGENDA:
Odcinek przebudowy odcinka drogi gminnej nr 103363B Goniądz - Dawidowizna km r. 0+000 - 0+998

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 103371B KRAMKÓWKA MAŁA - SOBIESKI**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103371B Downary – Kramkówka Mała –
Sobieski w km rob. 0+000 ÷ 0+998
obręb Kramkówka Mała,
Gmina Goniądz, powiat moniecki,
województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-7 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
łądowej i wodnej
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

Grajewo, 23.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

- 1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

- 2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej, dopełnienie wszelkich formalności związanych z przygotowaniem inwestycji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 103371B na odcinku Kramkówka Mała – Sobieski .

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku w km roboczym 0+000÷0+998, na długości 998 m, od istniejącej nawierzchni bitumicznej na końcu m. Kramkówka Mała.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz, w obrębie Kramkówka Mała.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna	D
- długość odcinka	998 m
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym	30 km/h
- prędkość do projektowania poza terenem zabudowanym	50 km/h
- szerokość jezdni (2*2,50 m)	5,00 m
- szerokości poboczy z kruszywa	0,75 m
- zjazdy do gruntów i na posesje	min. 4,50 m, KR1

Na podstawie Art. 39 ust. 6b pkt 6 ppkt 4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z p. zm.), nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi o długości do 1000 metrów, przy łącznym zachowaniu następujących warunków:

- projektowany kanał technologiczny ma kontynuację po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować na odcinku od km roboczego 0+000 zlokalizowanego na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej do km 0+998 o długości 998 m.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_5 Goniądz – obszar wiejski w obrębie nr 0008 Kramkówka Mała na działce o nr 138 (DG nr 103371B).

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi po przebudowie musi spełniać wymagania dla parametrów dróg klasy D zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.

Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat i bezpieczeństwa jej użytkowników.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Wymagana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni: dla obciążenia ruchem KR1 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego (4+4=8 cm) i podbudowie z kruszywa łamanego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy.
- 2) Pobocza: należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 12 cm.
- 3) Zjazdy do posesji i gruntów: należy zaprojektować i wykonać do granicy pasa drogowego, w technologii nawierzchni z betonowej asfaltowego o konstrukcji jak nawierzchni jezdni.
- 4) Połączenia z drogami bocznymi należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami wynikającymi z warunków technicznych, w granicach pasa drogowego, o nawierzchni jak jezdni.
- 5) Przepusty pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać z rur HDPE SN8 o średnicy min. 50 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.
- 6) Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych HDPE SN 8 o średnicy min. 40 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.

Prace geodezyjne:

Należy wykonać prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy polegające na opracowaniu aktualnej mapy do celów projektowych.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni na zasadzie powierzchniowego spływu wód opadowych.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Do karczowania należy przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące kolidujące z rozwiązaniami projektowymi oraz ograniczające widoczność lub skrajnię drogową.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wymaganego pozwolenia, usunięcia drzew i krzewów z karczowanie pni i korzeni oraz wykonania nasadzenia drzew zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną.

Wykonawca będzie zobowiązany do utylizacji pozostałości po usunięciu drzew i krzewów.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowy stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

Wykonawca opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jak również wprowadzi, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje tymczasowe oznakowanie po zakończeniu prac.

Materiały rozbiórkowe:

Materiały pochodzące z rozbiórki elementów drogi, robót ziemnych i usunięcia drzew i krzewów Wykonawca zutylizuje w ramach przebudowy.

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg
6. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
7. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
8. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
9. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
10. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
11. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
12. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
13. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku
14. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
15. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
16. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego
17. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
18. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
19. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
20. D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej
21. D.06.01.01. Umocnienie powierzchniowe
22. D.06.03.01. Uzupełnianie poboczy kruszywem
23. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
24. D.09.01.01. Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz. wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.
2. Dokumentacja techniczna przebudowy drogi – 4 gez. zawierająca:
 - a. materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
 - b. projekt wykonawczy
3. Dokument potwierdzający skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
4. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
5. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
7. Przedmiar robót – 4 egz.
8. Szczegółowy kosztorys do celów rozliczeniowych – 4 egz.

9. Wersja elektroniczna ww. elementów – 2 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 2 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.

2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.

3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie ich istotnych parametrów.

4) Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.

5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.

6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:

- uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
- dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.

7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.

8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii

geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).

9) Mapa do celów projektowych:

Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.

10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.

12) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym – w przypadku takiej konieczności.

13) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.

14) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pasy drogowe drogi gminnej nr 103371B na odcinku planowanym do przebudowy położony jest na działce nr 138 w obrębie Kramkówka Mała, która jest własność Gminy Goniądz. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaże oświadczenie stwierdzające prawo Wykonawcy do dysponowania ww. nieruchomościami drogowymi na cele budowlane.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych warunki techniczne i przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – Cz. I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2014
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją

- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

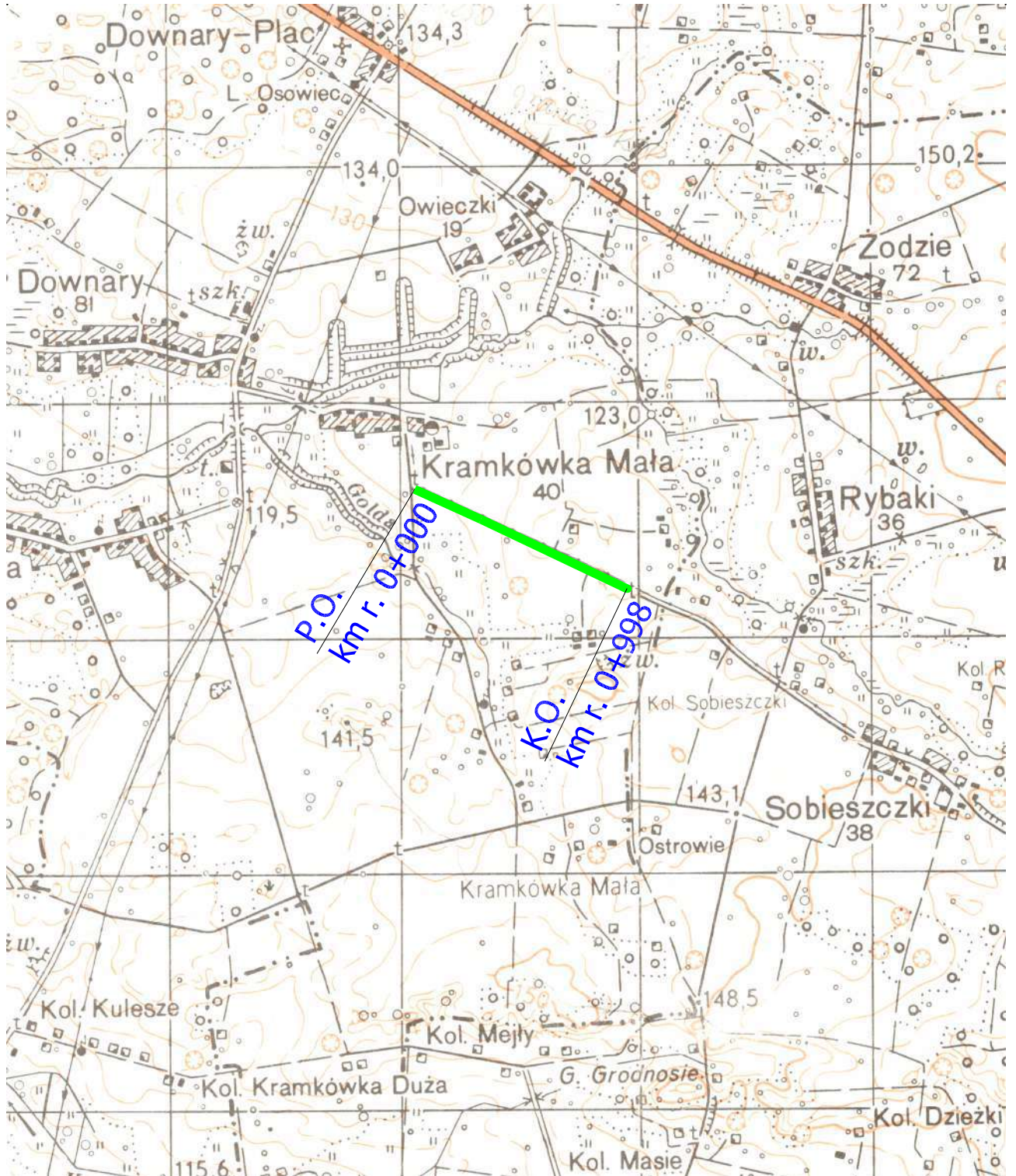
Załącznikami do PFU są:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | – zał. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny lokalizacji inwestycji, skala 1:2000 ark. 1,2 | – zał. nr 2 |


PLAN ORIENTACYJNY

S k a l a 1 : 25 000

Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 103371B Kramkówka Mała - Sobieski



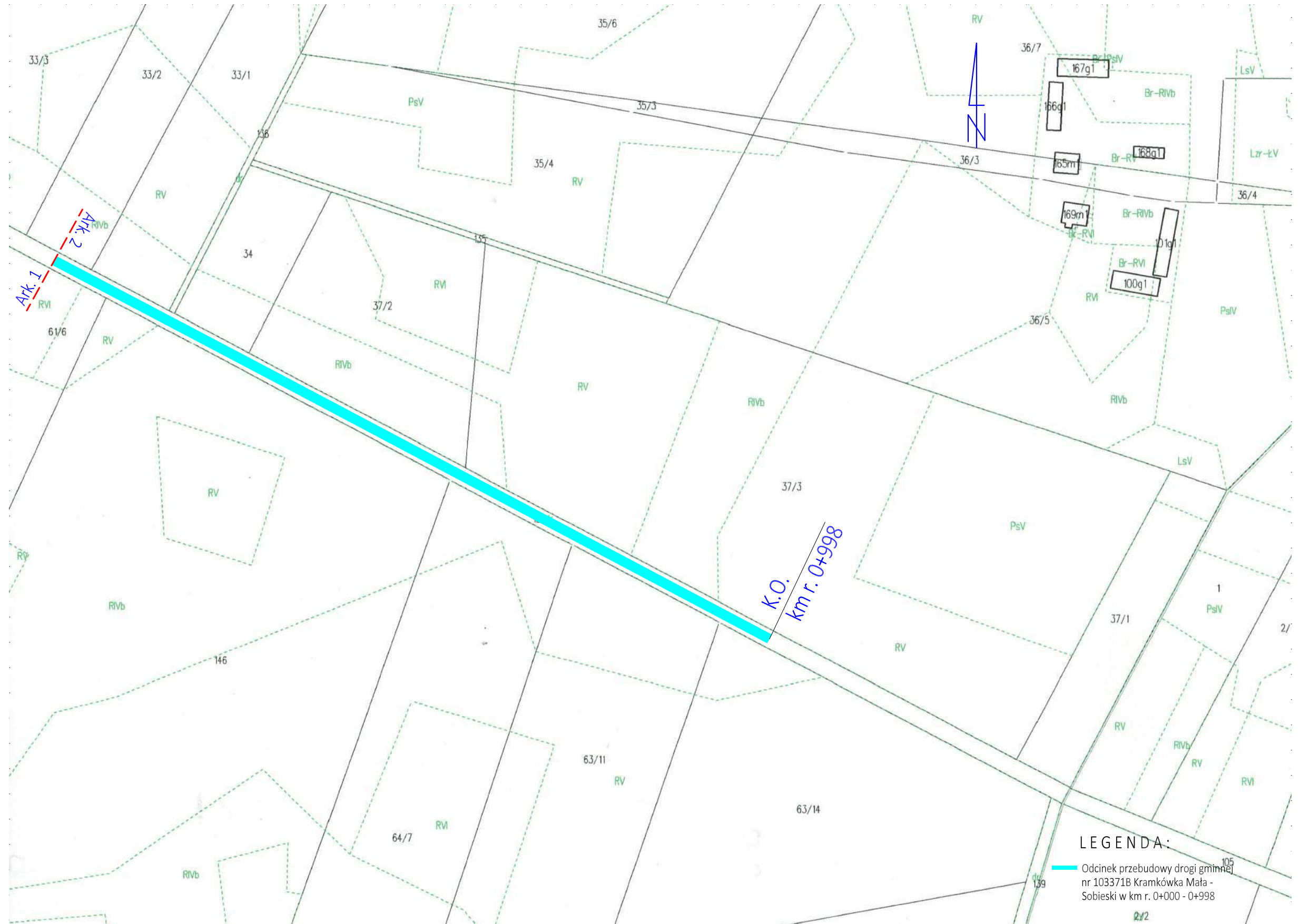
LEGENDA :

-  Odcinek przebudowy drogi gminnej nr 103371B Kramkówka Mała - Sobieski w km r. 0+000 - 0+998

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:2000 ark. 2

Przebudowa odcinka drogi gminnej
nr 103371B Kramkówka Mała - Sobieski



PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**PRZEBUDOWA ODCINKÓW DRÓG
GMINNYCH NR 103373B I 103381B
W M. WOJTÓWSTWO**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103373B w km r. 0+000 ÷ 0+941
i droga gminna nr 103381B w km r. 0+000 ÷ 0+057
Obręb Wojtówstwo i Mierkienniki
Gmina Goniądz, powiat moniecki, województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
lądowej i wodnej
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

Grajewo, 23.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej, dopełnienie wszelkich formalności związanych z przygotowaniem inwestycji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową odcinków dróg gminnych nr 103373B i 103381B w m. Wojtówstwo.

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku DG nr 103373B w km roboczym 0+000÷0+941 na długości 941 m do początku nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1416B Goniądz Mońki i odcinku DG nr 103381B w km roboczym 0+000÷0+057 jako kontynuacji DG 103373B w m. Wojtówstwo.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz, w obrębach Wojtówstwo i Mierkienniki.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna	D
- długość odcinków dróg (941+57)	998 m
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym	30 km/h
- prędkość do projektowania poza terenem zabudowanym	50 km/h
- szerokość jezdni (2*2,50 m)	5,00 m
- szerokości poboczy z kruszywa	0,75 m
- zjazdy do gruntów i na posesje	min. 4,50 m, KR1
- remont przepustów pod koroną drogi w km r. ok. 0+196,7 DG nr 103373B o dł.	8,6 m
- przebudowa przepustu przed końcem odcinka w w km r. ok. 0+749 DG nr 103373B o dł.	1 szt.

Na podstawie Art. 39 ust. 6ba pkt 6 ppkt 4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z p. zm.), nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi o długości do 1000 metrów, przy łącznym zachowaniu następujących warunków:

- projektowany kanał technologiczny ma kontynuację po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować na odcinku od km roboczego DG nr 103373B 0+000 zlokalizowanego na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1416B do skrzyżowania z DG 103381B – km 0+941 oraz na odcinku DG nr 103381B od km roboczego 0+000 położonego na krawędzi skrzyżowania z DG nr 103373B na długości 57 m do km 0+057. Łączna długość odcinków dróg powinna wynosić 998 m.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_5 Goniądz – obszar wiejski w obrębie nr 5438 Mierkienniki na działce o nr 883 (DP nr 1416B) w obrębie nr 5332 Wojtówstwo na działce nr 833/3 (DP nr 1416B); 1560, 1563/4 (DG 103373B) i 1434 (wody płynące) oraz 1563/5 (DG nr 103381B).

1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi po przebudowie musi spełniać wymagania dla parametrów dróg klasy D zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.

Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat i bezpieczeństwa jej użytkowników.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Wymagana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni: dla obciążenia ruchem KR1 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego (4+4=8 cm) i podbudowie z kruszywa łamanego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy.
- 2) Pobocza: należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 12 cm.
- 3) Zjazdy do posesji i gruntów: należy zaprojektować i wykonać do granicy pasa drogowego lub do istniejących bram, jeżeli znajdują się przed granicą pasa, w technologii nawierzchni z betonowej asfaltowego o konstrukcji jak nawierzchni jezdni.
- 4) Połączenia z drogami bocznymi należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami wynikającymi warunków technicznych, w granicach pasa drogowego, o nawierzchni jak jezdni.
- 5) Przepusty pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać z rur HDPE SN8 o średnicy min. 50 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.
- 6) Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych HDPE SN 8 o średnicy min. 40 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.

Prace geodezyjne:

Należy wykonać prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy polegające na opracowaniu aktualnej mapy do celów projektowych.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować za pomocą odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni na zasadzie powierzchniowego spływu wód opadowych. Należy zaprojektować i wykonać remont (przebudowę) istniejącego przepustu pod koroną drogi o średnicy 60 cm z wymianą rur na rury HDPE fi 60 cm z umocnieniem wlotów i wylotów. Należy zaprojektować i wykonać przebudowę istniejącego przepustu, zlokalizowanego na rzece Czarna struga (istn. sklepionego, kamienno-betonowego o świetle 2*200*140 cm i długości 5,50 m) na przepust o świetle adekwatnym do przepływów i długości zapewniającej projektowane parametry geometryczne jezdni i poboczny, z zastosowaniem stalowych barier energochłonnych. Wykonawca opracuje operat wodnoprawny dotyczący przebudowy przepustów oraz uzyska decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

Na przepustach zostaną zamontowane balustrady zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów typu U-11a.

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:

Należy zaprojektować i zrealizować rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z przebudowywaną drogą należy dokonać w oparciu o opinię właścicieli tych urządzeń. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi. Zamawiający nie może jednoznacznie określić miejsc i rodzajów kolizji, gdyż zależy to od ostatecznych rozwiązań przebudowy drogi. W ramach ustalonego wynagrodzenia należy zaprojektować rozwiązania, uzgodnić, uzyskać wszelkie formalne zgody, a następnie wykonać prace budowlane związane z usunięciem kolizji przebudowywanej drogi z całą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Wstępnie można stwierdzić, że zakres usunięcia kolizji (wykonania zabezpieczeń lub regulacji) może dotyczyć istniejącej sieci telekomunikacyjnej, energetycznej i wodociągowej.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Do karczowania należy przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące kolidujące z rozwiązaniami projektowymi oraz ograniczające widoczność lub skrajnię drogową.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wymaganego pozwolenia, usunięcia drzew i krzewów z karczowanie pni i korzeni oraz wykonania nasadzenia drzew zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną.

Wykonawca będzie zobowiązany do utylizacji pozostałości po usunięciu drzew i krzewów.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowy stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

Wykonawca opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jak również wprowadzi, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje tymczasowe oznakowanie po zakończeniu prac.

Materiały rozbiórkowe:

Materiały pochodzące z rozbiórki elementów drogi, robót ziemnych i usunięcia drzew i krzewów Wykonawca zutylizuje w ramach przebudowy.

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg
6. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
7. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
8. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
9. D.03.01.01. Przepusty pod koroną drogi
10. D.03.01.03. Przepusty z rur stalowych z blachy falistej

11. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
12. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
13. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
14. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku
15. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
16. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
17. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego
18. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
19. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
20. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
21. D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej
22. D.06.01.01. Umocnienie powierzchniowe
23. D.06.03.01. Uzupełnianie poboczy kruszywem
24. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
25. D.07.05.01. Bariery ochronne stalowe
26. D.07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
27. D.09.01.01. Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz. wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.
2. Operat wodnoprawny – 4 egz.
3. Prawomocna decyzja pozwolenia wodnoprawnego.
4. Kompletny projekt budowlany (przebudowa przepustu) - 5 egz., zawierający:
 - a. projekt zagospodarowania terenu
 - b. projekty architektoniczno-budowlane
 - c. projekty techniczne
5. Prawomocna decyzja na przebudowę przepustu.
6. Dokumentacja techniczna przebudowy drogi – 4 egz. zawierająca:
 - a. materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
 - b. projekt wykonawczy
7. Dokument potwierdzający skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
8. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
9. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.
10. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
11. Przedmiary robót dla poszczególnych branż – 4 egz.
12. Szczegółowe kosztorysy dla poszczególnych branż, do celów rozliczeniowych – 4 egz.
13. Wersja elektroniczna ww. elementów – 2 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 2 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,

- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.
- 2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.
 - 3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie ich istotnych parametrów.
 - 4) Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
 - 5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.
 - 6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
 - dokonywania uzgodnień branżowych z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
 - dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.
 - 7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.
 - 8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).
 - 9) Mapa do celów projektowych:

Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.
 - 10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
 - 11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.
 - 12) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym – w przypadku takiej konieczności.
 - 13) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.

14) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pasy drogowe drogi gminnej nr 103373B na odcinkach planowanej przebudowy położony jest na działkach nr 1560 i 1563/4 w obrębie Wojtówstwo i pas drogowy drogi gminnej nr 103381B - działka nr 1563/5 położona w obrębie Wojtówstwo, są własność Gminy Goniądz. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaże oświadczenie stwierdzające prawo Wykonawcy do dysponowania ww. nieruchomościami drogowymi na cele budowlane. Wykonawca uzyska prawo dysponowania gruntem części działki 1434 (cieku wodnego) położonej w obrębie Wojtówstwo i części działek pasa drogowego drogi powiatowej nr 1416B o nr 833/2 obręb Wojtówstwo oraz 833 obręb Mierkiennik, na cele związane z przebudową drogi gminnej nr 103373B.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych warunki techniczne i przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – Cz. I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2014

- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

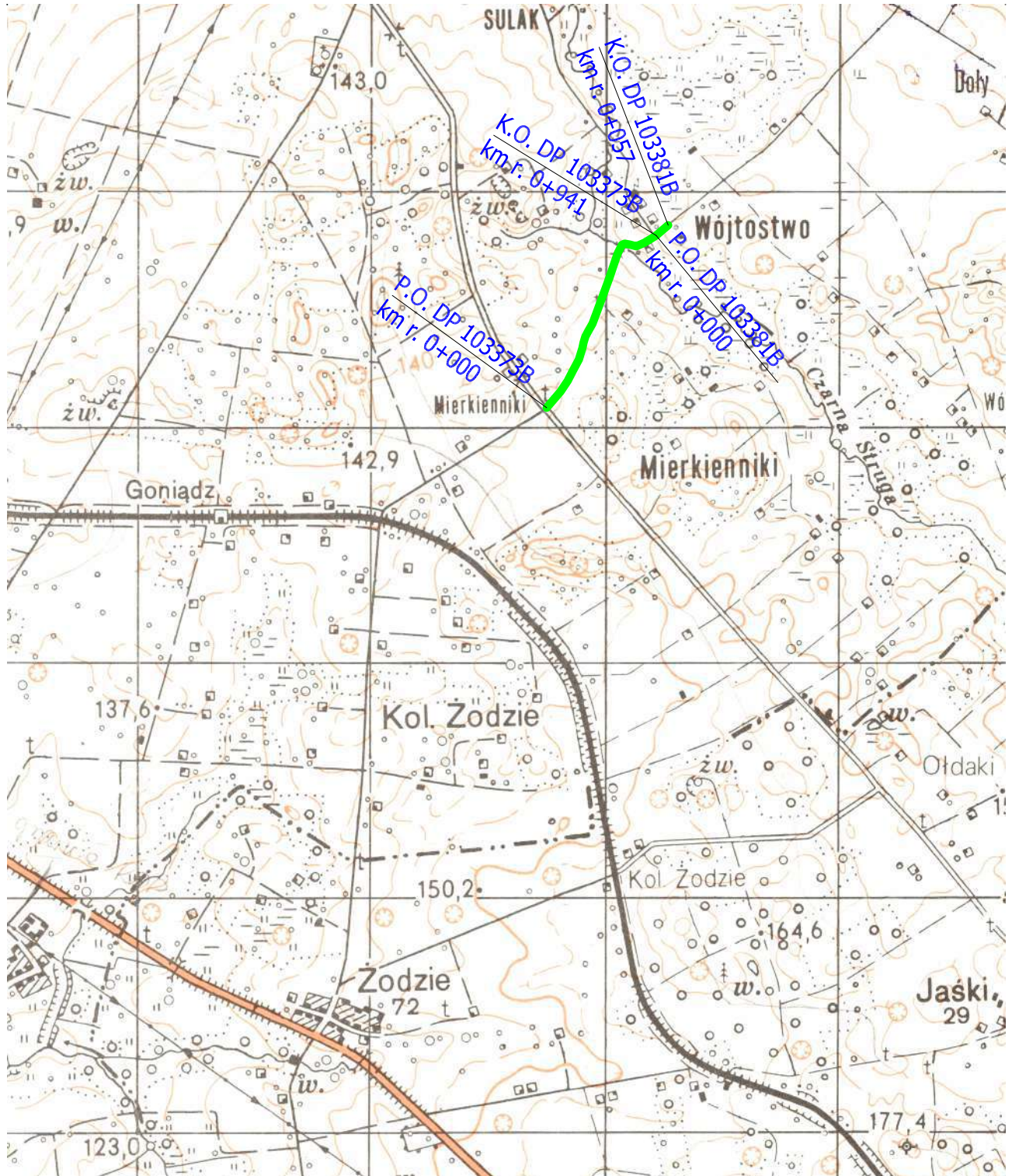
Załącznikami do PFU są:

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 – zał. nr 1
2. Plan sytuacyjny lokalizacji inwestycji, skala 1:2000 ark. 1,2 – zał. nr 2


PLAN ORIENTACYJNY

S k a l a 1 : 25 000

Przebudowa odcinków dróg gminnych
nr 103373B i 103381B w m. Wojtówstwo



LEGENDA :

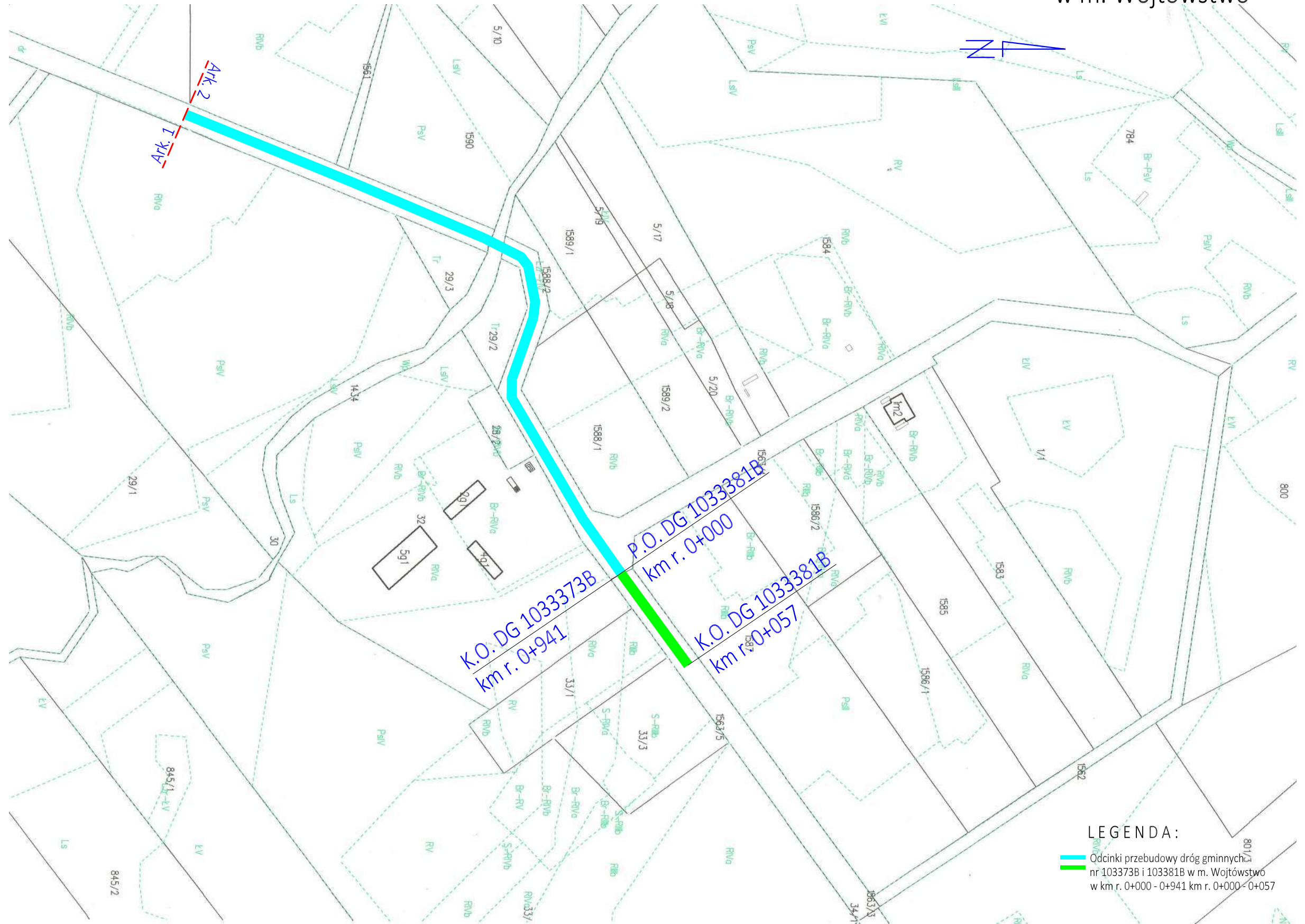
-  Odcinki przebudowy dróg gminnych nr 103373B i 103381B w m. Wojtówstwo w km r. 0+000-0+941 i km 0+000-0+057

PLAN SYTUACYJNY


Skala 1:2000 ark. 2

Przebudowa odcinków dróg
gminnych nr 103373B i 103381B

w m. Wojtówstwo



LEGENDA:

-  Odcinki przebudowy dróg gminnych nr 103373B i 103381B w m. Wojtówstwo w km r. 0+000 - 0+941 km r. 0+000 - 0+057

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**PRZEBUDOWA ODCINKÓW DROGI GMINNEJ
NR 125520B W M. WÓLKA PIASECZNA**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 125520B DP nr 1799B –
Wólka Piaseczna – DP nr 1799B
Odc. I w km 0+000÷0+730 i odc. II w km 0+000 ÷ 0+220
Obręb Wólka Piaseczna,
Gmina Goniądz, powiat moniecki,
województwo podlaskie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

71322000-7 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
lądowej i wodnej
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor:

Burmistrz Goniądza
Plac 11 Listopada 38
19-110 Goniądz

Opracował:

Jan Julian Połonowicz
Uprawnienia budowlane
LOM - 13

Grajewo, 23.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.2 Usytuowanie przedsięwzięcia

- 1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.3 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.3.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

- 2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej, dopełnienie wszelkich formalności związanych z przygotowaniem inwestycji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 103371B na odcinku w m. Wólka Piaseczna.

Przedsięwzięcie będzie wykonane na odcinku I w km 0+000÷0+730 o długości 730 m od DP nr 1799B przez miejscowość Wólka Piaseczna oraz na odcinku II łączniku od skrzyżowania z odcinkiem I do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1799B w km 0+000÷0+220 na długości 220 m.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie monieckim, gminie Goniądz, w obrębie Wólka Piaseczna.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- kategoria drogi		gminna
- klasa techniczna		D
- długość odcinka I		650 m
- długość odcinka II		220 m
- kategoria obciążenia ruchem		KR1
- prędkość do projektowania w terenie zabudowanym		30 km/h
- szerokość jezdni na odcinku I (2*2,50 m)		5,00 m
- szerokość jezdni na odcinku II (1*3,50 m)		3,50 m
- szerokość jezdni na odcinku II w sąsiedztwie skrzyżowań (na dł. po 20 m)		
w miejscu do wymijania (na dł. 20 m) (2*2,50 m)		5,00 m
- zmian szerokości na długości		20 m
- szerokości poboczy z kruszywa przy szerokości jezdni 5,00 m		0,75 m
- szerokości poboczy z kruszywa przy szerokości jezdni 3,50 m		1,25 m
- zjazdy do gruntów i na posesje		min. 4,50 m, KR1

Na podstawie Art.39 ust. 6ba pkt 6 ppkt4 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z p. zm.), nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego przy przebudowie drogi o długości do 1000 metrów, przy łącznym zachowaniu następujących warunków:

- projektowany kanał technologiczny ma kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

1.2.1 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować na odcinku I od km 0+000 od DP 1799B działka do km 0+730 tj. za skrzyżowanie z drogą boczną (dz. nr 98) na długości 730 m oraz na odcinku II łączniku od skrzyżowania z odcinkiem I do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1799B w km 0+000 ÷ 0+220 na długości 220 m.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie w zakresie odcinka I na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_5 Goniądz – obszar wiejski, w obrębie nr 2100 Wólka Piaseczna na

działkach o nr 423/1, 423/2 i 197, a w zakresie odcinka II na gruntach jednostki ewidencyjnej nr 200801_5 Goniądz – obszar wiejski, w obrębie nr 2100 Wólka Piaseczna na działce nr 195/2.

1.2.2Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek drogi po przebudowie musi spełniać wymagania dla parametrów dróg klasy D zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.

Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniających jej trwałość na okres nie krótszy niż 20 lat i bezpieczeństwa jej użytkowników.

1.3 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Branża drogowa:

Wymagana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- 1) Nawierzchnia jezdni: dla obciążenia ruchem KR1 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego (4+4=8 cm) i podbudowie z kruszywa łamanego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy.
- 2) Pobocza: należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 12 cm.
- 3) Zjazdy do posesji i gruntów należy zaprojektować i wykonać do granicy pasa drogowego, w technologii nawierzchni z betonowej asfaltowego o konstrukcji jak nawierzchni jezdni.
- 4) Połączenia z drogami bocznymi należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami wynikającymi z warunków technicznych, w granicach pasa drogowego, o nawierzchni jak jezdni.
- 5) Przepusty pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać z rur HDPE SN8 o średnicy min. 50 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.
- 6) Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych HDPE SN 8 o średnicy min. 40 cm, na ławie z kruszywa, z umocnieniami wlotów i wylotów przez obrukowanie.

Prace geodezyjne:

Należy wykonać prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy polegające na opracowaniu aktualnej mapy do celów projektowych.

Prace geotechniczne:

Należy przeprowadzić badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować za pomocą odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni na zasadzie powierzchniowego spływu wód opadowych.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Do karczowania należy przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące kolidujące z rozwiązaniami projektowymi oraz ograniczające widoczność lub skrajnię drogową.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wymaganego pozwolenia, usunięcia drzew i krzewów z karczowanie pni i korzeni oraz wykonania nasadzenia drzew zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną.

Wykonawca będzie zobowiązany do utylizacji pozostałości po usunięciu drzew i krzewów.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Projekt docelowy stałej organizacji ruchu będzie zawierać nowe oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

Wykonawca opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jak również wprowadzi, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje tymczasowe oznakowanie po zakończeniu prac.

Materiały rozbiórkowe:

Materiały pochodzące z rozbiórki elementów drogi, robót ziemnych i usunięcia drzew i krzewów Wykonawca zutylizuje w ramach przebudowy.

1.3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są następujących w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych:

1. D.00.00.00. Wymagania ogólne
2. D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
3. D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków
4. D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny
5. D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg
6. D.01.03.04. Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
7. D.02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
8. D.02.01.01. Wykonanie wykopów
9. D.02.03.01. Wykonanie nasypów
10. D.03.01.03a. Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
11. D.03.06.01. Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
12. D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
13. D.04.02.01. Warstwa podsypkowa z piasku
14. D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
15. D.04.04.00. Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
16. D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego
17. D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego
18. D.05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
19. D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
20. D.06.01.01. Umocnienie powierzchniowe
21. D.06.03.01. Uzupełnianie poboczy kruszywem
22. D.07.02.01. Oznakowanie pionowe
23. D.09.01.01. Zieleń drogowa

Wymagany zakres dokumentacji projektowej:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz. wersji papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej.
2. Dokumentacja techniczna przebudowy drogi – 4 gez. zawierająca:
 - a. materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
 - b. projekt wykonawczy
3. Dokument potwierdzający skuteczne zgłoszenie wykonania robót budowlanych – 1 egz.
4. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
5. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robot – 4 egz.

6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
7. Przedmiar robót – 4 egz.
8. Szczegółowy kosztorys do celów rozliczeniowych – 4 egz.
9. Wersja elektroniczna ww. elementów – 2 egz.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 2 egzemplarzach na nośnikach optycznych.

Inne wymogi:

1) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcę z zobowiązań umowy.

2) Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.

3) W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie ich istotnych parametrów.

4) Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.

5) Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach.

6) W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:

- uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 4 tygodni od dnia podpisania umowy,
- dopełnienia wszelkich formalności związanych z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w postępowaniu administracyjnym przez Wykonawcę działającego w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa.

7) Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych.

8) Należy wykonać ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).

9) Mapa do celów projektowych:

Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.

10) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

11) Wykonawca uzyska opinię konserwatora zabytków i przyrody w zakresie przebudowy drogi – jeśli to będzie wymagane.

12) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym – w przypadku takiej konieczności.

13) Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.

14) Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

15) Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi z zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-UŻYTKOWA.

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Pasy drogowe drogi gminnej nr 125520B na odcinkach I i II planowanych do przebudowy położony jest na działkach nr 423/2, 197 i 195/2 w obrębie Wólka Piaseczna, która są własność Gminy Goniądz. Zamawiający, po podpisaniu umowy z Wykonawcą, przekaze oświadczenie stwierdzające prawo Wykonawcy do dysponowania ww. nieruchomościami drogowymi na cele budowlane oraz działki nr 423/1 w obrębie Wólka Piaseczna .

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Aktualne na dzień skutecznego dokonania zgłoszenia robót budowlanych warunki techniczne i przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – Cz. I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2014
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.

- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Gdańsk 2012
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

2.4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

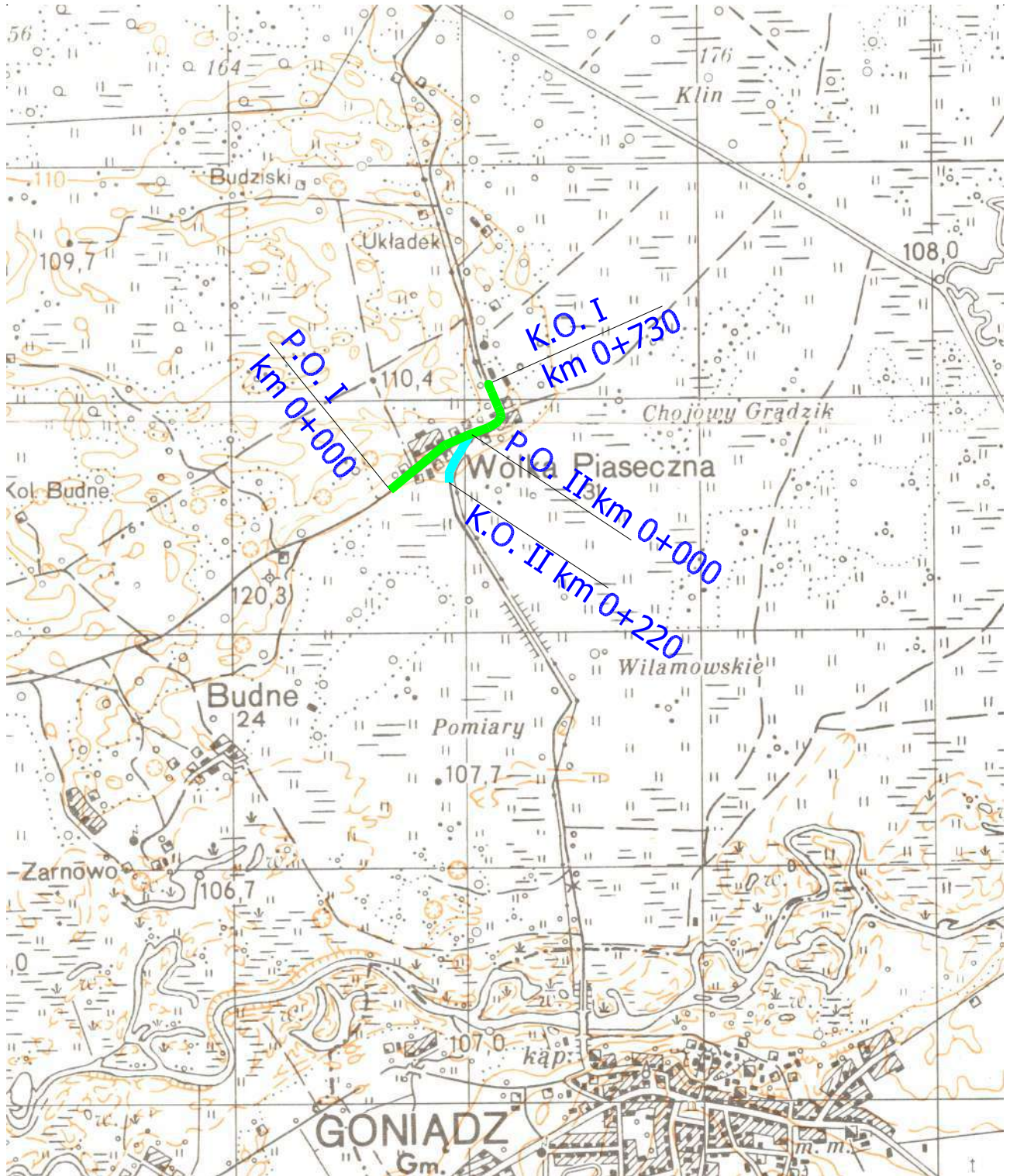
Załącznikami do PFU są:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | – zał. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny lokalizacji inwestycji, skala 1:2000 | – zał. nr 2 |



PLAN ORIENTACYJNY

S k a l a 1 : 25 000

Przebudowa odcinków drogi gminnej
nr 125520B w m. Wólka Piaseczna



LEGENDA :

-  Odcinek I przebudowy drogi gminnej nr 125520B w m. Wólka Piaseczna w km 0+000 - 0+730
-  Odcinek II przebudowy drogi gminnej nr 125520B w m. Wólka Piaseczna w km 0+000 - 0+220

